



**FICHES TECHNIQUES
DIRECTION SIGNALISATION
VERSION FEVRIER 2023**

CHAPITRE 100 : LIGNES LONGITUDINALES
 CHAPITRE 200 : LIGNES TRANSVERSALES
 CHAPITRE 300 : MARQUAGE SPECIFIQUE
 CHAPITRE 400 : STATIONNEMENT
 CHAPITRE 500 : AMENAGEMENTS CYCLABLES
 CHAPITRE 600 : SIGNALISATION VERTICALE
 CHAPITRE 700 : SURELEVATION DE CHAUSSEE
 CHAPITRE 800 : ZONES APAISEES

CHAPITRE 100 : LIGNES LONGITUDINALES

Modif . le

Fiche 101	Lignes longitudinales	08/04/2019
Fiche 102	Type de modulation	26/05/2003
Fiche 103	Type de modulation	26/05/2003
Fiche 104	Délimitation des voies (cas particuliers)	26/05/2003
Fiche 105	Rabattement	26/05/2003
Fiche 106	Affectation des voies	23/09/2022
Fiche 107	Couloir bus	26/05/2003
Fiche 108	Couloir bus	03/11/2020

CHAPITRE 200 : LIGNES TRANSVERSALES

Modif . le

Fiche 201	Intersections et régimes de priorité	03/12/2015
Fiche 202	Lignes stop	27/07/2022
Fiche 203	Lignes stop	26/05/2003
Fiche 204	Ligne « cédez le passage »	27/07/2022
Fiche 205	Ligne d'effet de feux	27/07/2022
Fiche 206	Guidage en intersection	27/07/2022
Fiche 207	Aménagement carrefour giratoire	09/04/2019

CHAPITRE 300 : MARQUAGE SPECIFIQUE

Modif . le

Fiche 301	Positionnement d'un passage piétons	29/01/2016
Fiche 302	Mention « école »	27/07/2022
Fiche 303	Mention « école »	27/07/2022
Fiche 304a	Marquage arrêt bus	02/10/2008
Fiche 304b	Marquage car tourisme	27/07/2022
Fiche 305a	Flèches unidirectionnelles	26/05/2002
Fiche 305b	Flèches bidirectionnelles	26/05/2003
Fiche 305c	Flèches de rabattement	26/05/2003
Fiche 306	Présignalisation au sol du « cédez le passage »	06/06/2003
Fiche 307	Cas de marquage par zébras	26/05/2003
Fiche 308	Bandes rugueuses	28/09/2022

CHAPITRE 400 : STATIONNEMENT**Modif . le**

Fiche 401	Stationnement unilatéral (chaussée à sens unique)	28/09/2022
Fiche 402	Stationnement unilatéral (chaussée à double sens)	28/09/2022
Fiche 403	Stationnement bilatéral (chaussée à double sens)	28/09/2022
Fiche 404	Traitement des dépressions charretières	08/04/2019
Fiche 405a	Aires de livraisons permanentes	30/08/2022
Fiche 405b	Aires de livraisons non permanentes	28/09/2022
Fiche 406	Emplacement PMR (personne mobilité réduite)	28/09/2022
Fiche 407a	Stationnement taxis	29/08/2022
Fiche 407b	Stationnement taxis revêtement pavé	23/03/2011
Fiche 408a	Stationnement marquage continu	08/04/2019
Fiche 408b	Stationnement marquage minimum	08/04/2019
Fiche 409	Protection deux roues et stationnement	08/04/2019
Fiche 410	Stationnement transports de fonds	29/01/2016
Fiche 411	Bandes de protection 2 roues	30/08/2022
Fiche 412	Signalisation des bouches d'incendie et transformateur E.D.F.	30/08/2022
Fiche 413a	Stationnement devant les conteneurs à déchets	10/12/2012
Fiche 413b	Stationnement devant les conteneurs à déchets	30/08/2022
Fiche 414	Parking avec contrôle par disque	29/01/2016
Fiche 415a	Stationnement à durée limitée avec contrôle par disque	29/01/2016
Fiche 415b	Zone bleue (contrôle par disque sur une zone)	02/10/2008
Fiche 416a	Stationnement autopartage labellisé	30/08/2022
Fiche 416b	Stationnement autopartage non labellisé	30/08/2022
Fiche 417	Dégagement de visibilité des PP et carrefours	08/04/2019
Fiche 418	Stationnement véhicule électrique	30/08/2022
Fiche 419a	Aire stationnement autopartage électrique	30/08/2022
Fiche 419b	Aire stationnement autopartage électrique	30/08/2022
Fiche 419c	Aire stationnement autopartage électrique	30/08/2022
Fiche 420	Stationnement interdit en périodes scolaires	08/04/2019
Fiche 421a	Stationnement payant (marquage au sol)	08/04/2019
Fiche 421b	Stationnement payant (stationnement unilatéral)	08/04/2019
Fiche 421c	Stationnement payant (stationnement bilatéral)	08/04/2019
Fiche 422	Stationnement alterné	23/06/2009
Fiche 423	Stationnement covoiturage	
Fiche 424a	Logo Free Floating	
Fiche 424b	Free Floating	28/09/2022

CHAPITRE 500 : AMENAGEMENTS CYCLABLES**Modif . le**

Fiche 501a	Entrée / sortie bandes / pistes cyclables	30/08/2022
Fiche 501b	Bandes cyclables traversées des intersections	30/08/2022
Fiche 501c	Bandes cyclables (cas particuliers)	30/08/2022
Fiche 502	Bandes cyclables sur arrêt bus	30/08/2022
Fiche 503	Piste cyclable à double sens	08/04/2019
Fiche 504	Logo deux roues	30/08/2022
Fiche 505	Positionnement du logo deux roues	01/12/2015
Fiche 506a	Sas 2 roues voies perpendiculaires	09/04/2019
Fiche 506b	Sas 2 roues voies non perpendiculaires	09/04/2019
Fiche 506c	Cyclistes dans les couloirs bus	28/09/2022
Fiche 506d	Accès sas 2 roues motorisés	30/08/2022
Fiche 507a	Entrée de piste cyclable	28/09/2022
Fiche 507b	Aménagement de piste en giratoire	30/08/2022
Fiche 508	Aménagement de piste prioritaire sur trottoir	12/12/2016
Fiche 509	Emplacement deux roues à arceaux	30/08/2022
Fiche 510	Parking deux roues motorisées	30/08/2022
Fiche 511	Voie à 2 files de circulation de type boulevard	09/04/2019
Fiche 512a	Voie à sens unique avec stationnement à gauche	09/04/2019
Fiche 512b	Voie à sens unique avec stationnement à gauche	09/04/2019
Fiche 513a	Voie à sens unique avec stationnement à droite	09/04/2019
Fiche 513b	Voie à sens unique avec stationnement à droite	09/04/2019
Fiche 514a	Double sens cyclable avec marquage	09/04/2019
Fiche 514b	Double sens cyclable sans marquage	09/04/2019
Fiche 514c	Double sens cyclable (en zone 30)	09/04/2019
Fiche 515	Continuité cyclable	09/04/2019
Fiche 516	Voie verte	09/04/2019
Fiche 517	Traversée contigüe piétons avec figurine piétonne	28/10/2022
Fiche 518	Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)	

CHAPITRE 600 : SIGNALISATION VERTICALE**Modif . le**

Fiche 601	Implantation de la signalisation verticale sur îlots	30/08/2022
Fiche 602	Aménagement de carrefour à feux	09/04/2019
Fiche 603	Position des supports	28/09/2022
Fiche 604	Signalisation verticale	28/10/2022
Fiche 605	Signalisation verticale des îlots	30/08/2022
Fiche 606	Voie à contrôle d'accès	23/06/2009
Fiche 607	Rétrécissement de chaussées en agglomération	09/10/2006
Fiche 608	Ecluse sur chaussée	09/04/2019

CHAPITRE 700 : SURELEVATION DE CHAUSSEE**Modif . le**

Fiche 701	Ralentisseur de type dos d'âne	02/11/2022
Fiche 702	Ralentisseur de type trapézoïdal (PPS)	02/11/2022
Fiche 703	Coussin berlinois	02/11/2022
Fiche 704	Plateau surélevé en section courante	02/11/2022
Fiche 705	Plateau surélevé en carrefour	28/09/2022
Fiche 706	Plateau surélevé avec rampants non marquable (hors zone 30)	02/11/2022

CHAPITRE 800 : ZONES APAISÉES**Modif . le**

Fiche 801	Dimensions marquage Zone 30	
Fiche 802	Entrée sortie Zone 30 (chaussée largeur minimum 4.35m)	
Fiche 803	Entrée sortie Zone 30 avec stationnement	
Fiche 804	Entrée sortie Zone 30 et Z30 (remplaçant passage piétons)	
Fiche 805	Entrée sortie Z30 (zone 30 voie inférieure à 4.35m)	
Fiche 806	Entrée sortie Zone rencontre	
Fiche 807	Aire piétonne	28/09/2012
Fiche 808	Rappel de la vitesse (Dimensions marquage au sol)	
Fiche 809	Commune à 30 km/h	

ANNEXES : Exemples**Modif . le**

Fiche A001	PMR Exemple 1	28/09/2022
Fiche A002	PMR Exemple 2	28/09/2022
Fiche A003	PMR Exemple 3	28/09/2022
Fiche A004	PMR Exemple 4	28/09/2022

LIGNES LONGITUDINALES

A) LIGNES CONTINUES

Largeur de bande $u=6$ cm

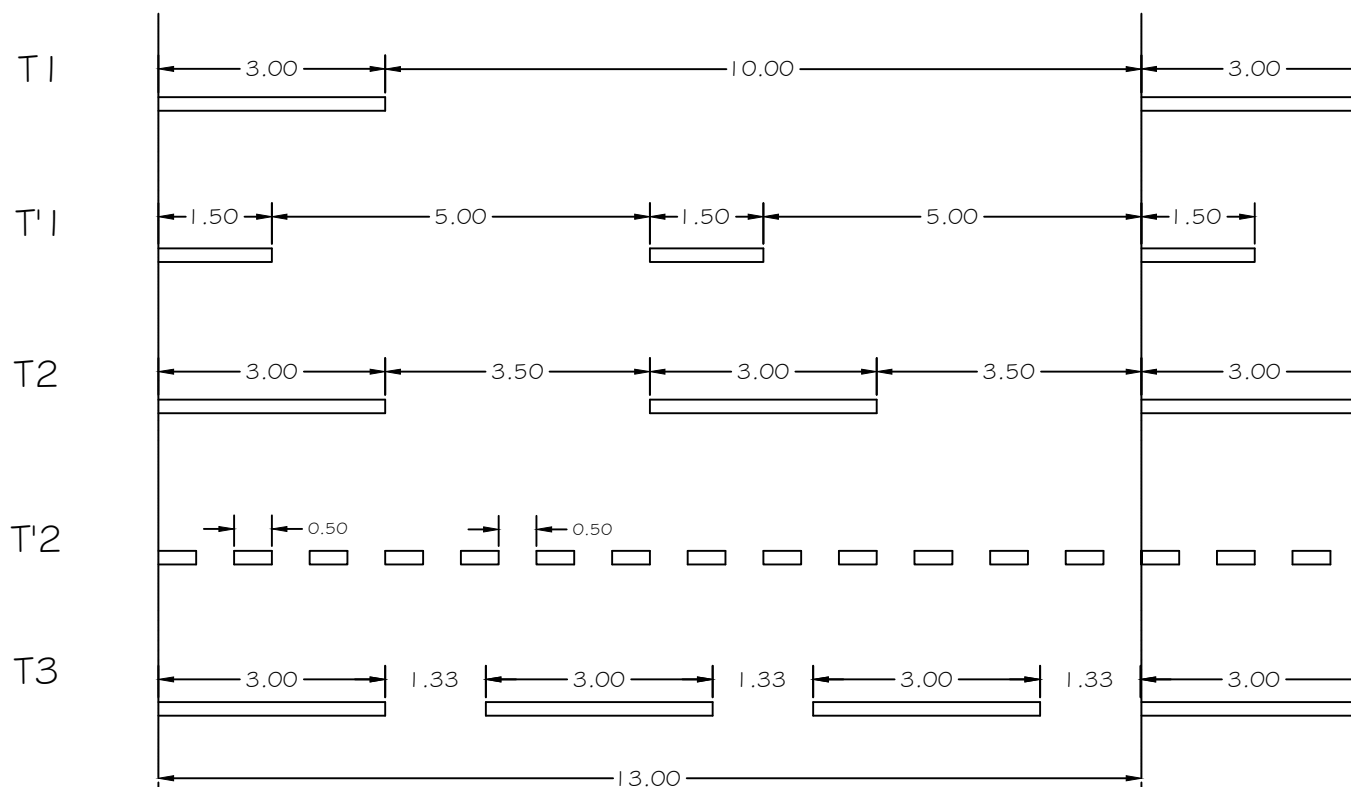
- * Lignes axiales ou délimitation des voies.....C2u
- * Lignes de délimitation dans certain cas :
 - Véhicules lentsC3u
 - Bandes cyclablesC5u
 - Couloirs réservés aux autobusC5u
- * Lignes axiales de 2 X 2 voies et lignes de délimitation à l'approche d'un îlot :C3u

A) LIGNES DISCONTINUES

- * Lignes axiales ou délimitation des voies.....T1 2u
- * Lignes mixtes (déconseillé en urbain)T1 2u
- * Lignes axiales ou délimitation de voies en agglomération ou en remplacement d'une continue
(à titre exceptionnel).....T'1 2u
- * Lignes de riveT2 3u
- * Lignes délimitation de voies de décélération ,accélération entrecroisement
entrées, sorties et voies privées pour véhicules lents.....T2 5u
- * Lignes de guidage en intersectionT'2 10 cm
- * Lignes d'avertissement – lignes axiale en remplacement de ligne continue
sur chaussée étroite plus axiale piste cyclable.....T3 2u
- * Lignes de délimitation
 - Voies véhicules lents
 - Bandes cyclables
 - Couloirs réservés aux autobusT3 5u
- * Lignes de rive pour voies rapides, rocade, autorouteT'3
- Cas particulier : Lignes de délimitation stationnement.....T'2 2u 10cm
- * Lignes d'effetT'2u 15 cm
- * Anneau micro giratoireT'2 3u



TYPE DE MODULATION



Cas particuliers : Pour la modulation T'3 le rapport est de 20 m de plein pour 6 m de vide. Elle peut s'utiliser en rive et en bande d'arrêt d'urgence.

La largeur des lignes est définie par rapport à une largeur unité "U" sur le territoire de la communauté urbaine de Bordeaux, il est d'usage d'adopter :

U = 6 cm pour les marques longitudinales

U = 3 cm pour les lignes situées à l'intérieur des pistes cyclables

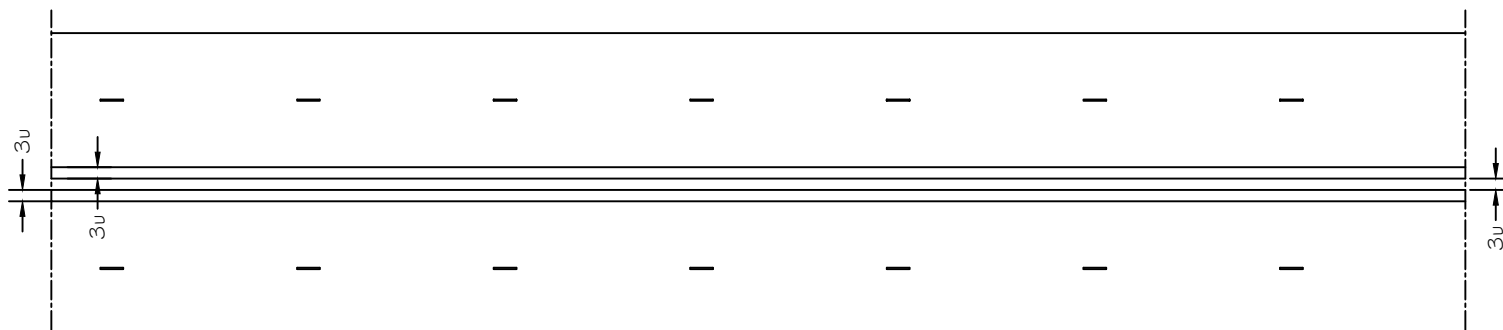
** L'utilisation de la modulation de type T'1 est exceptionnelle, elle est réservée au milieu urbain dans les zones où le T1 est difficilement applicable.*

La largeur des marques temporaires est de 15 cm

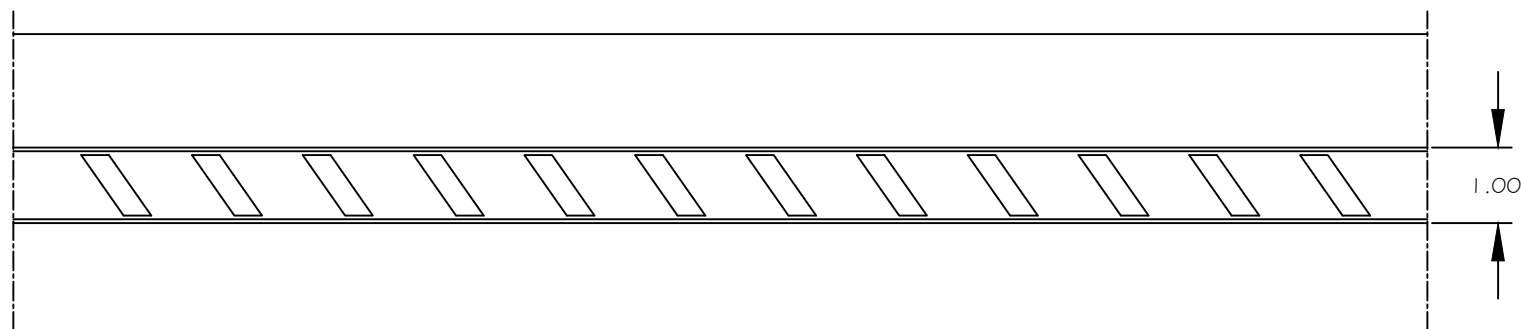
Mise à jour le : 26.05.2003



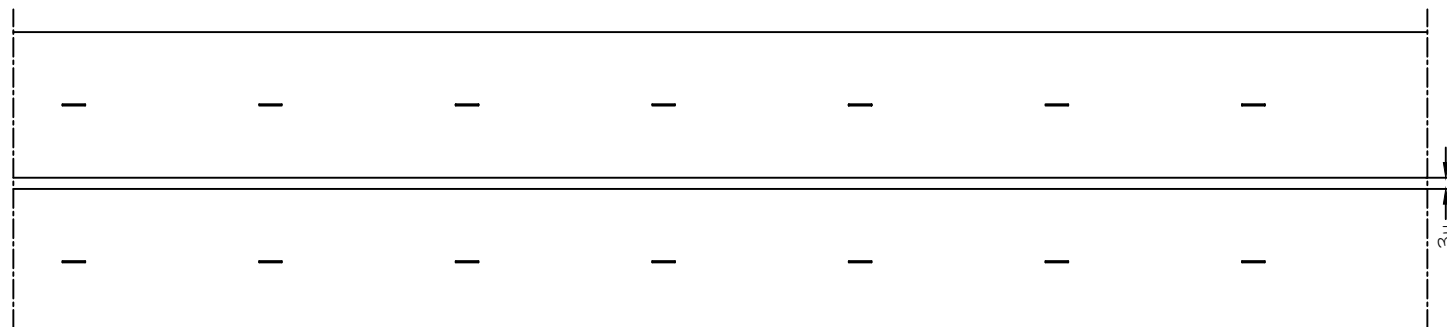
TYPE DE MODULATION



Le terre plein central est constitué de 2 lignes continues 3 u séparées par un vide de largeur 3u minimum



Le terre plein central est complété par des hachures si l'espace le permet



Ligne continue 3 U



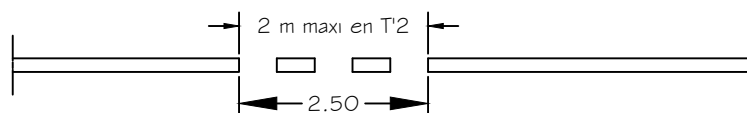
DELIMITATION DES VOIES (Cas particuliers)

INTERRUPTION LIGNE CONTINUE

Axes des voies

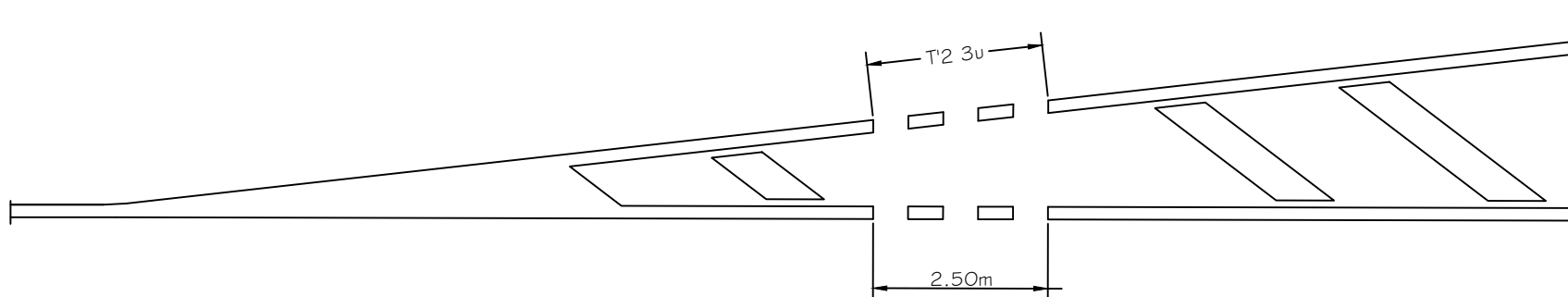
Continue de largeur $2u$

Interruption de la ligne continue pour la desserte des propriétés riveraines



Si trop d'ouvertures, supprimer continue et remplacer par T3

INTERRUPTION DES ILOTS MARQUES

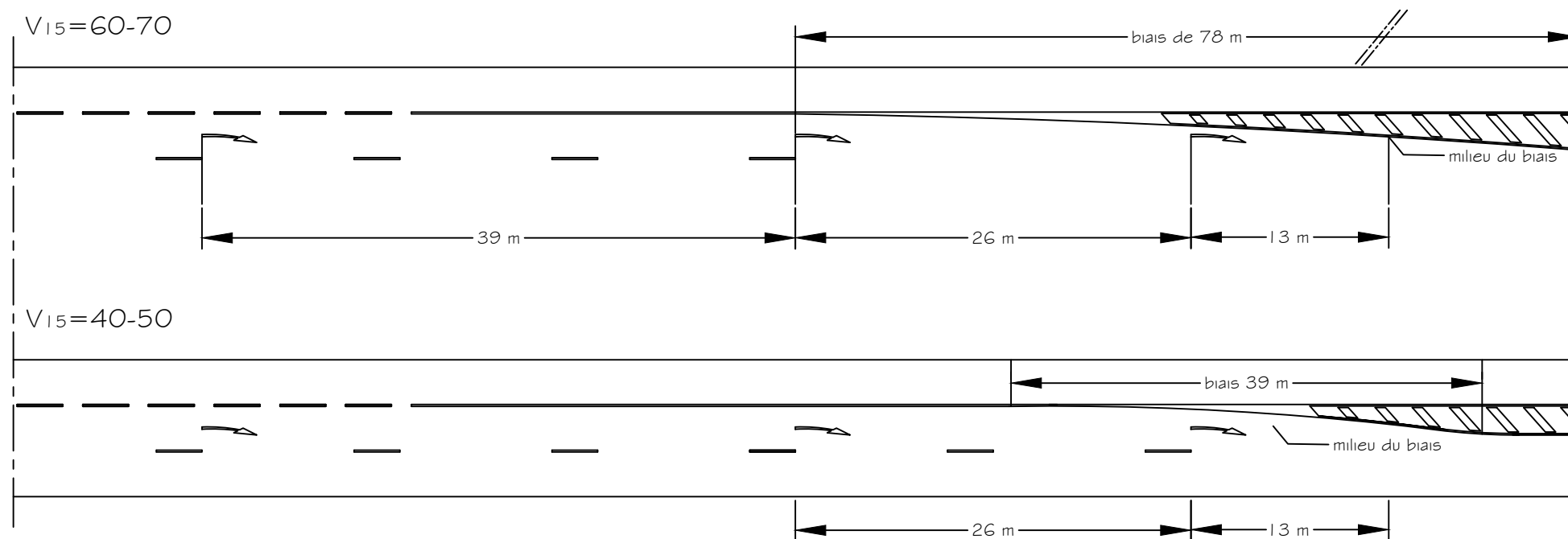


Pour permettre l'accès aux riverains, la ligne continue délimitant l'îlot peut être interrompue ainsi que le zébra

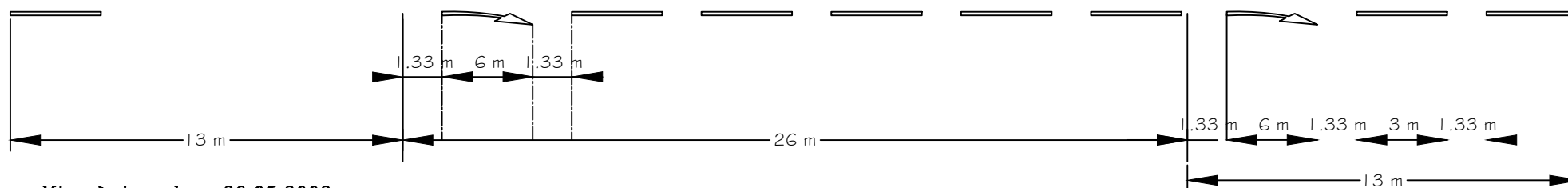


RABATTEMENT

Nota : L'axe des flèches se retrouve dans le milieu de la voie restante



Position des flèches



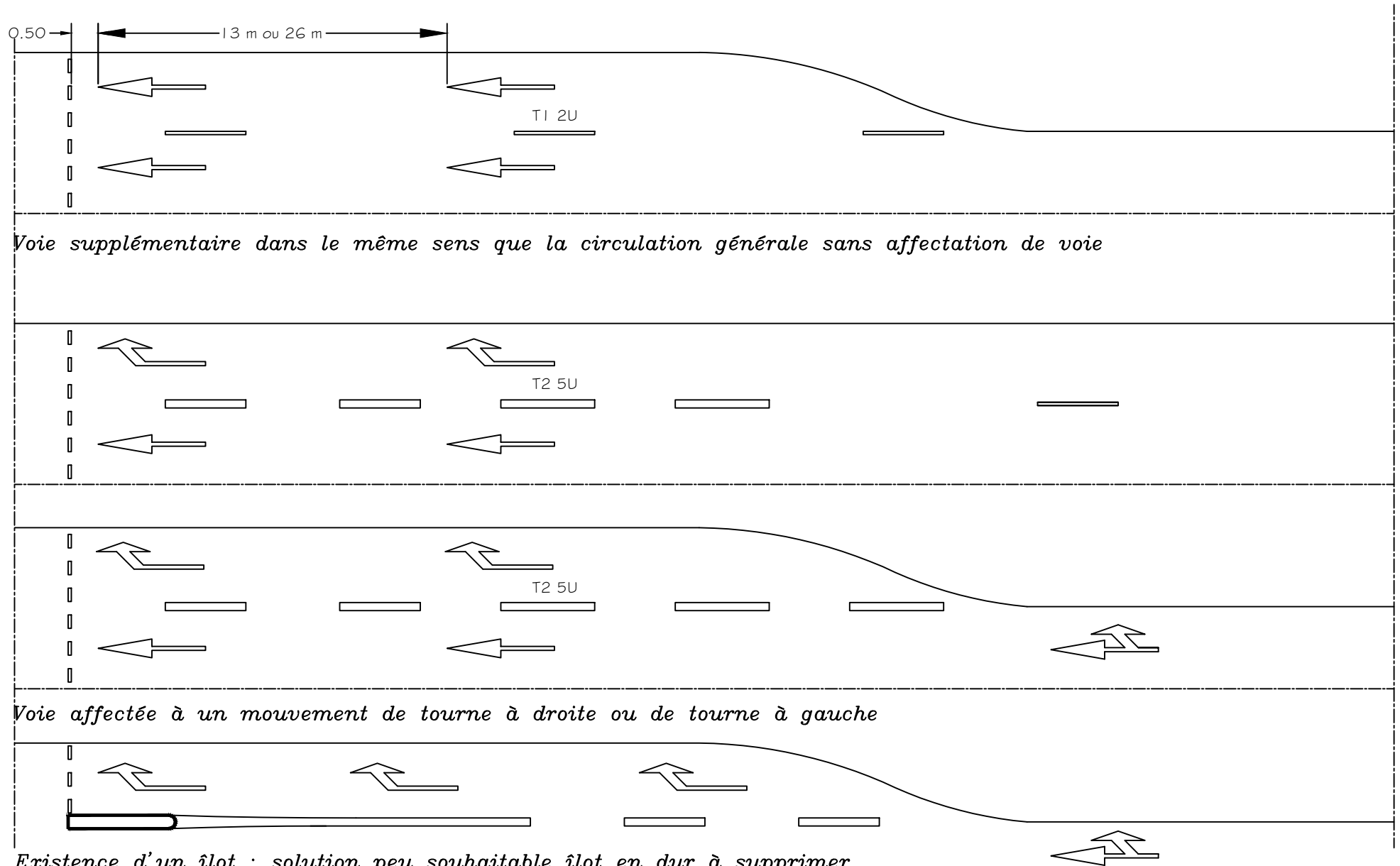
Mise à jour le : 26.05.2003



AFFECTATION DES VOIES

N° 106

Nota : Position de la première flèche, interdistance entre flèches constante



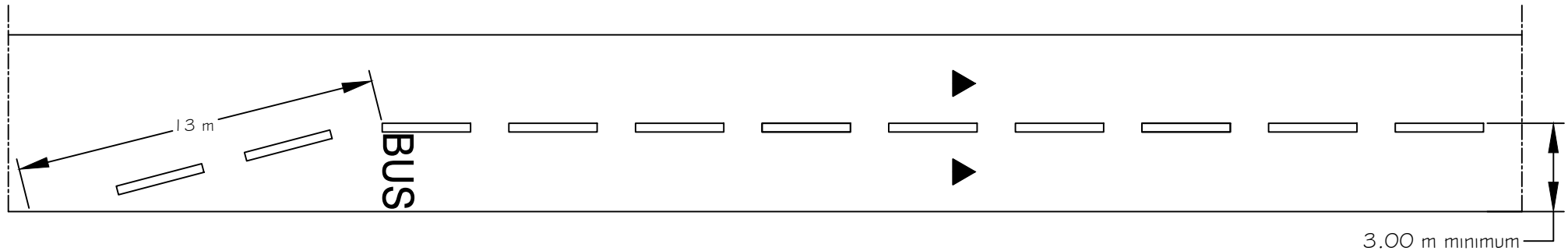
Mise à jour le : 23/09/2022



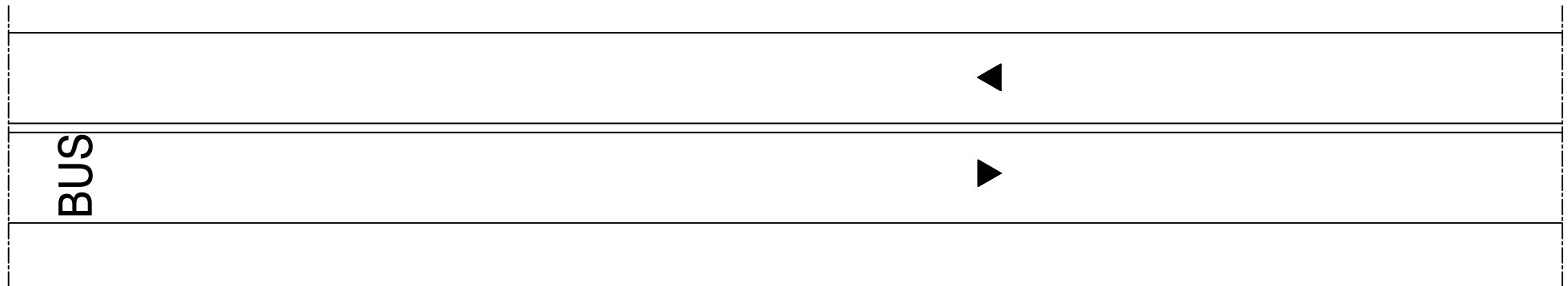
COULOIR BUS

N° 107

Délimitation : Discontinue T3 5U



Délimitation : Continue 5U – Ligne continue seulement pour couloir bus à contresens



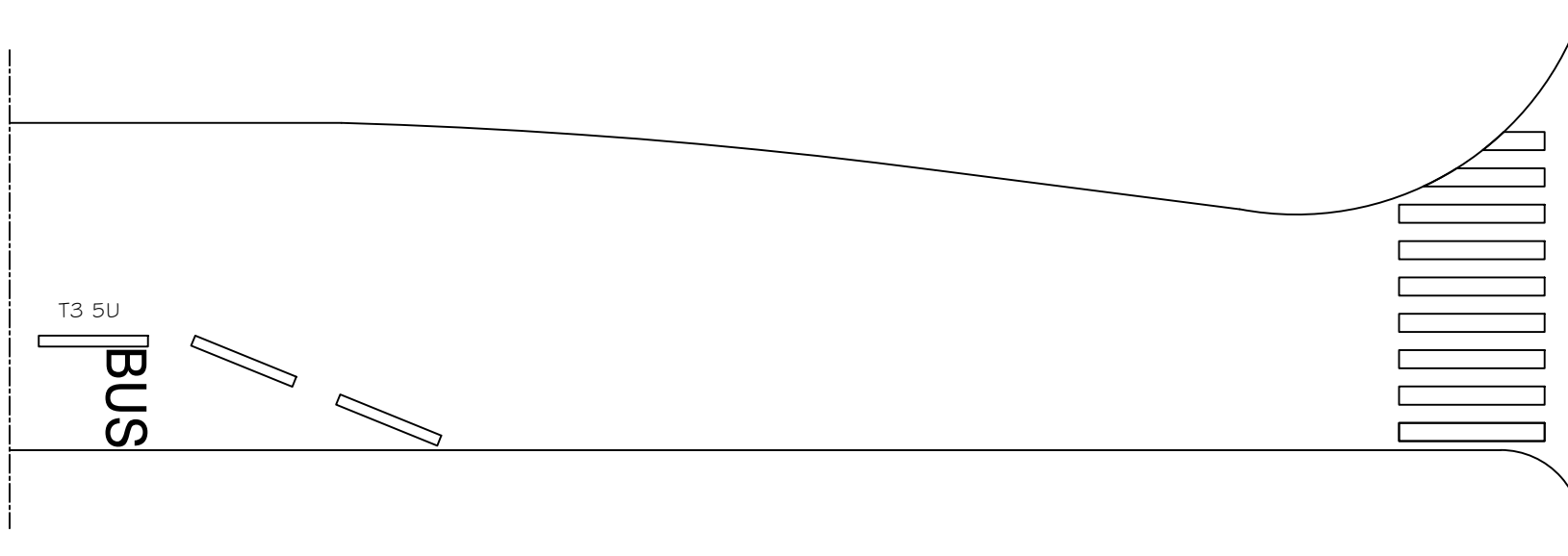
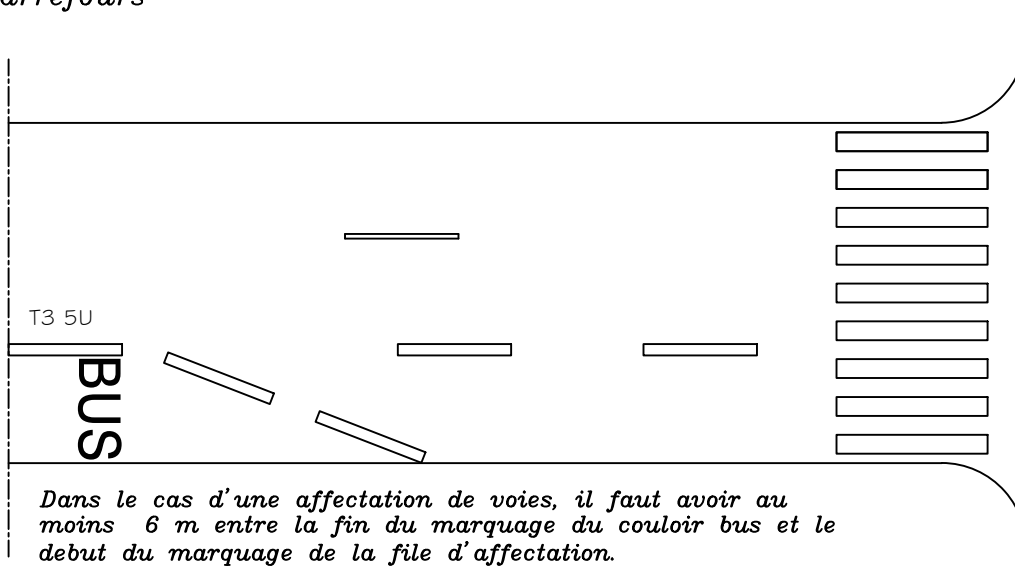
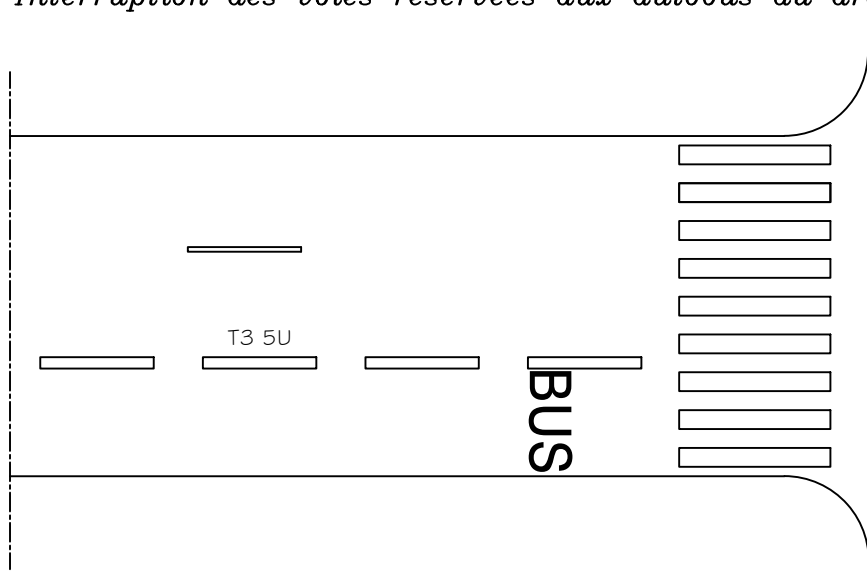
L'inscription "bus" sera marquée tous les 50 mètres et cas particuliers, tous les 25 m, ainsi qu'après chaque intersection (dans un lettrage 1.50x1.62)

Dans le cas d'un couloir bus avec îlot, il peut être peint un damier en début de couloir.

Mise à jour le : 26.05.2003



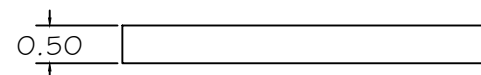
Interruption des voies réservées aux autobus au droit des carrefours



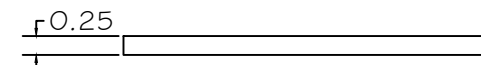
INTERSECTIONS ET REGIMES DE PRIORITE

$u = 5 \text{ cm}$

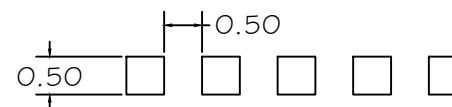
1, Ligne stop.....C 50 cm ou 10 u



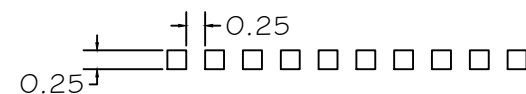
2, Ligne stop pour aménagement cyclableC 25cm ou 5 u



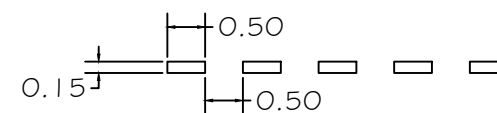
3, Ligne "cedez le passage"T'2 50cm ou 10 u



4, Ligne "cedez le passage" pour aménagement cyclableT'2 25 cm 5 u

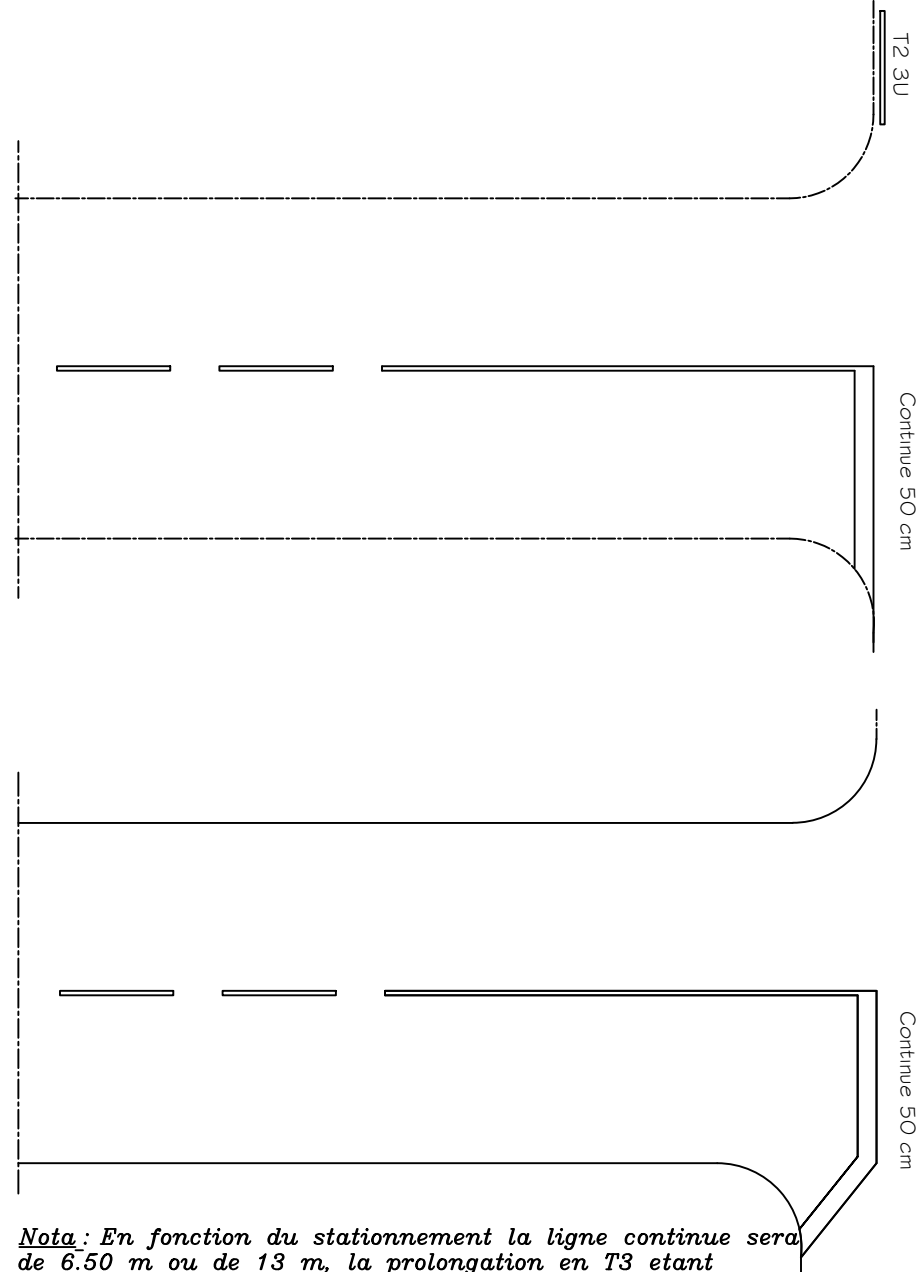
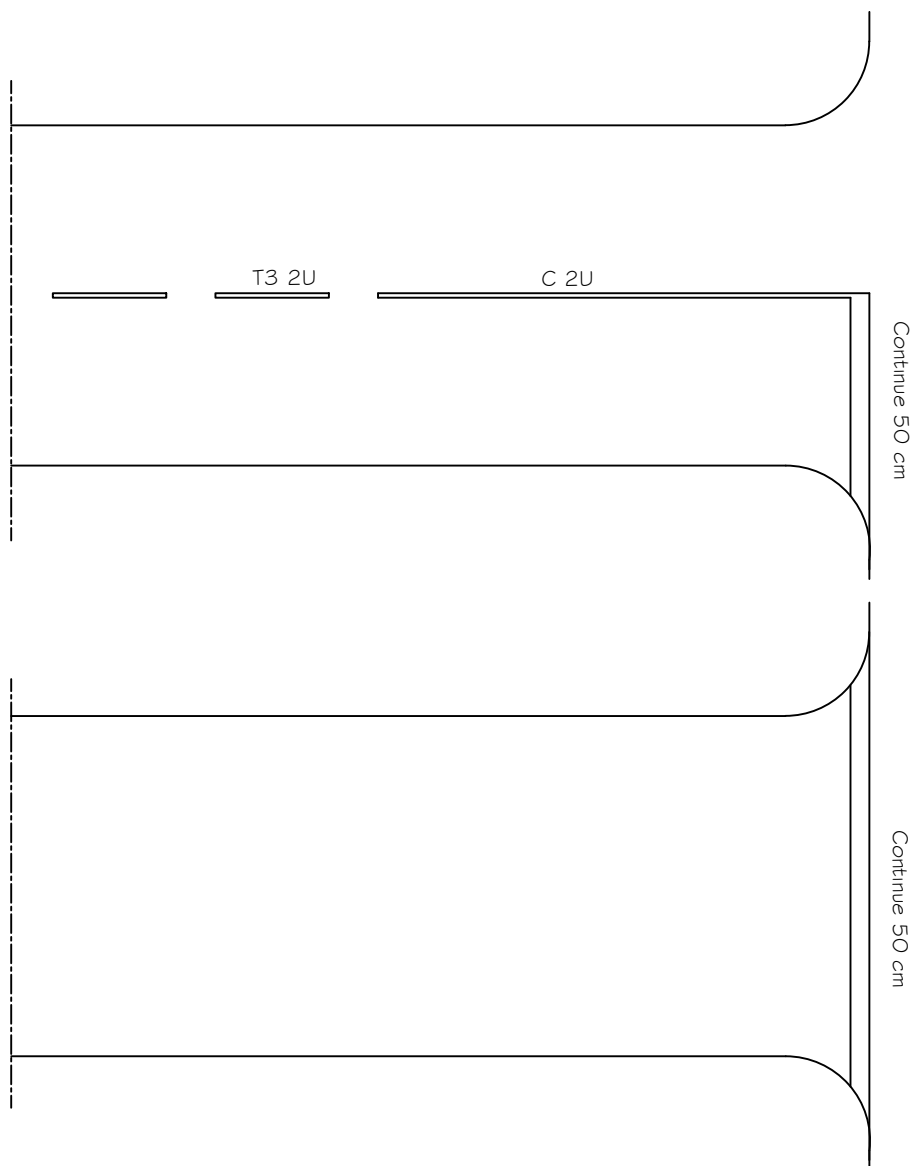


5, Ligne d'effet de feux (invariable).....T'2 15 cm 3 u



LIGNE STOP

N° 202



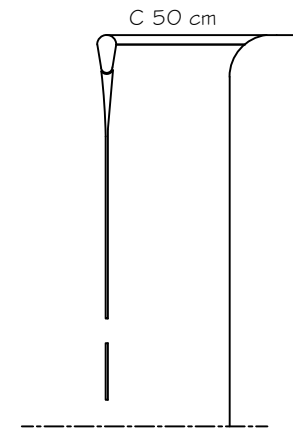
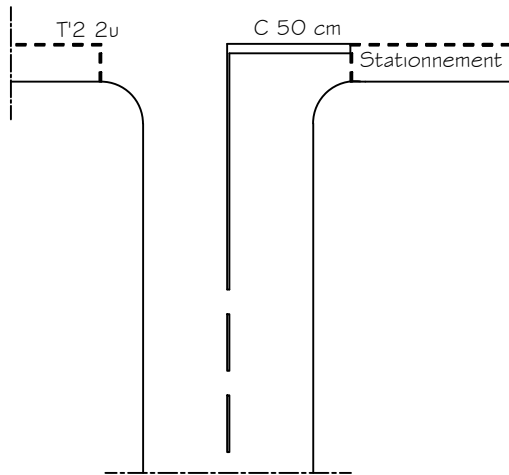
Mise à jour le : 27/07/2022

Nota : En fonction du stationnement la ligne continue sera de 6.50 m ou de 13 m, la prolongation en T3 étant facultative

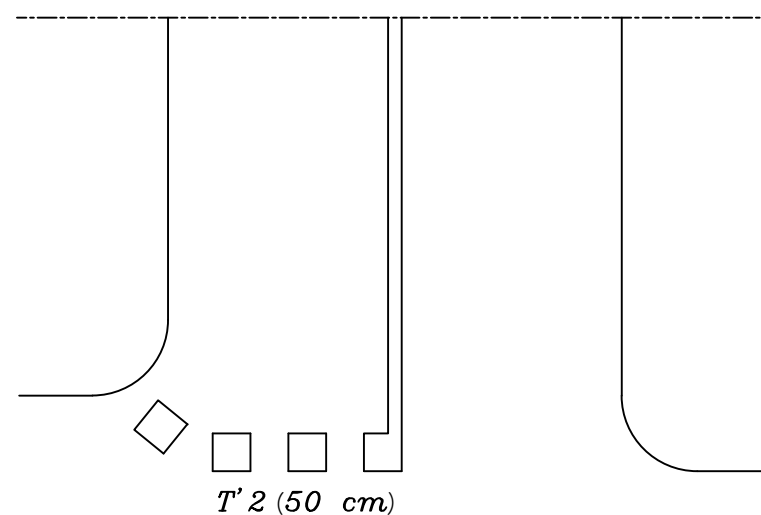
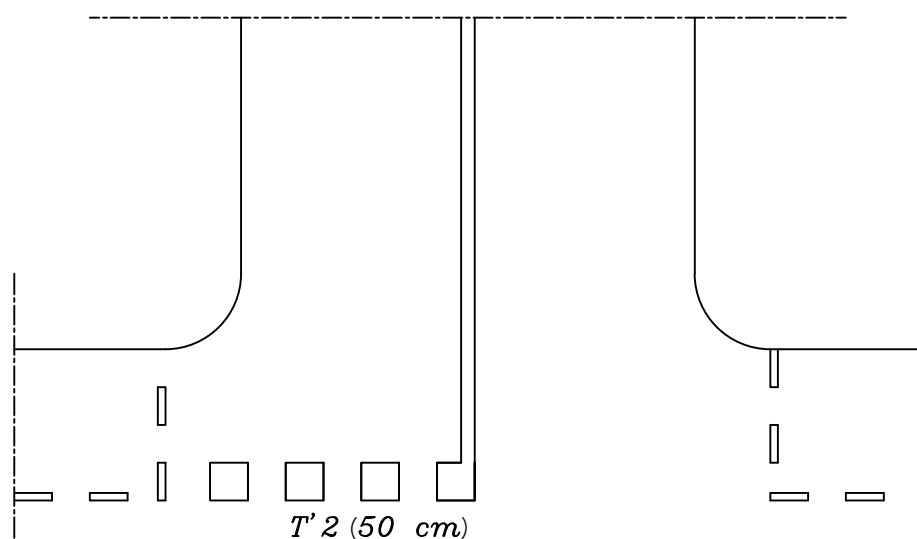
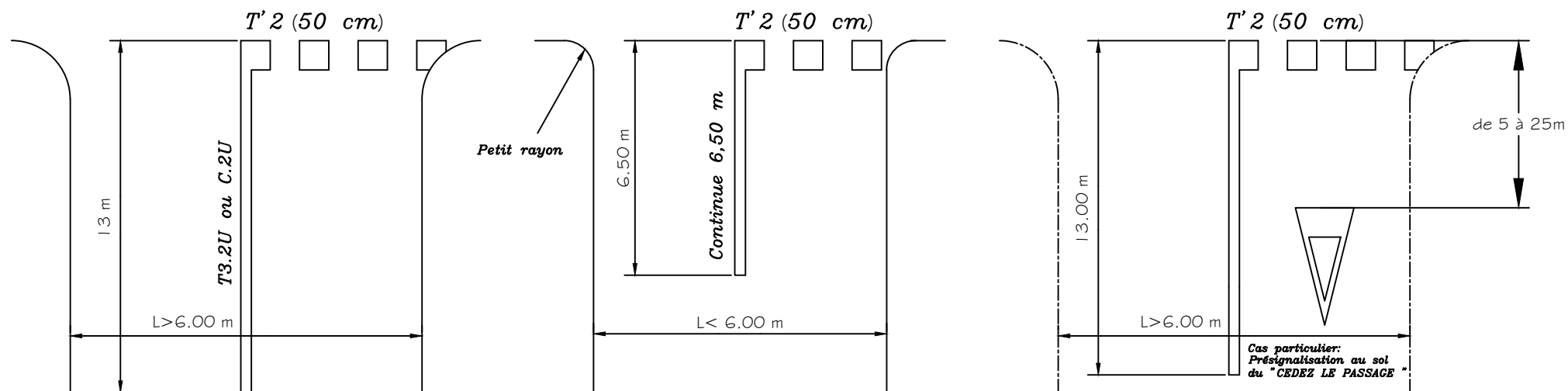


LIGNE STOP

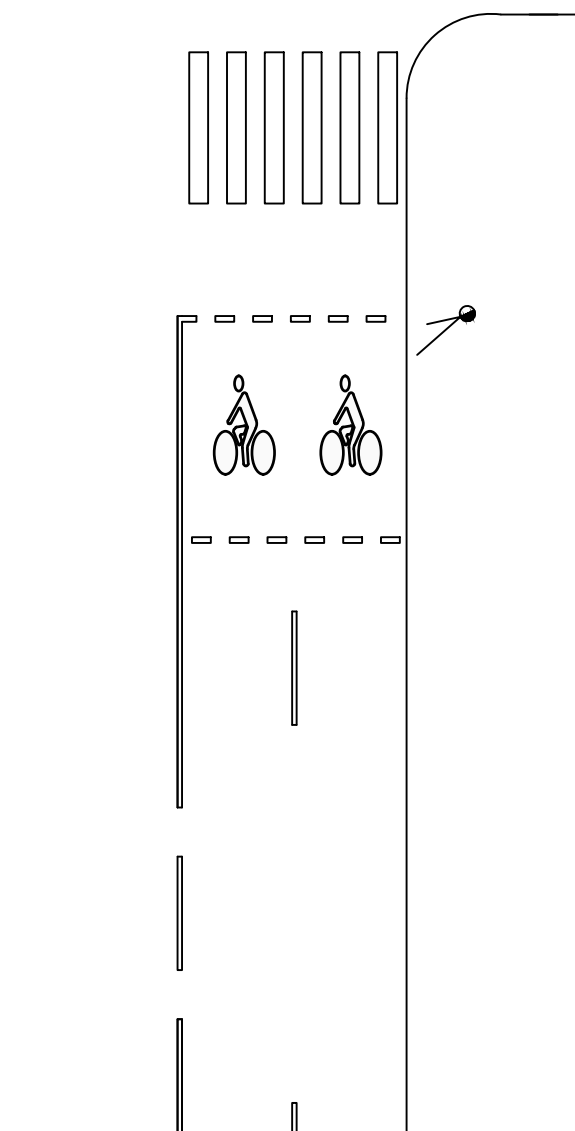
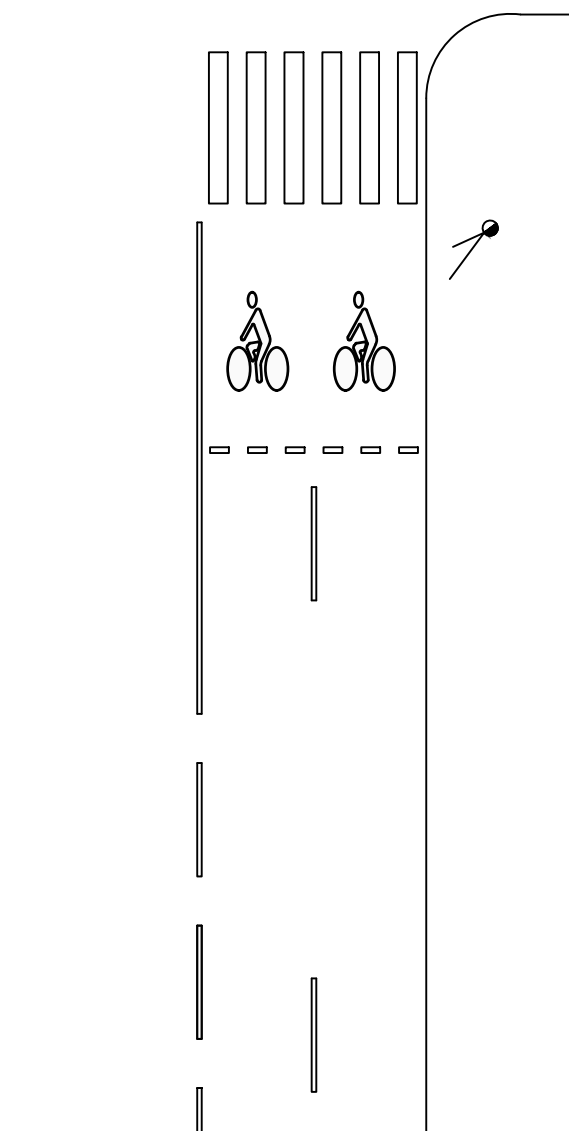
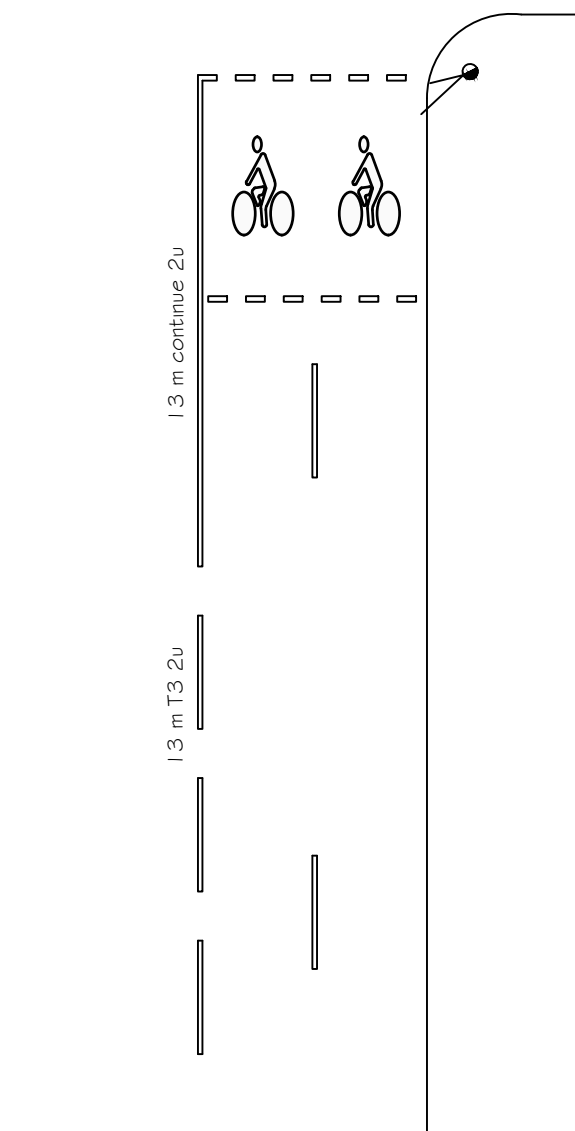
N° 203



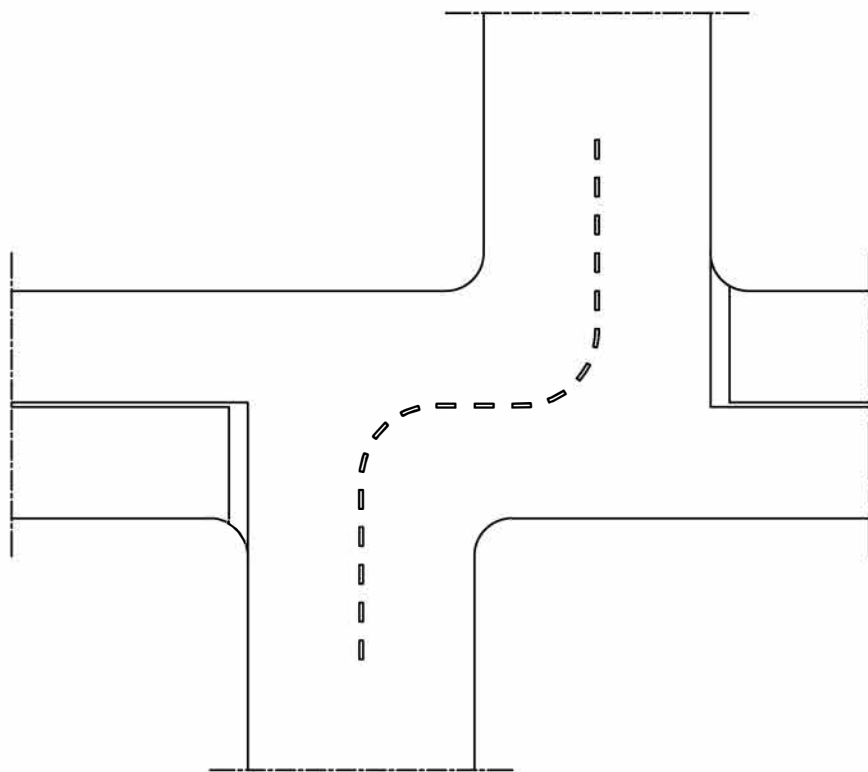
LIGNE CEDEZ LE PASSAGE



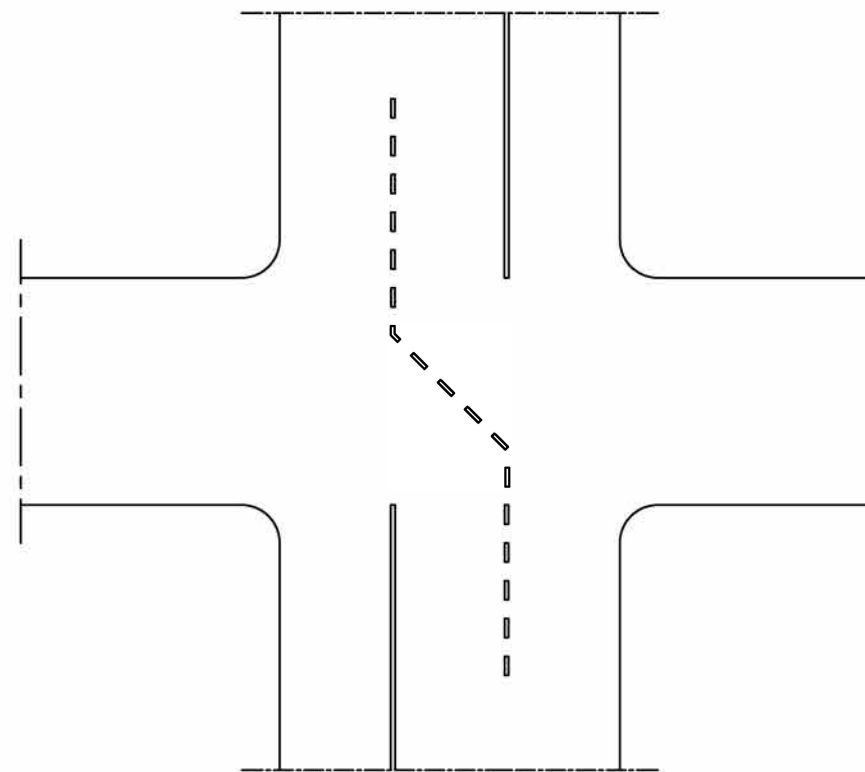
LIGNE D'EFFET DE FEUX



GUIDAGE EN INTERSECTION



Voies en "baïonnette"

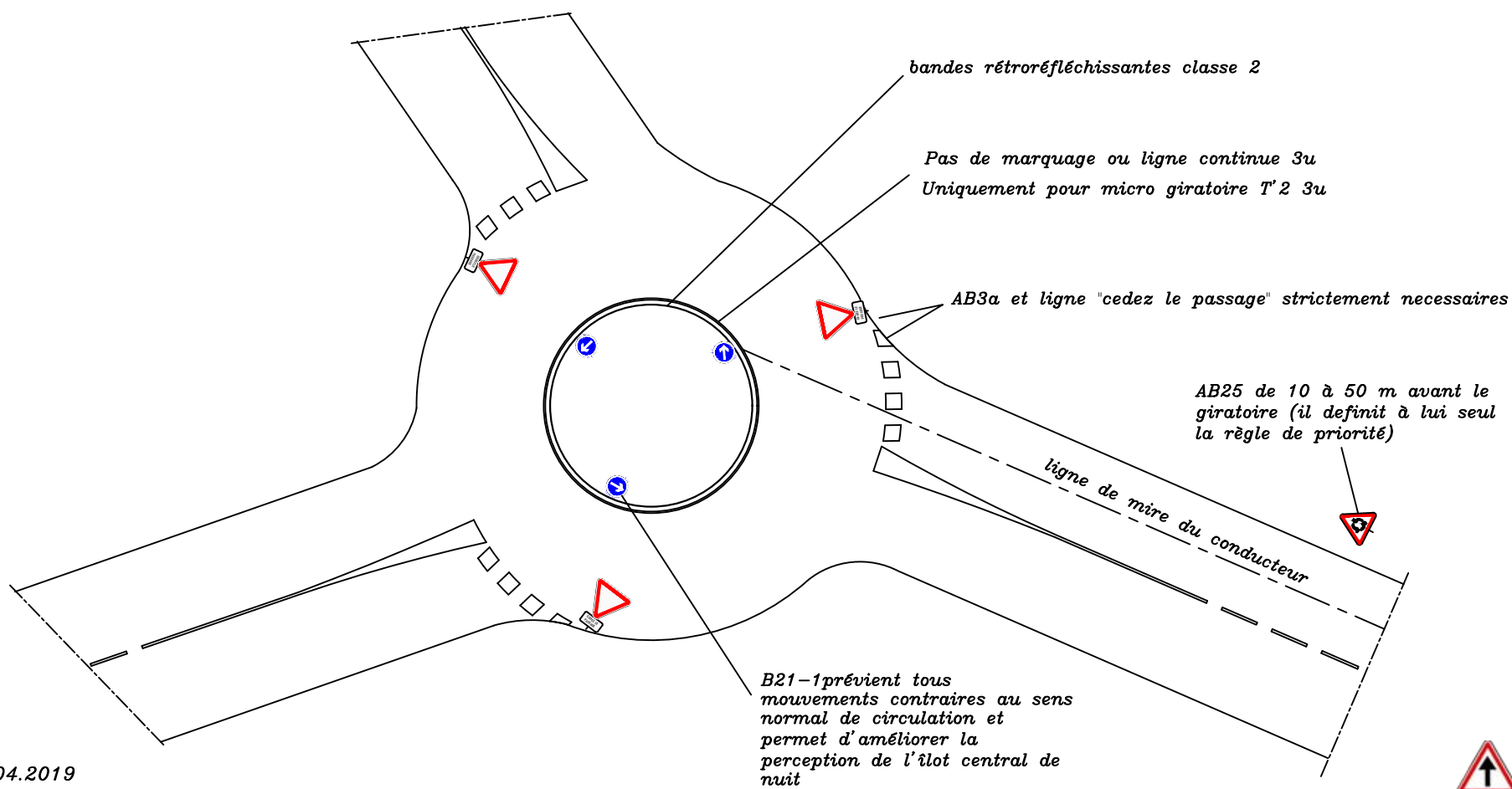


Tourne à gauche à l'indonésienne



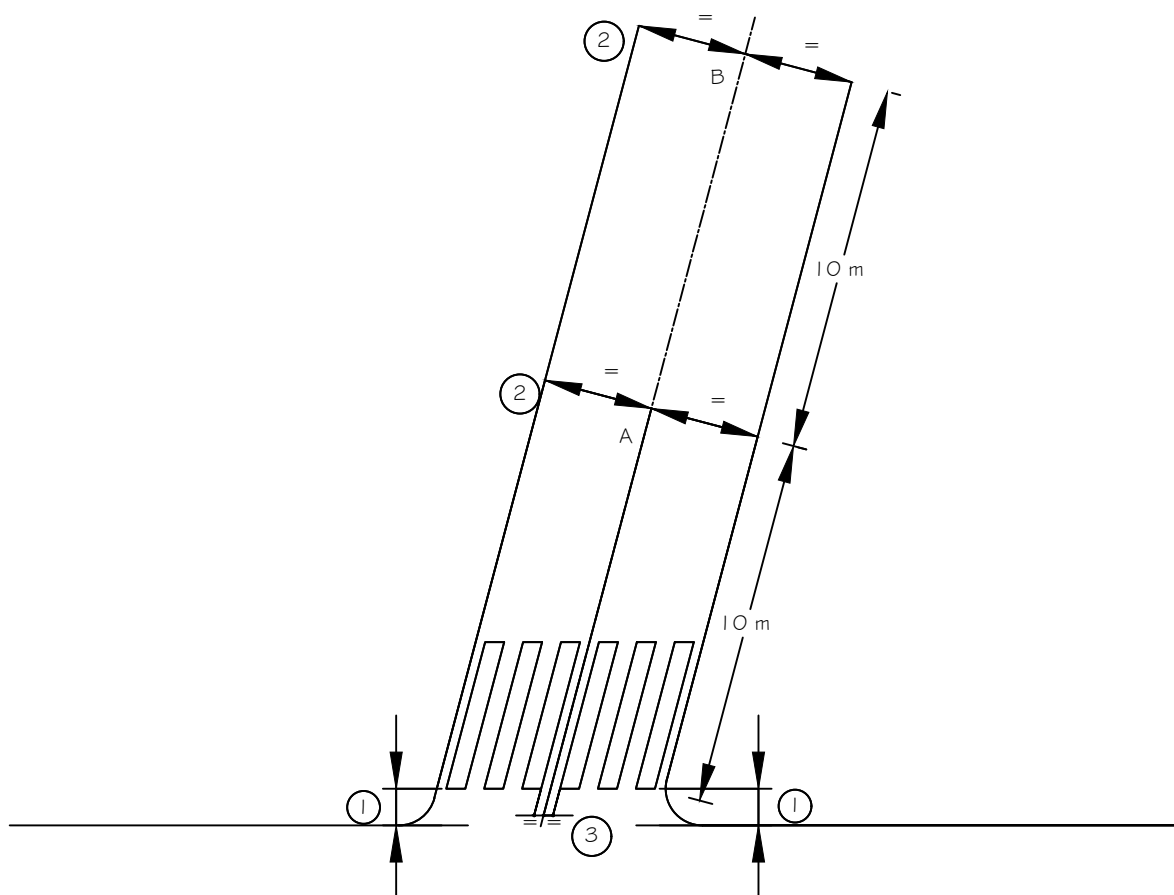
AMENAGEMENT CARREFOUR GIRATOIRE

NB: Sur la chaussée annulaire, il n'y aura pas de marquage axial



Mise à jour le : 09.04.2019

Positionnement d'un passage piétons



- ① Positionner le passage piétons parallèle au fil d'eau (cas général). 1 metre de retrait minimum si on met un cédez le passage ou un stop.
- ② Prendre l'axe de la voie à 10 m (point A) et 20 m (point B)
- ③ Des points A et B, tirer l'axe vers l'emplacement du passage piétons
Répartir le passage piétons de part et d'autre de cet axe

La longueur minimum d'un passage piétons est de 2.50 m



Mention école

Schéma 1

Sens unique

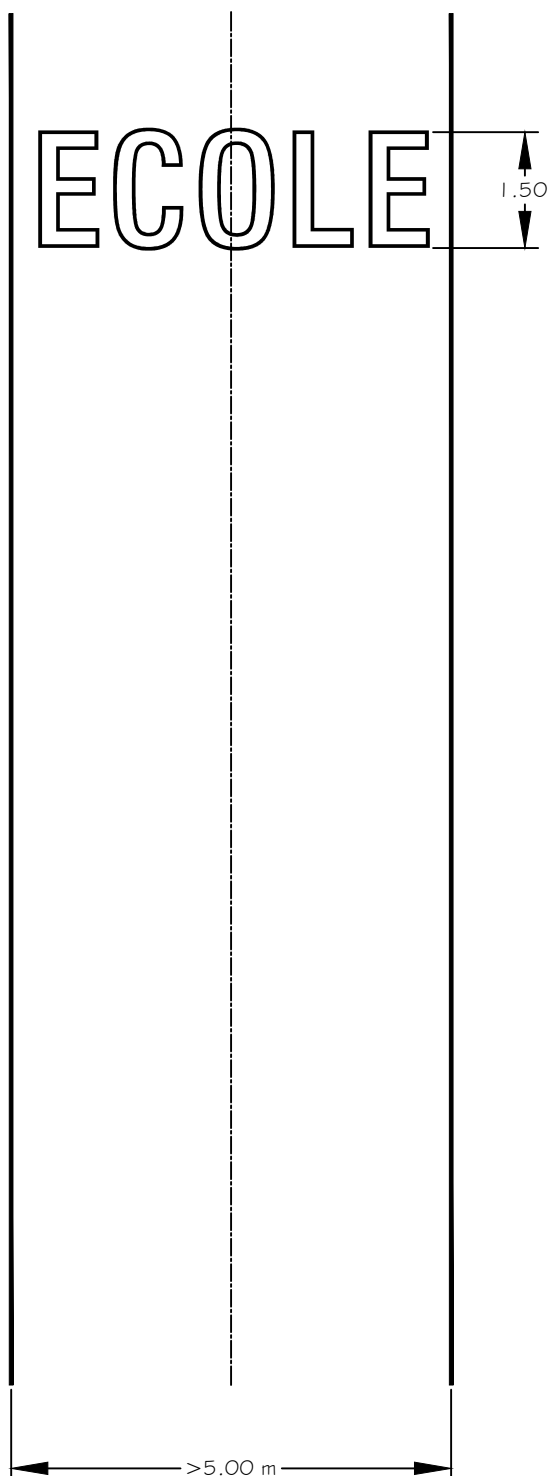
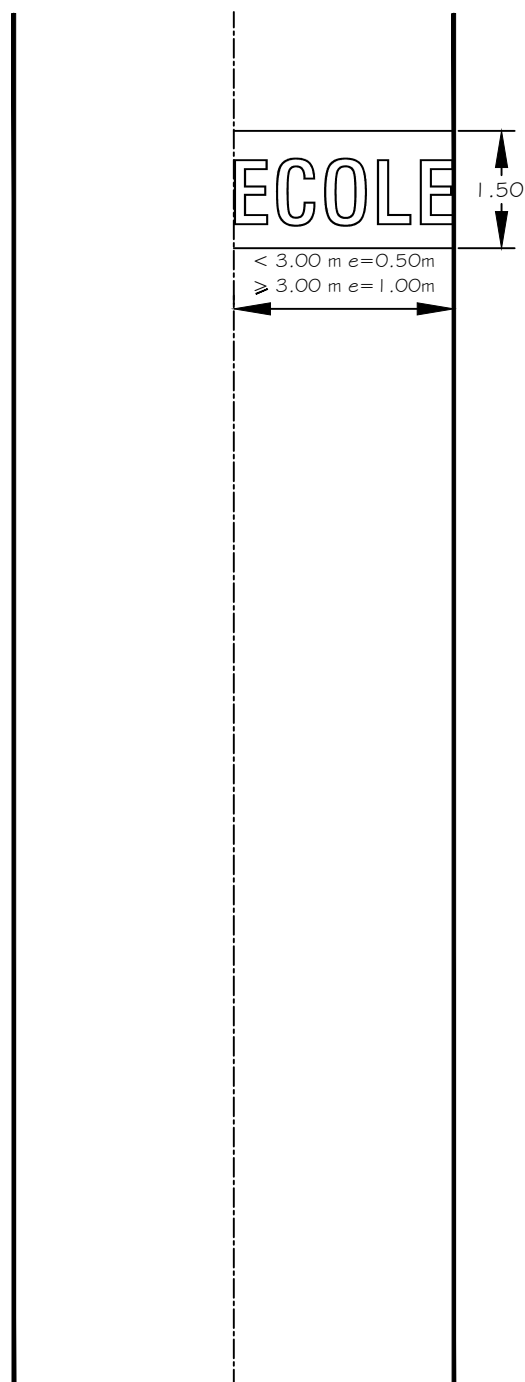


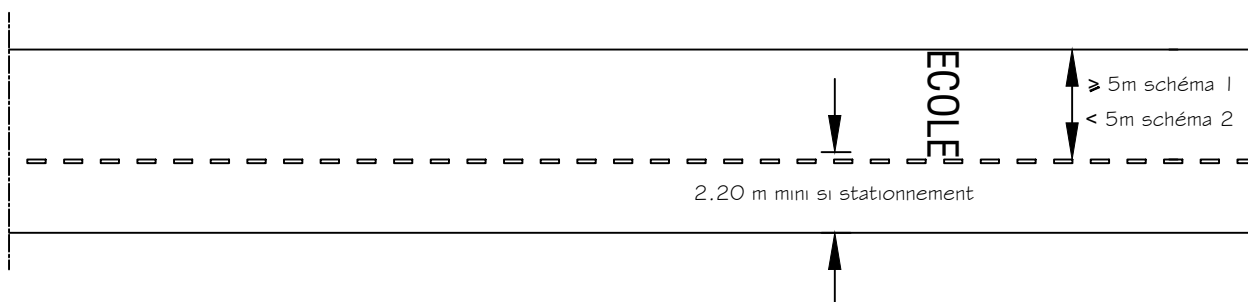
Schéma 2

Double sens

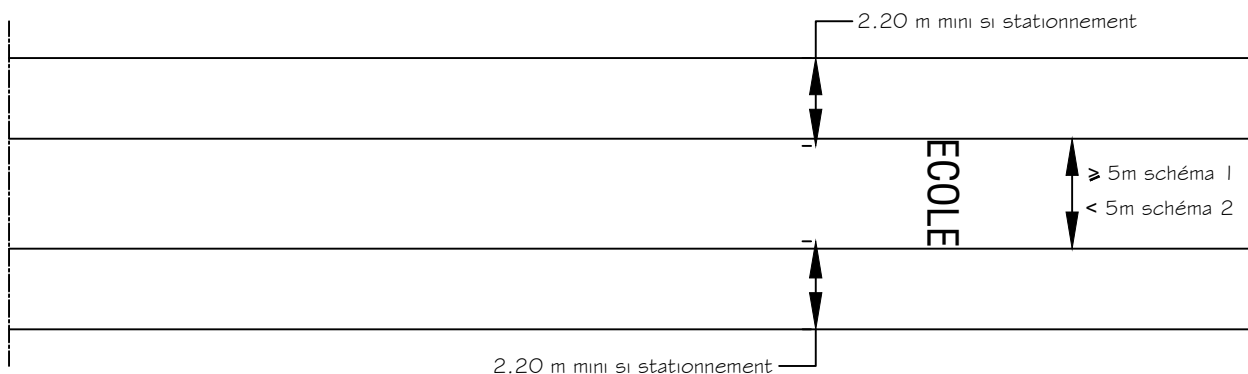


Mention école

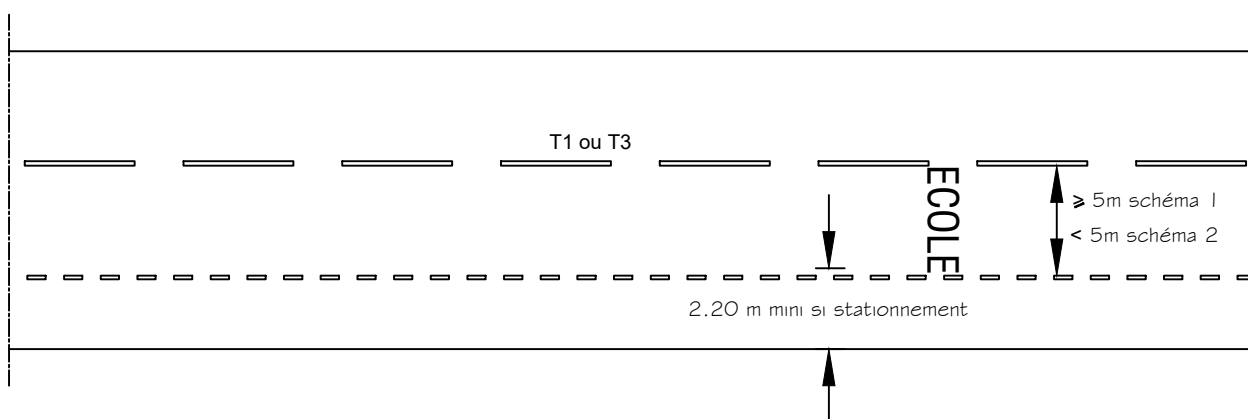
Voie à stationnement unilatéral



Voie à stationnement alterné



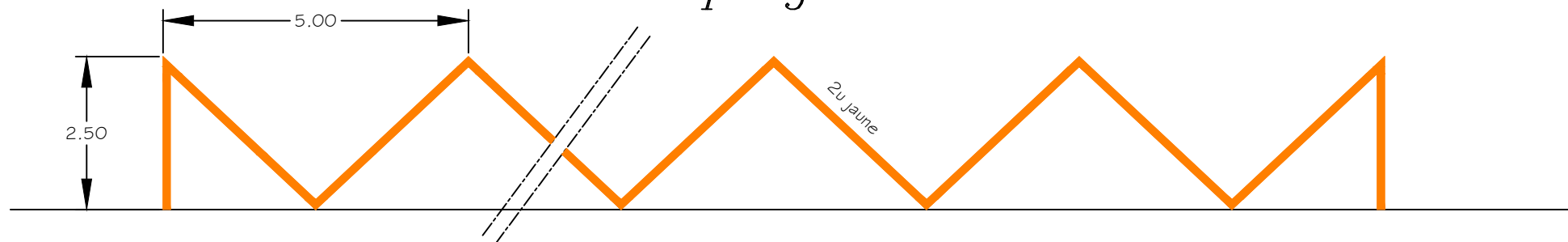
Voie à double sens



NB: La mention école ne doit pas empiéter sur la bande cyclable s'il en existe une.

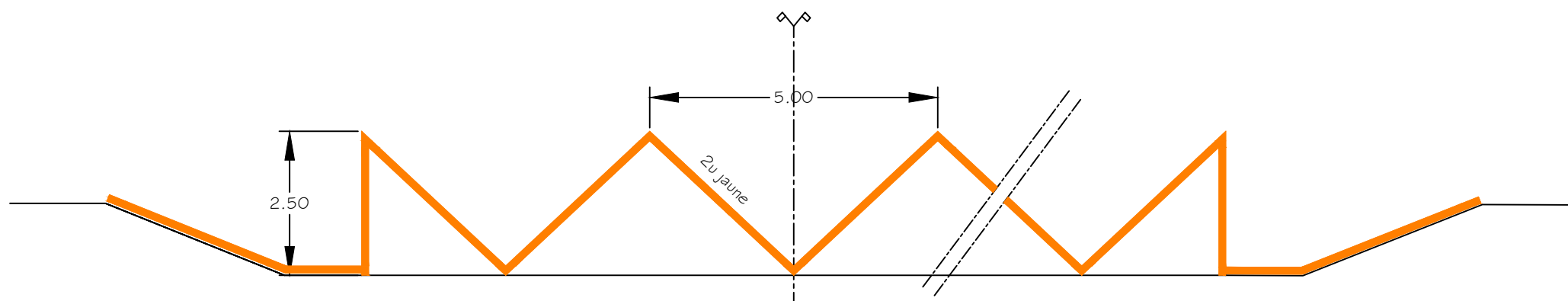


Marquage arrêt bus



Longueur à définir sur place

Arrêt bus ligne de transport en commun sur chaussée



Arrêt bus ligne de transport en commun hors chaussée

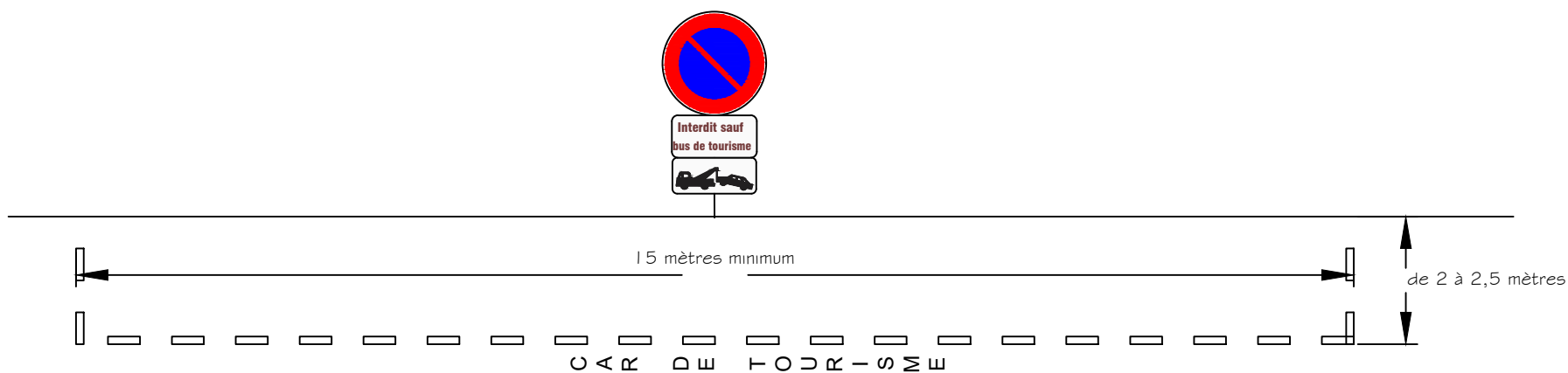
Pour les arrêts de bus spécifiques, ajouter le C6+panonceau avec la mention du ou des bénéficiaires.(ex. bus scolaires, cars de tourisme , navette aéroport....)

Article R417-10 du code de la route :Est considéré comme gênant la circulation publique l'arrêt et le stationnement d'un véhicule:
Sur les emplacements réservés à l'arrêt ou au stationnement des véhicules de transport public de voyageurs.



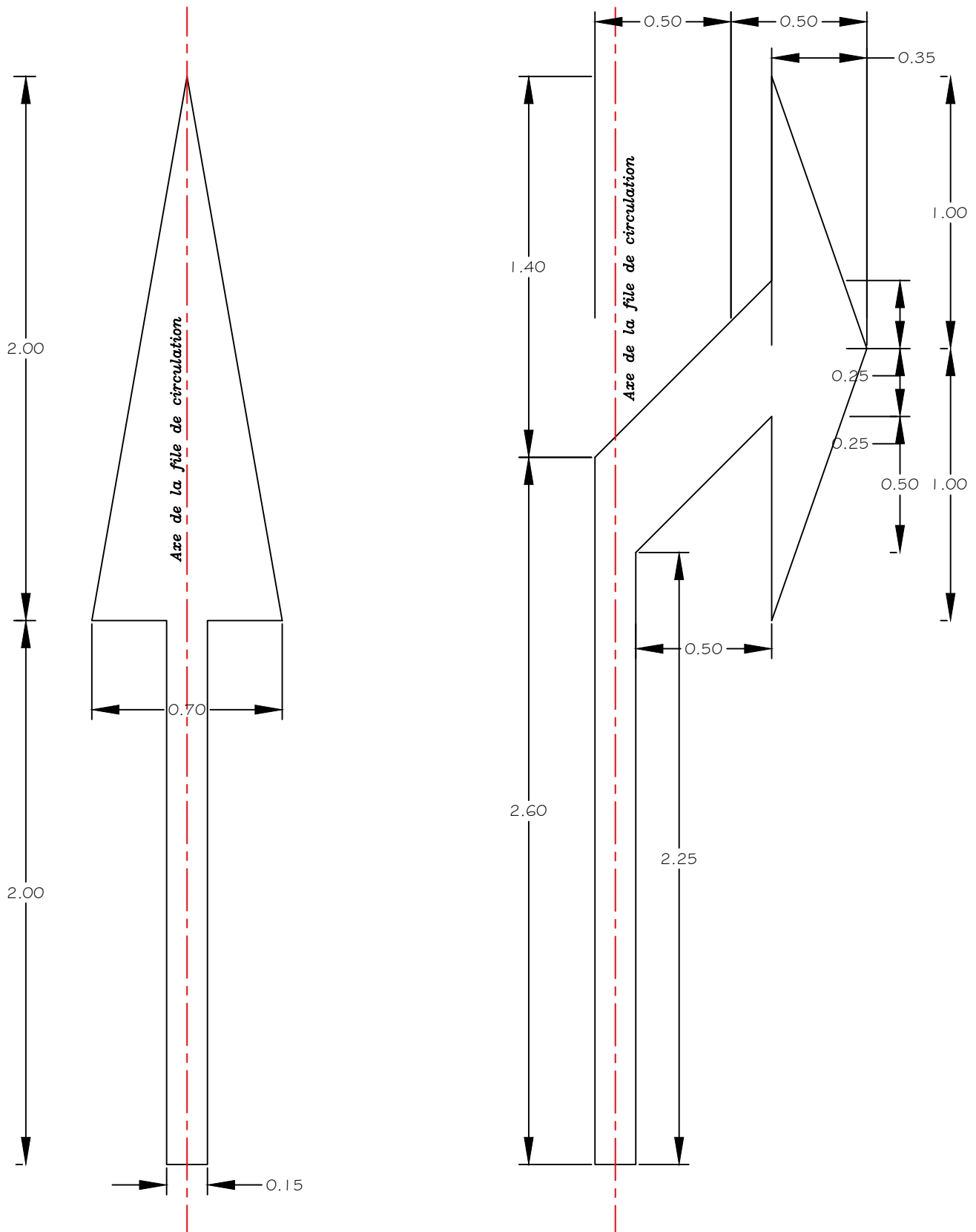
N° 304b

Marquage arrêt car tourisme



Mise à jour le : 27/07/2022



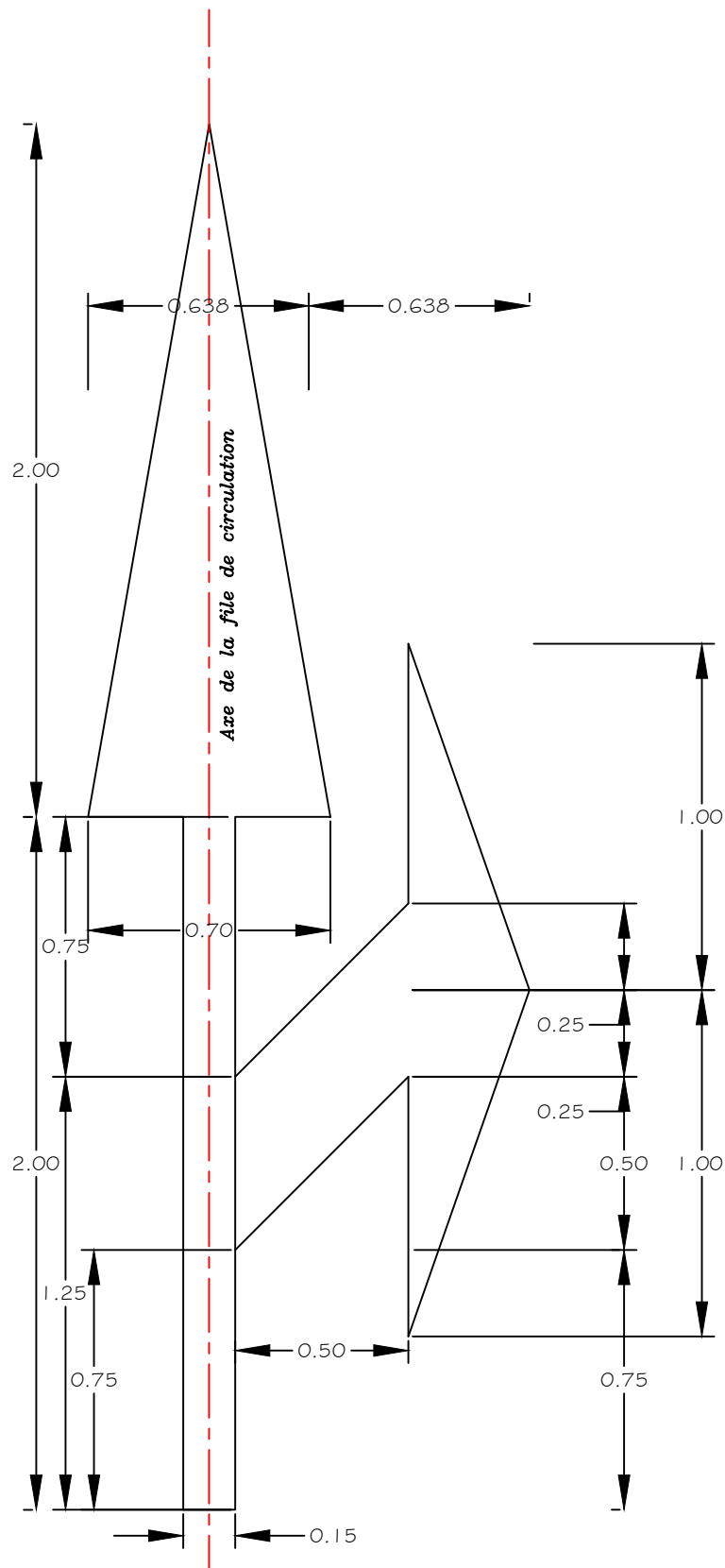
Flèches unidirectionnelles

NB: *Pour les aménagements cyclables les cotes sont divisées par deux*



N° 305 b

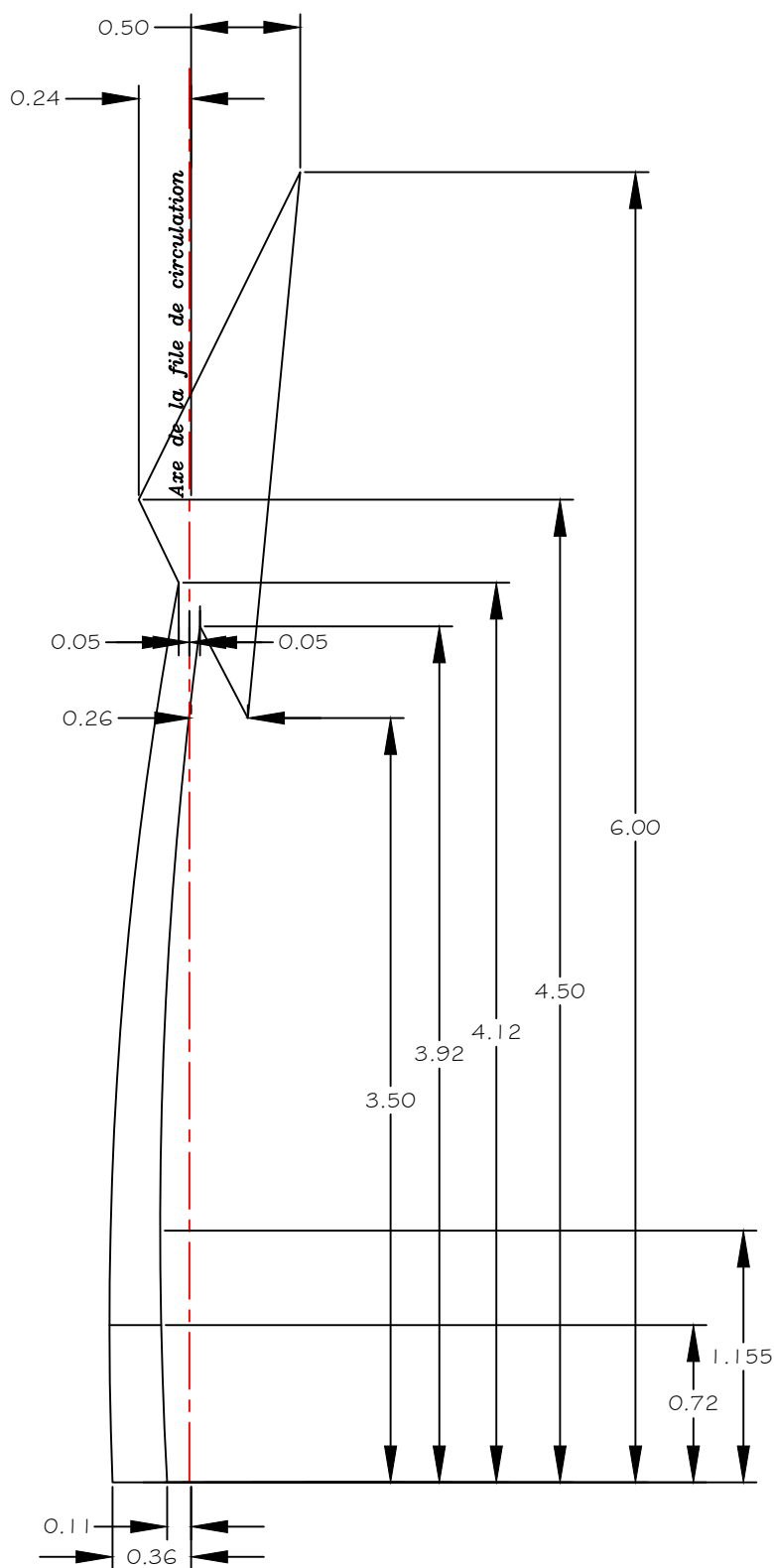
Flèches bidirectionnelles



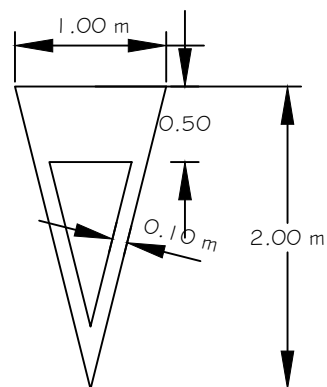
NB: Pour les aménagements cyclables les cotes sont divisées par deux



Flèche de rabattement

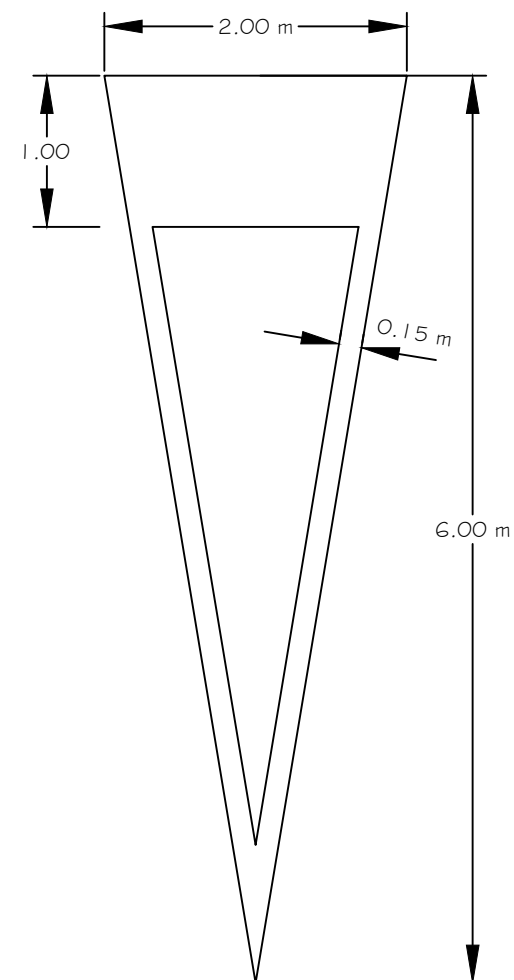


Présignalisation au sol du "cédez le passage"



Pour une vitesse d'approche
 $V \leq 60 \text{ km/h}$

Le marquage du "cédez le passage" au sol se fait dans le cas d'une mauvaise perception du panneau .

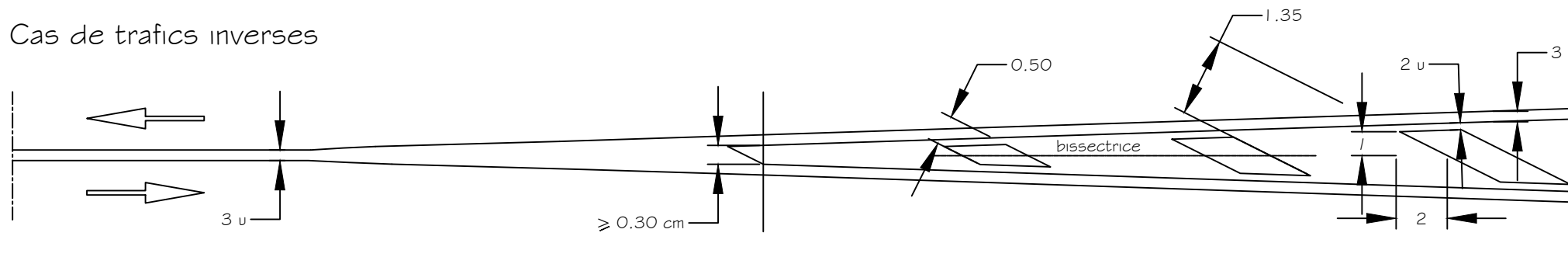


Pour une vitesse d'approche
 $V > 60 \text{ km/h}$

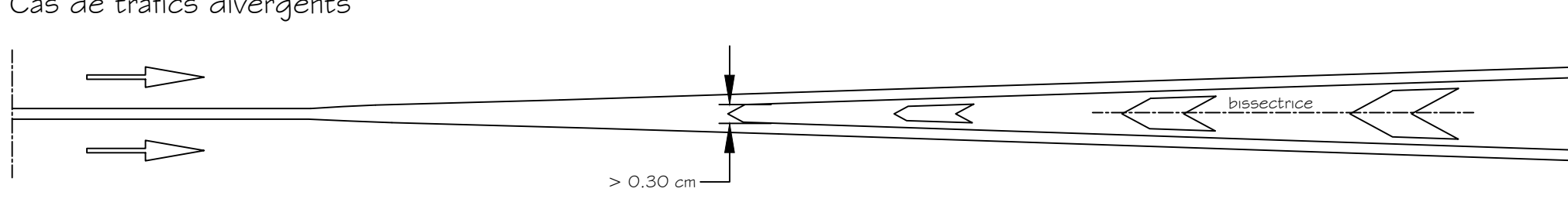


Cas de marquage par zébras

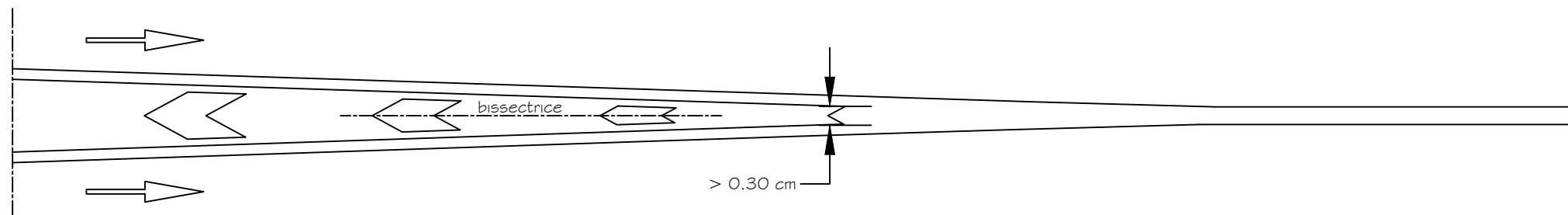
Cas de trafics inverses



Cas de trafics divergents

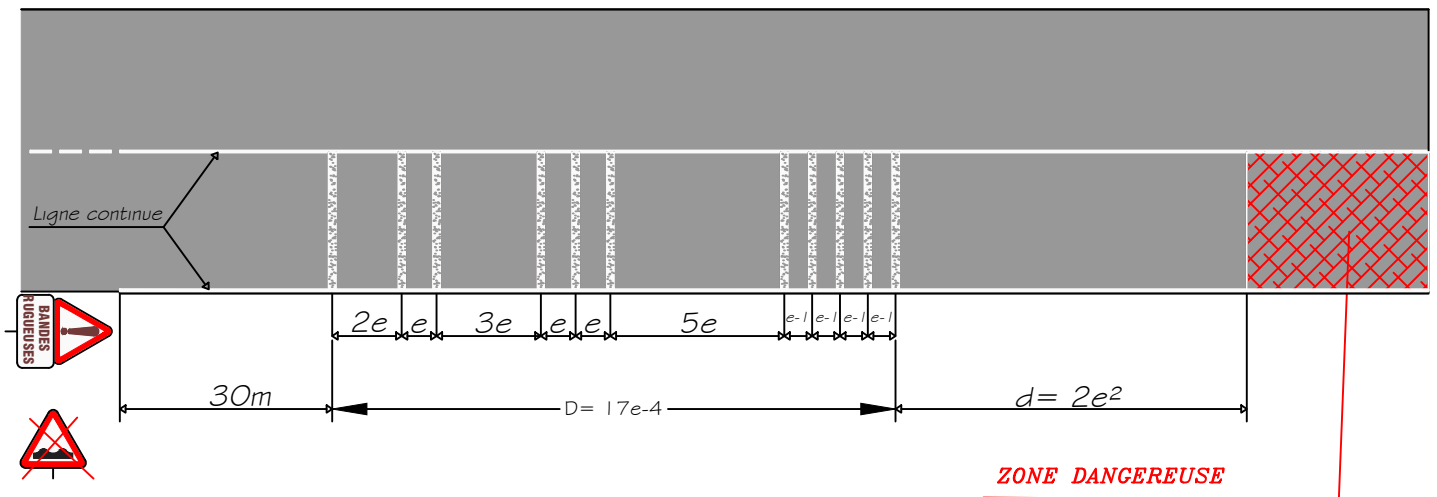


Cas de trafics convergents



Bandes rugueuses N° 308

Schéma du dispositif



V 15	e	D	d
V 15 < 80	5 m	81 m	50 m
$80 < V$ 15 < 100	6 m	98 m	72 m
V 15 < 100	7 m	115 m	98 m

Pré signalisation



B14 à 70m
de la première bande rugueuse



A14 + M9 à 30m
de la première bande rugueuse

- Toutes les bandes ont une largeur de 0.50m. Le dispositif doit être bordé sur toute sa longueur par une ligne continue prolongée d'environ 30m en amont

- Les bandes rugueuses ne doivent pas être implantées :

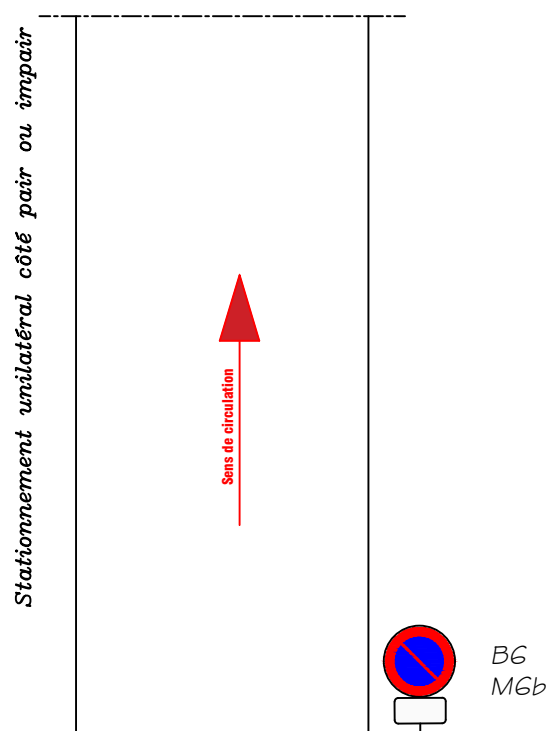
- * à moins de 100m d'une habitation, sauf provisoirement à l'occasion d'un chantier par exemple
- * en courbe.

Mise à jour le : 28/09/2022



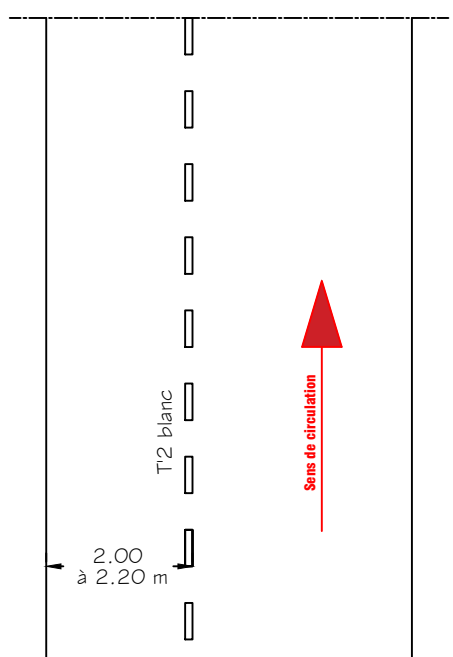
Stationnement unilatéral (chaussée à sens unique)

Cas n° 1: Stationnement non matérialisé



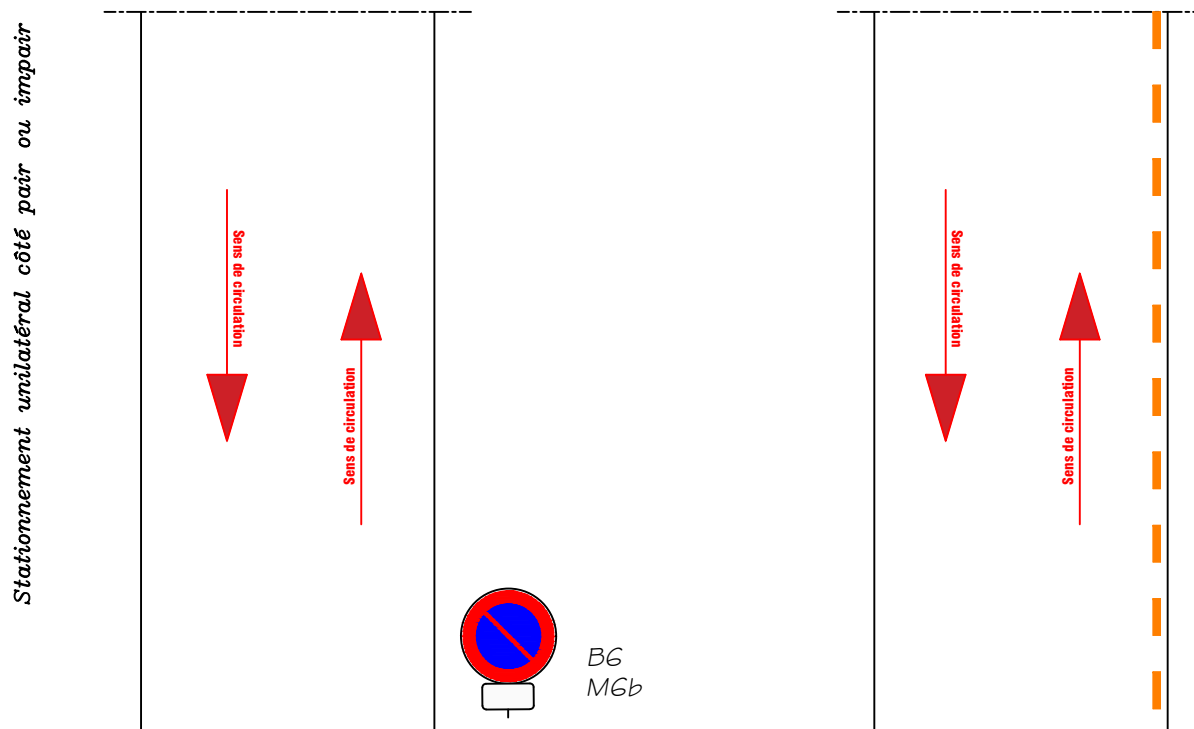
Interdiction de stationner par B6
plus additif M6b coté pair ou impair
par quinzaine à définir par mairie dans un arrêté.

Cas n° 2: Stationnement matérialisé



Stationnement unilatéral (chaussée à double sens)

Cas n° 1: Stationnement non matérialisé



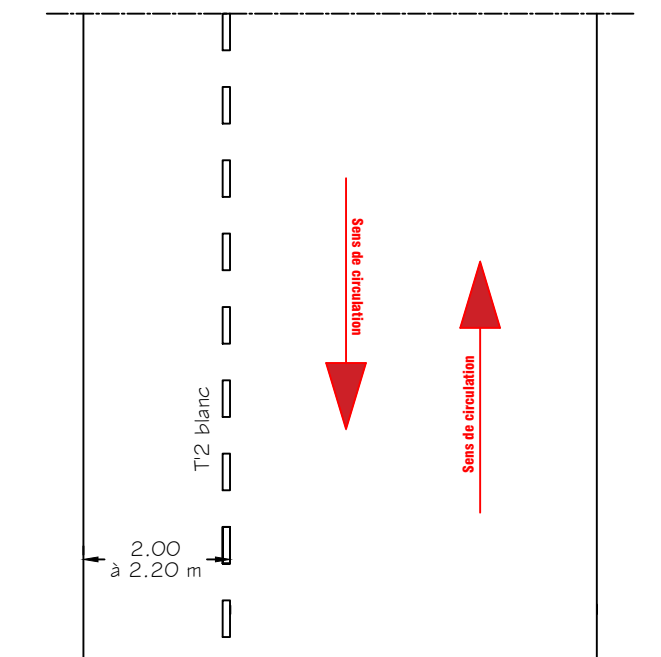
Possibilité n° 1

Interdiction de stationner par B6
plus additif M6b coté pair ou impair
par quinzaine à définir par mairie dans un arrêté.

Possibilité n° 2

Interdiction de stationner par T'2 jaune

Cas n° 2: Stationnement matérialisé



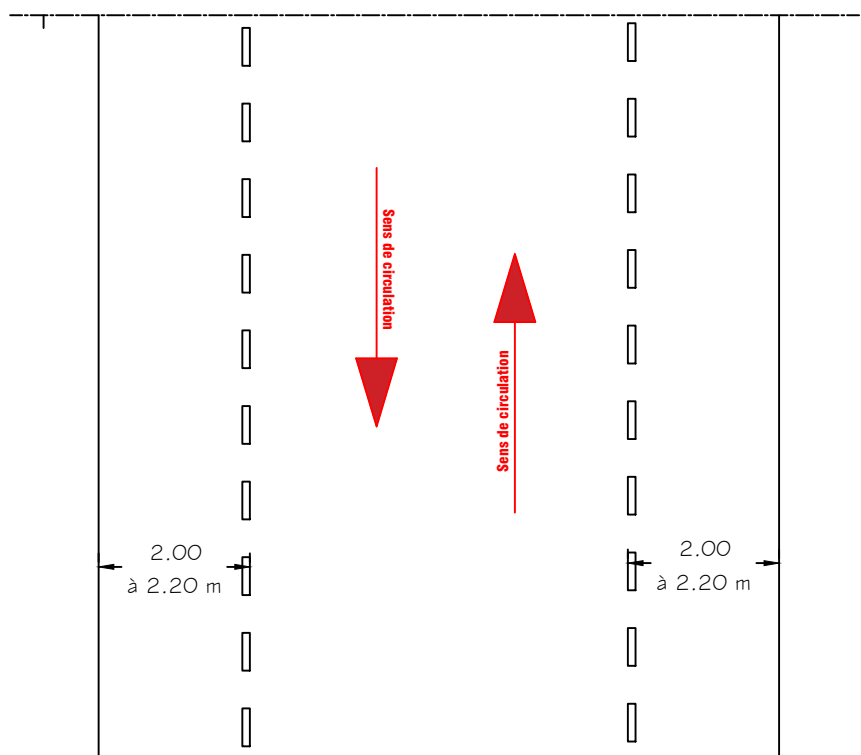
Sur une chaussée à double sens, la matérialisation du stationnement pourra être effectuée à condition que la largeur de la voie soit supérieure ou égale à 6.00 m . Cette disposition est valable sur les voies de niveau 3 et 4, non empruntées par des bus et trafic lourd .

Mise à jour le : 28/09/2022

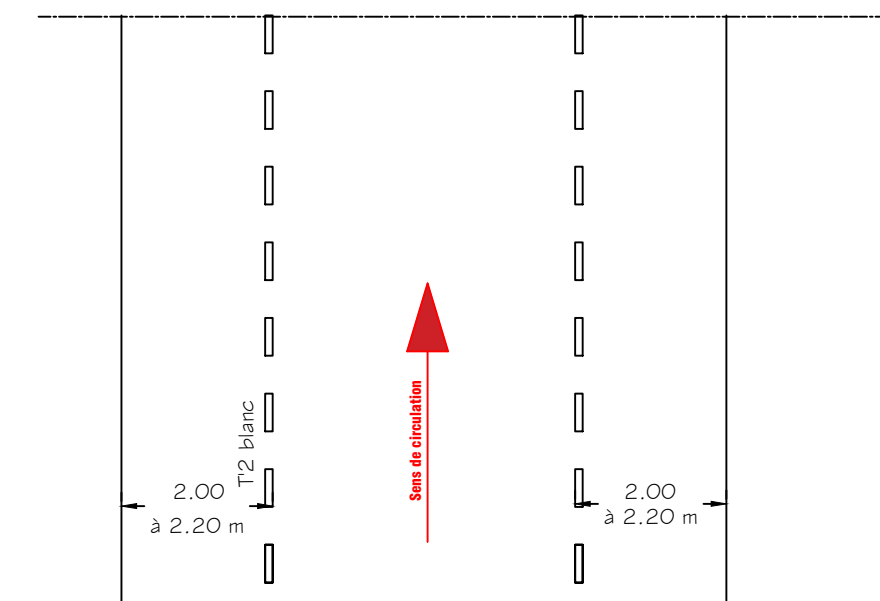


Stationnement bilatéral

Cas n° 1: Stationnement matérialisé sur voie double sens

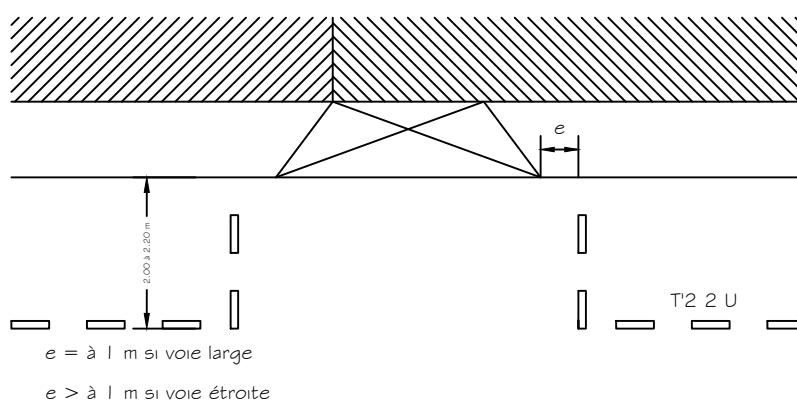


Cas n° 2: Stationnement matérialisé avec peinture sur voie sens unique

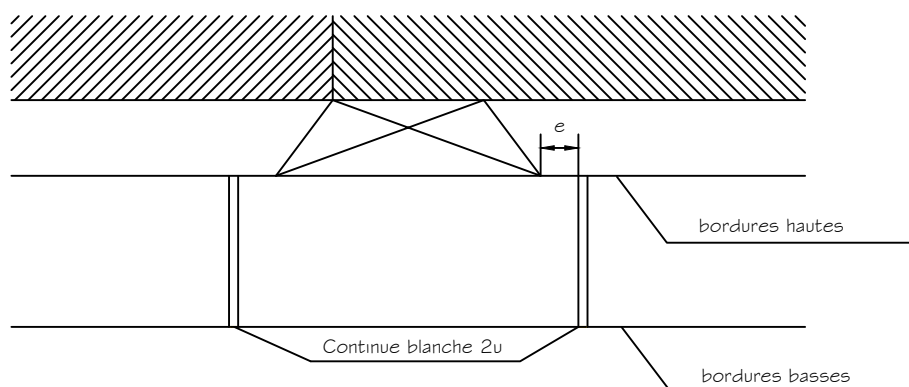


Traitement des dépressions charretières

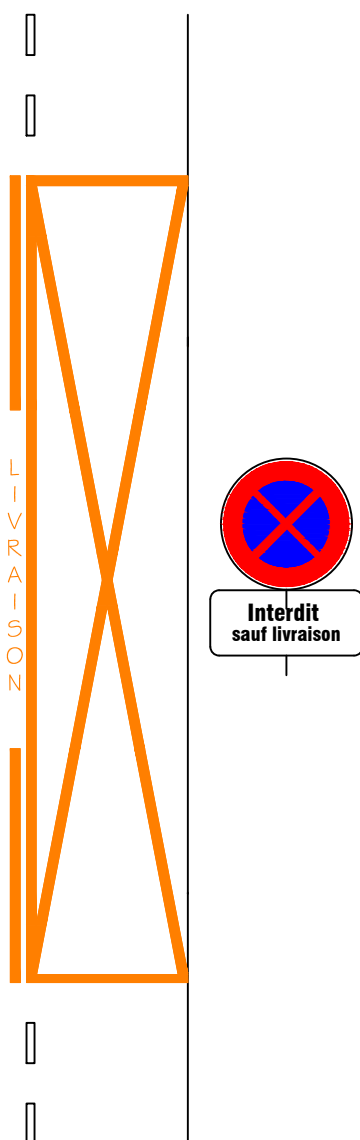
Stationnement matérialisé sans croix de st André



stationnement intégré sans marquage



Aire de livraison permanente



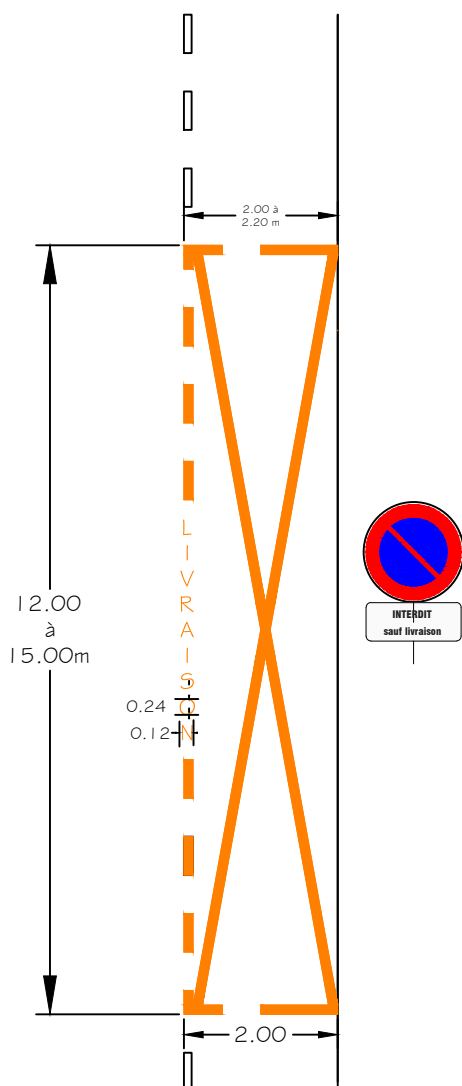
Longueur minimum 12 à 15 m



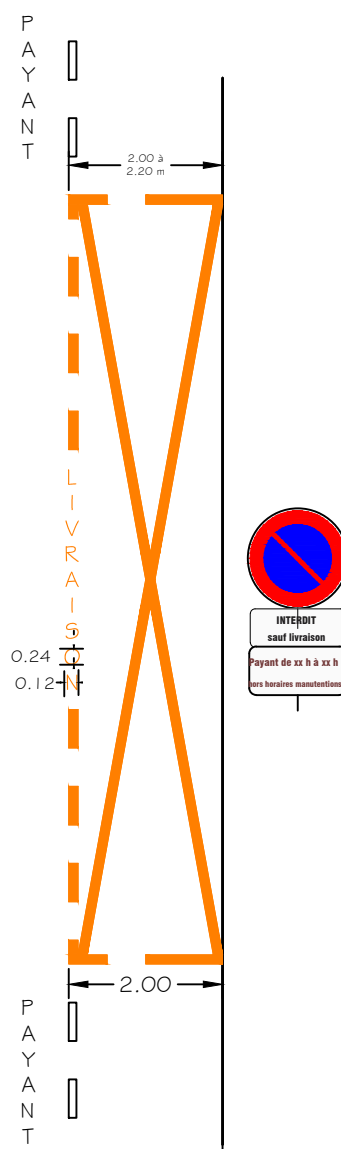
Aires de livraison non permanente

Livraisons avec horaires

Stationnement
gratuit



Stationnement
payant



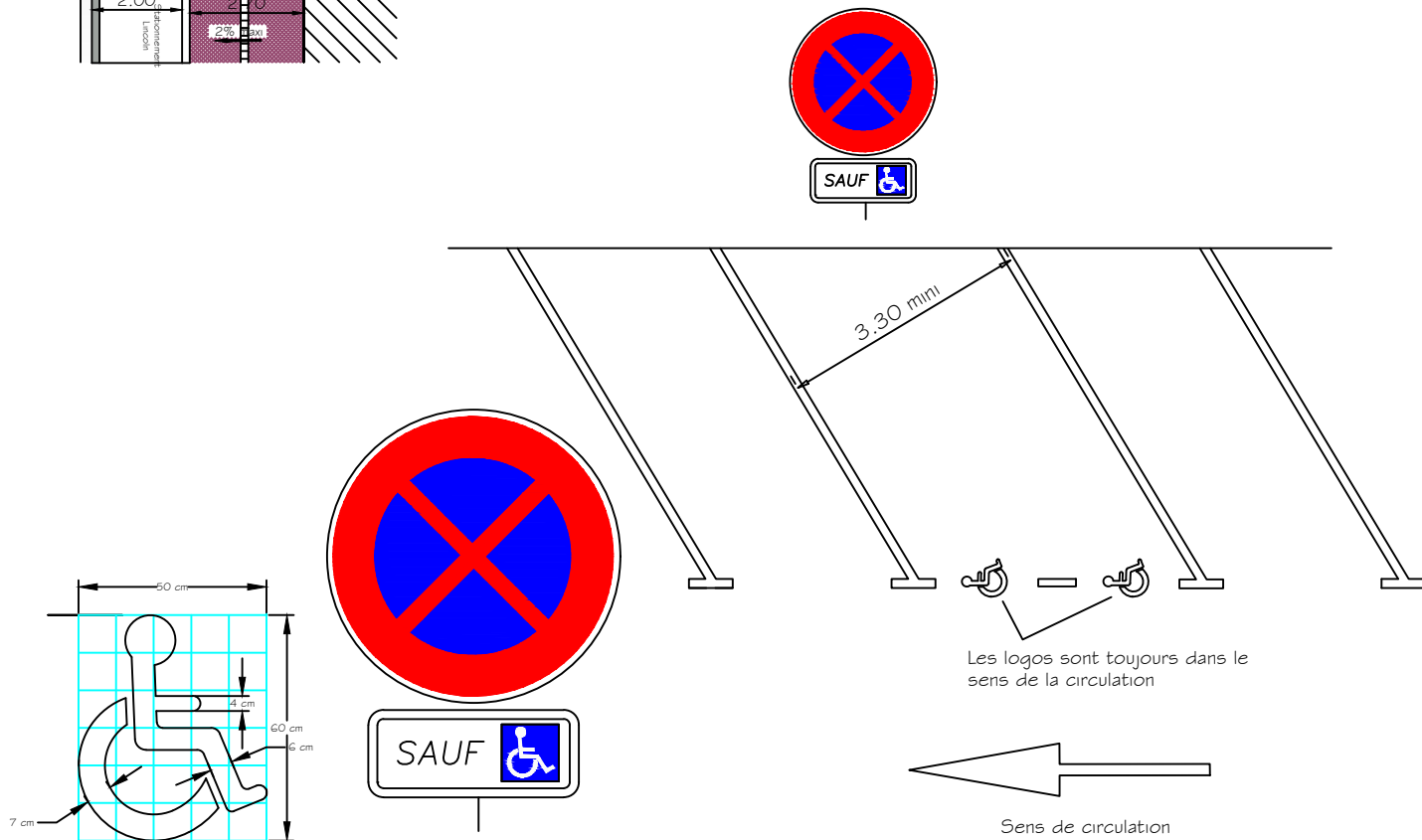
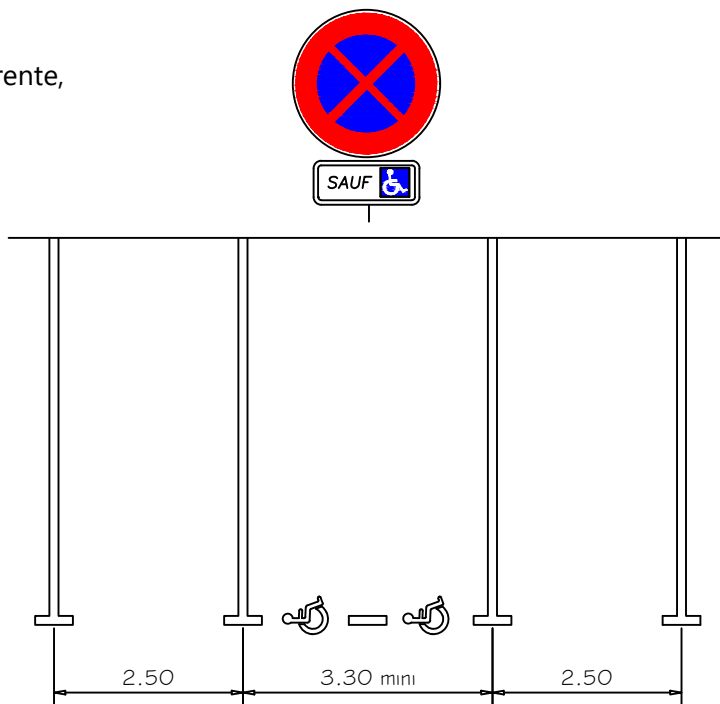
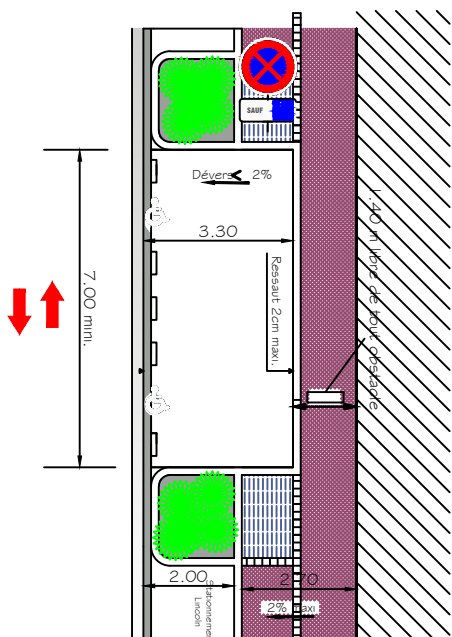
Longueur minimum 10m

Mise à jour le : 28/09/2022



Emplacement PMR (Personne à mobilité réduite)
(Détenteur de la carte européenne de stationnement)

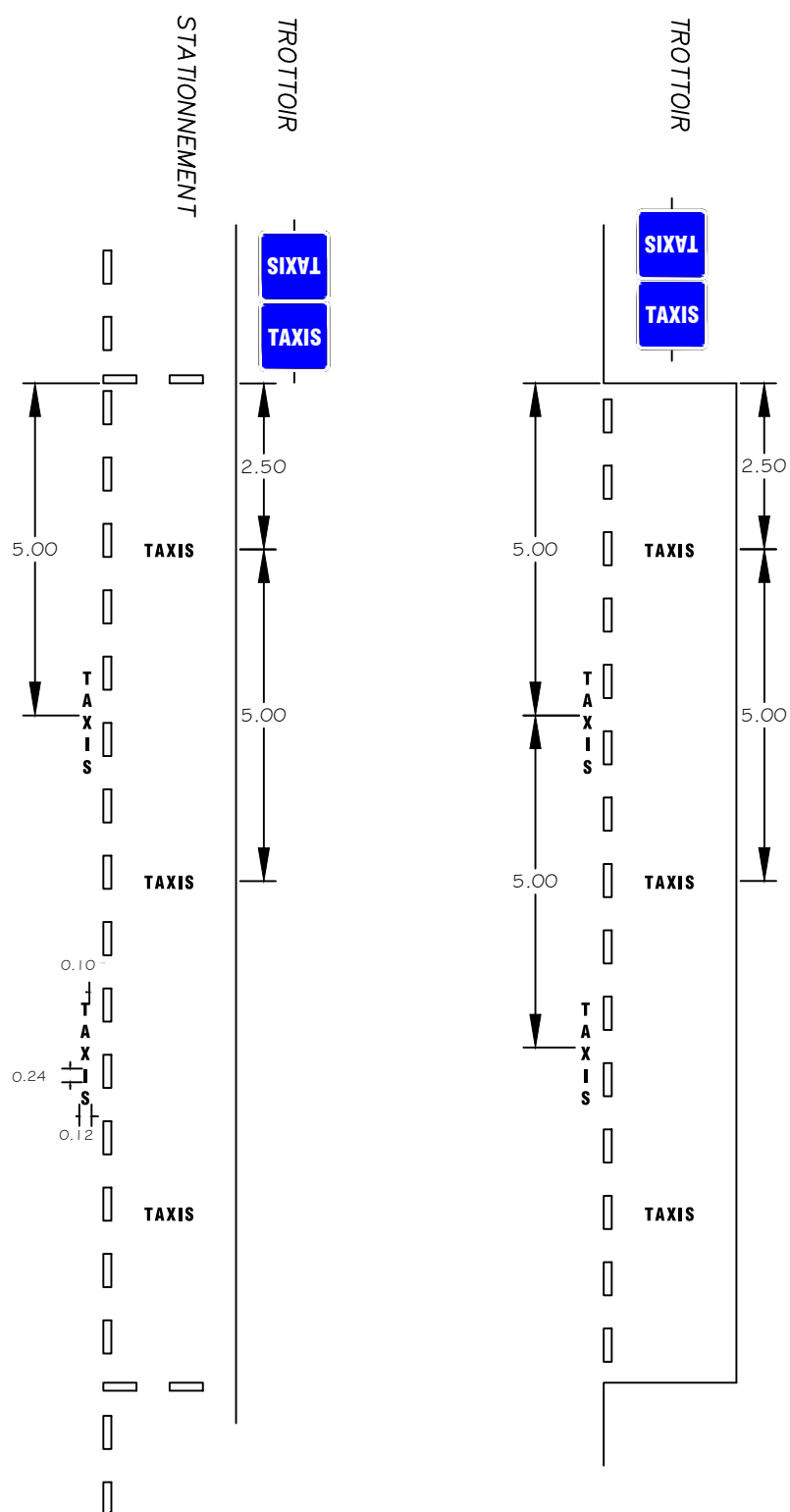
Pour toutes les places PMR de configuration différente,
se référer à l'Annexes guide accessibilité (à la fin)



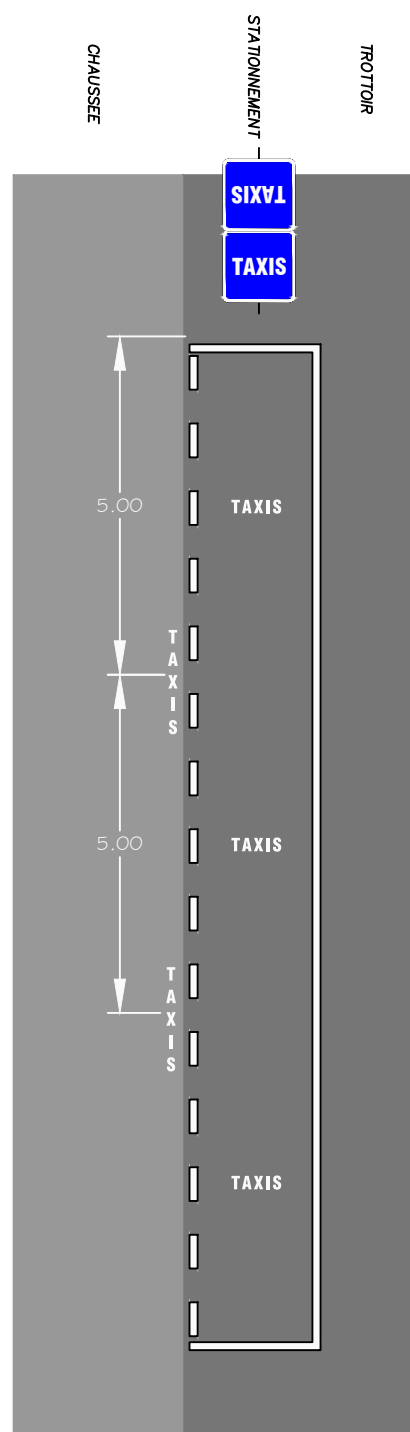
N° 407 a

Marquage stationnement taxis

Revêtement enrobé



Voirie O de vue



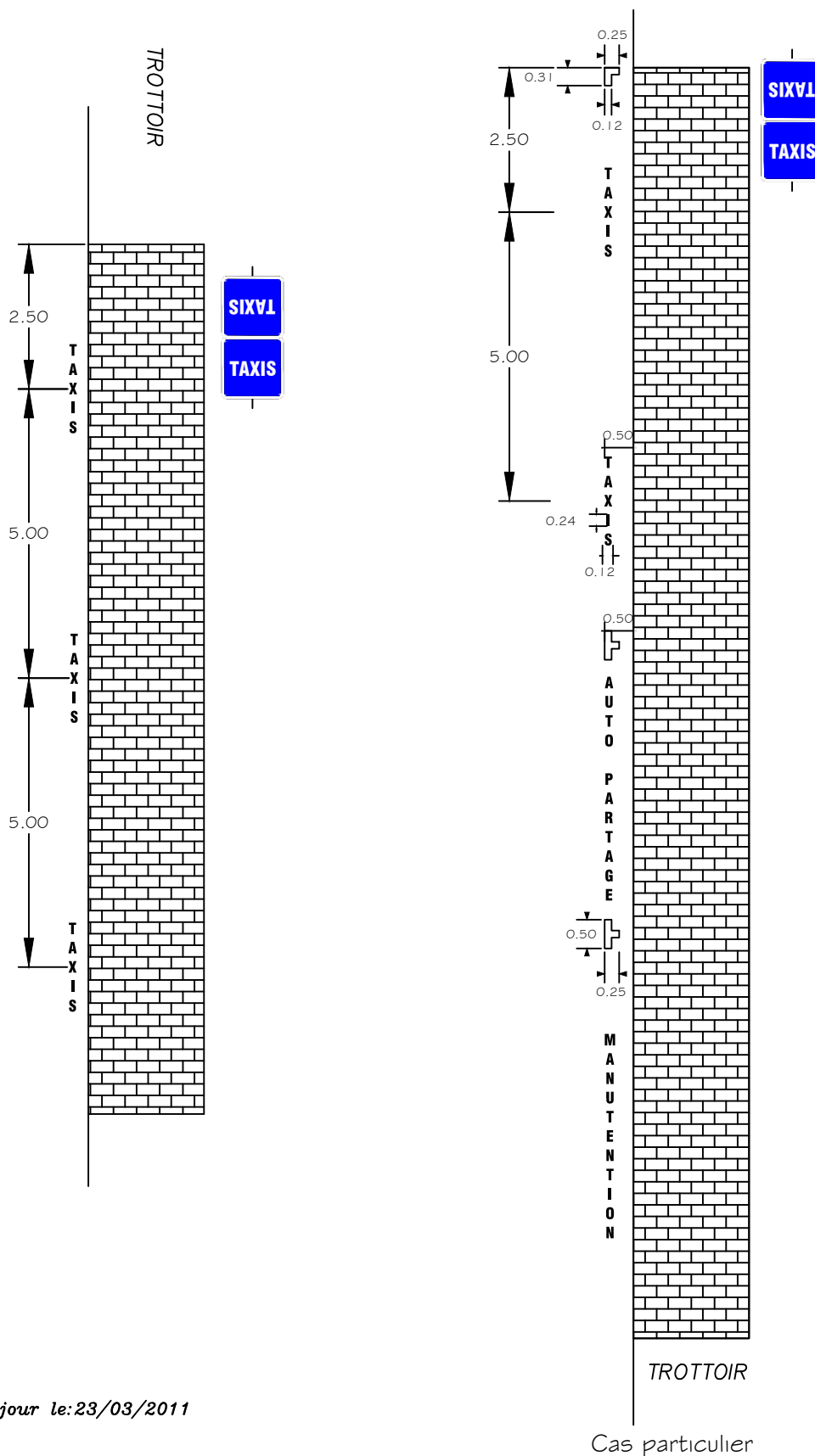
Mise à jour le : 29.08.2022



Marquage stationnement taxis

N° 407 b

Revêtement pavé



Mise à jour le: 23/03/2011

Cas particulier

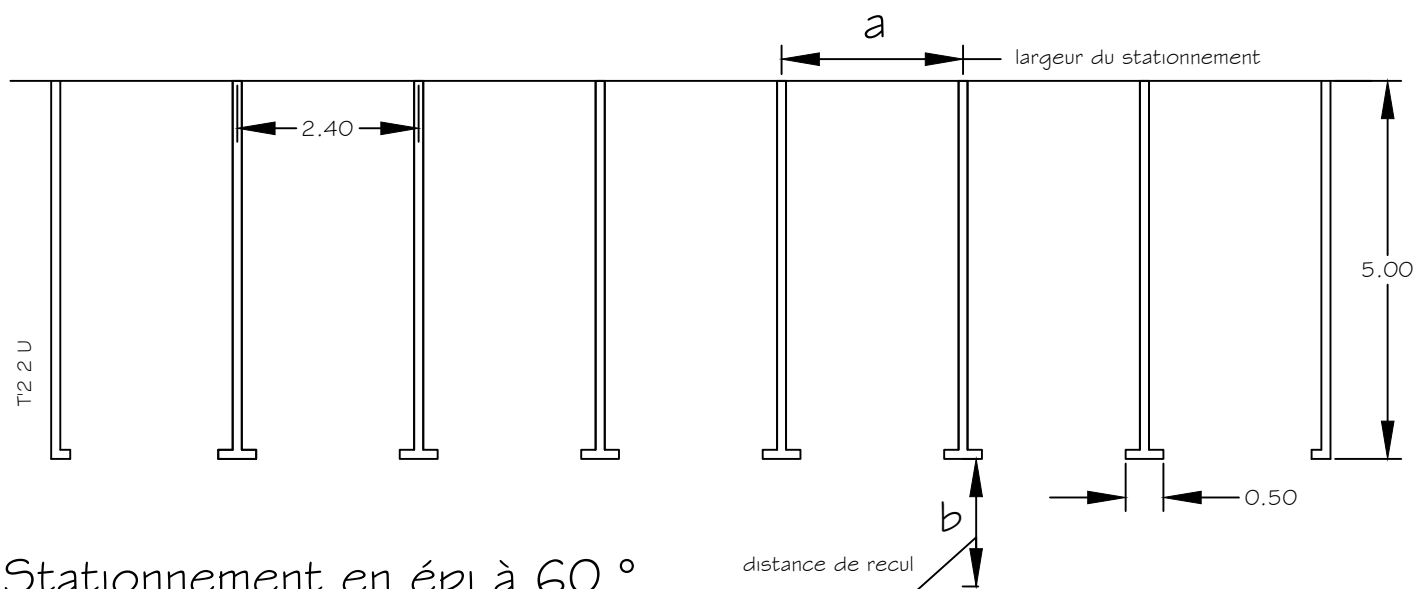


N° 408a

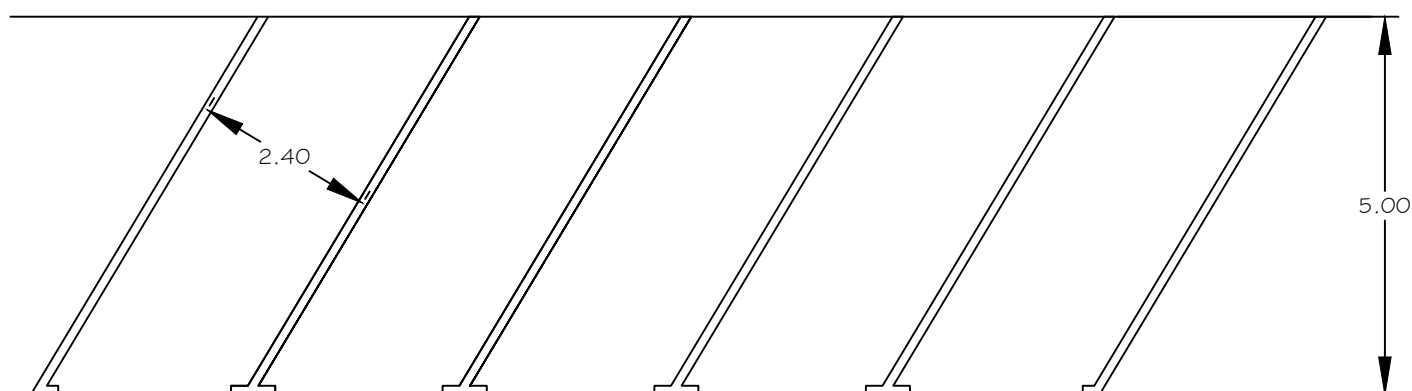
Stationnement marquage continu

Distance de recul : $a=2.40\text{m}$ $b=5.00\text{m}$
 $a=2.50\text{m}$ $b=4.50\text{m}$

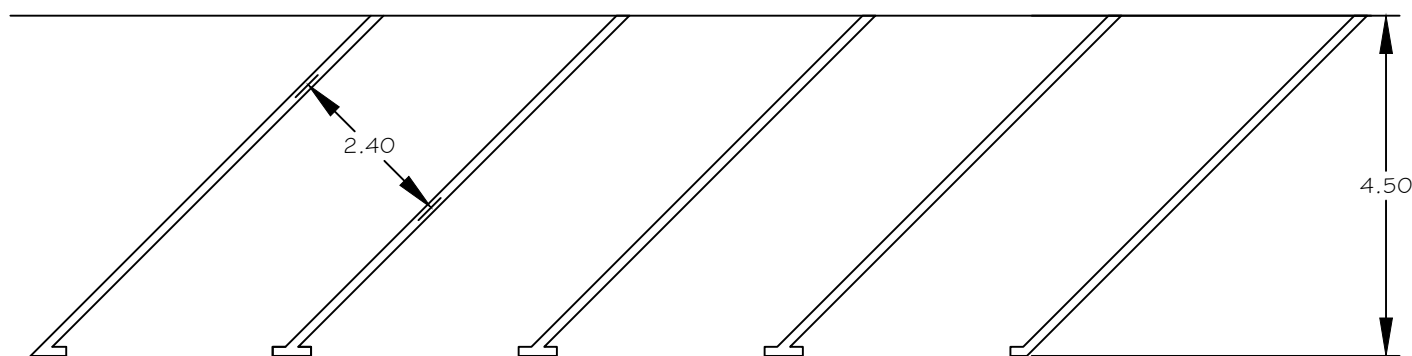
Stationnement en bataille



Stationnement en épi à 60 °



Stationnement en épi à 45 °

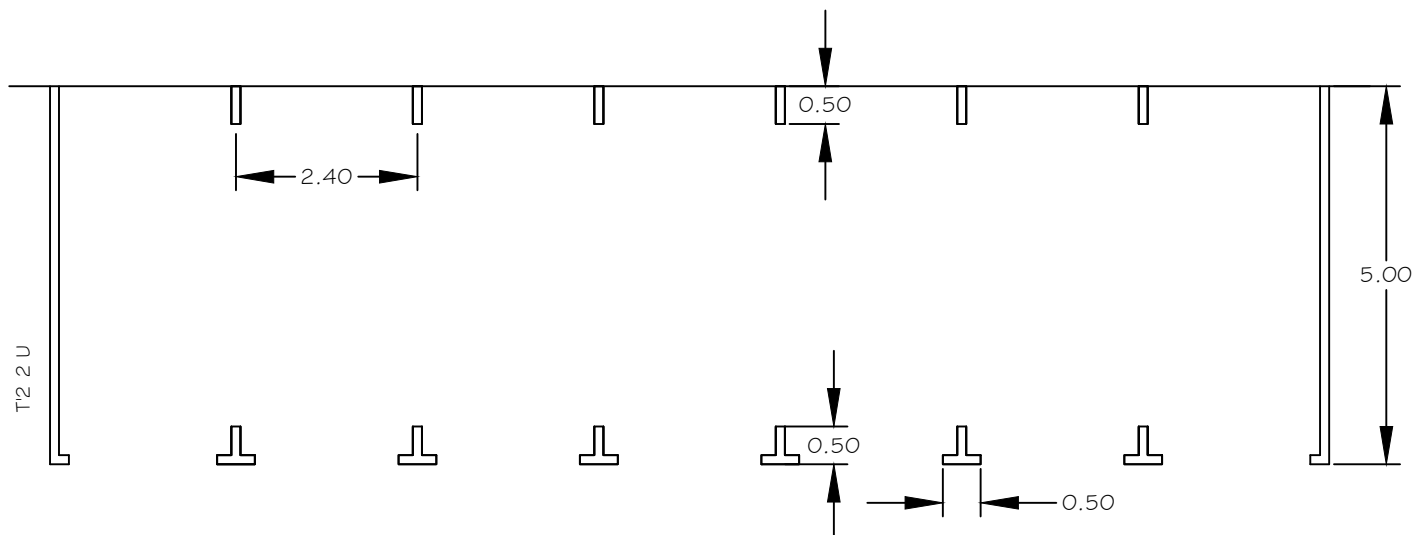


2 m40 minimum

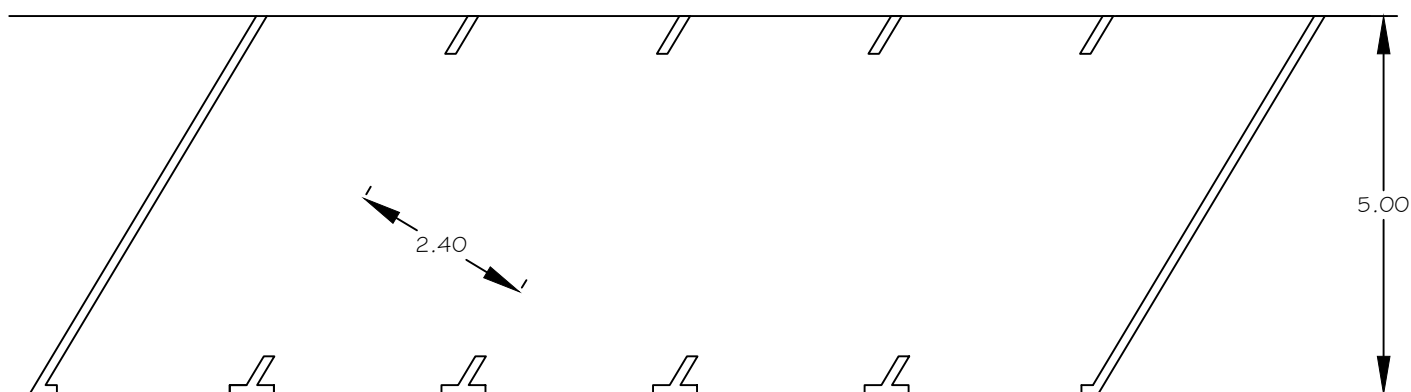


Stationnement marquage minimum

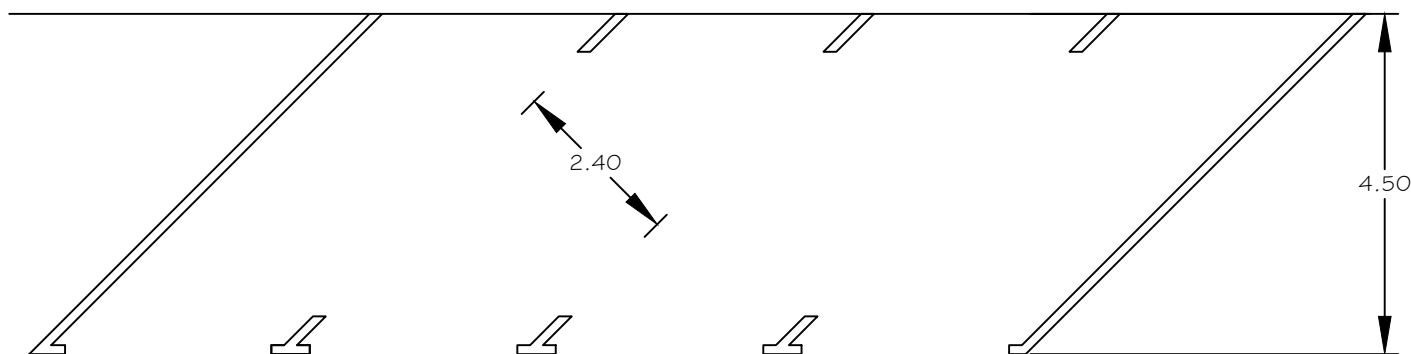
Stationnement en bataille



Stationnement en épi à 60 °



Stationnement en épi à 45 °

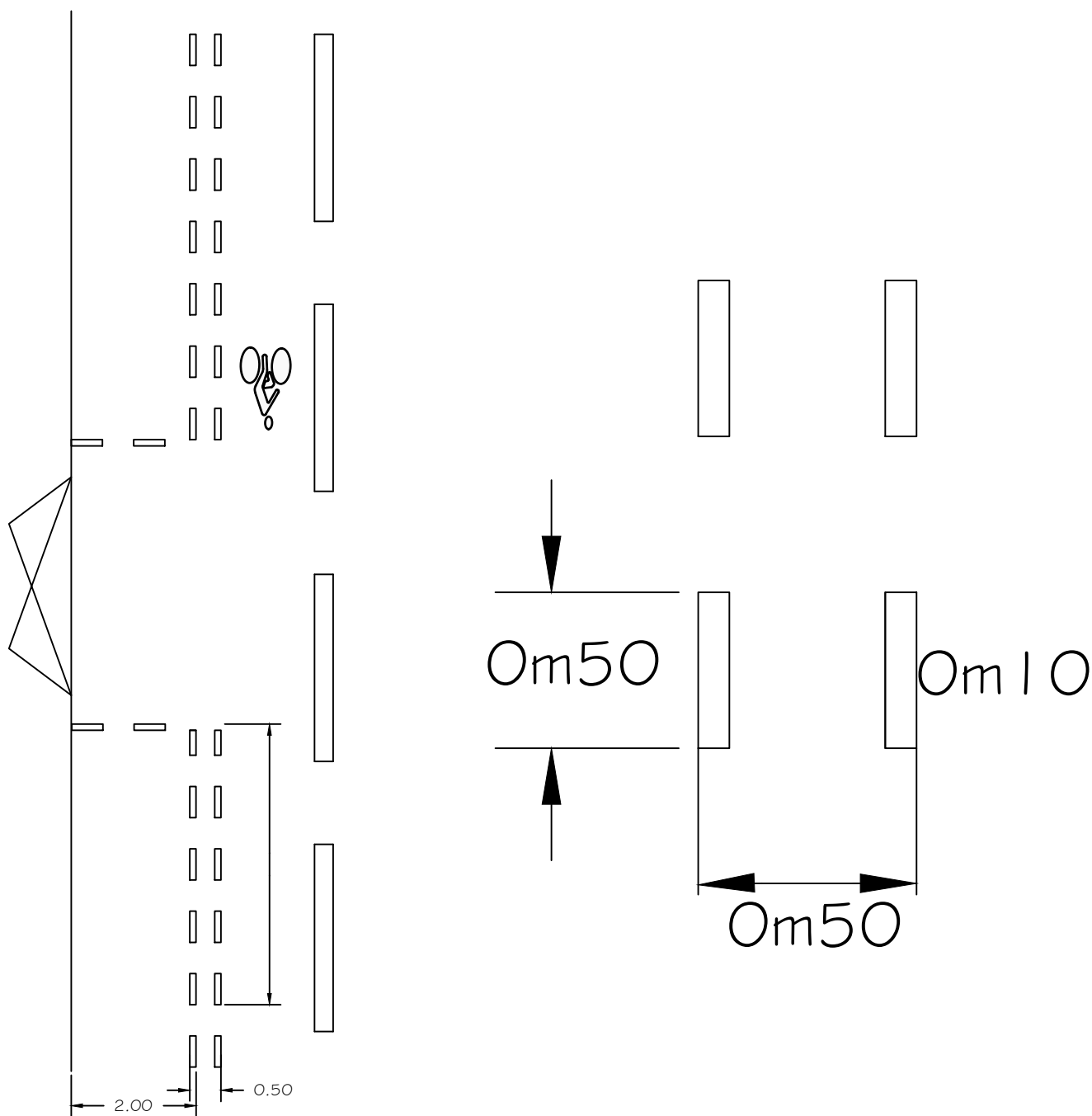


2 m40 minimum



Protection 2 Roues et Stationnement

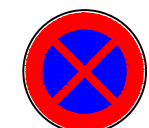
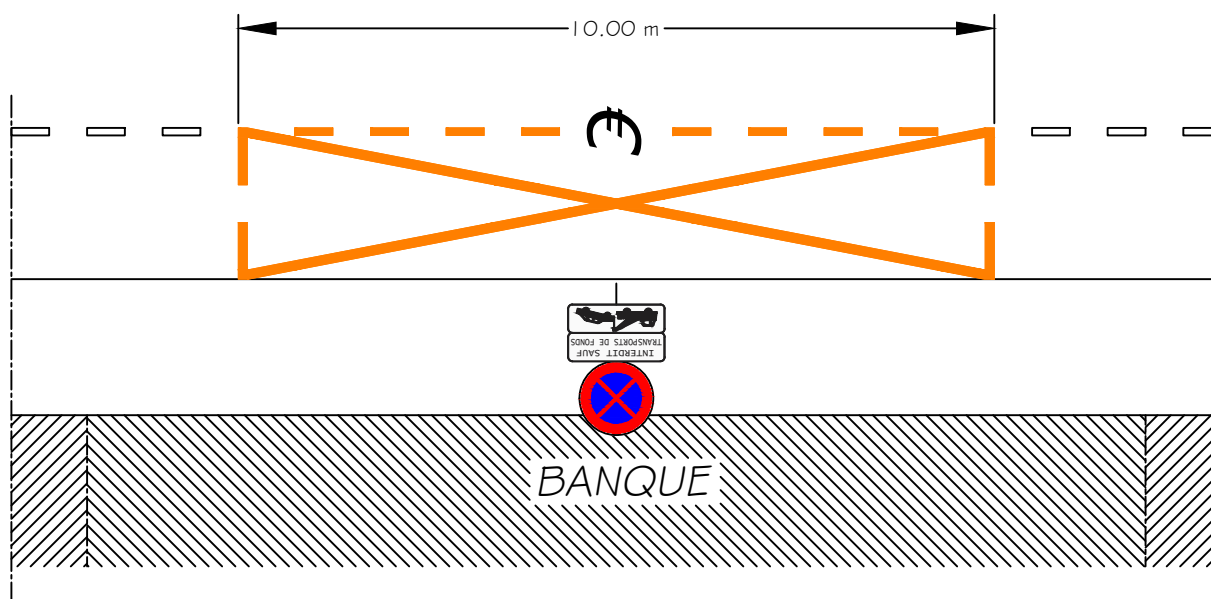
Cas Général



Mise à jour le : 08.04.2019



Stationnement transports de fonds



B6d



M6

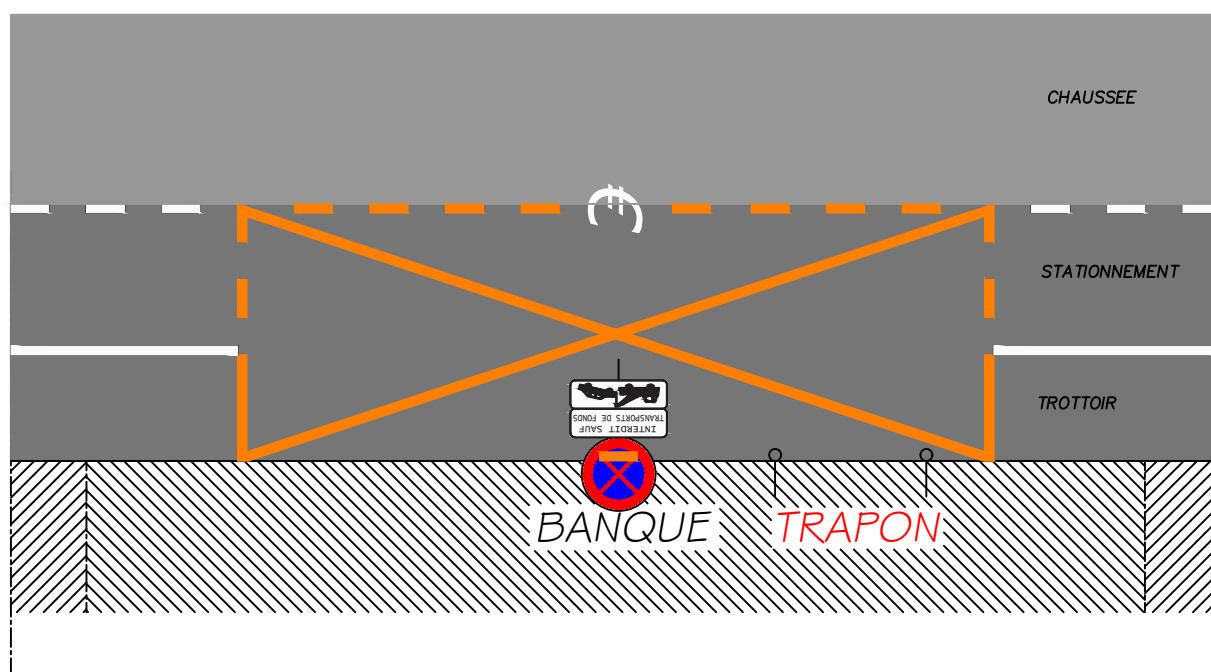
interdit sauf transports de fonds

M6a

fourrière

Signalisation verticale stationnement réservé
sur chaussée

Voirie 0 de vue

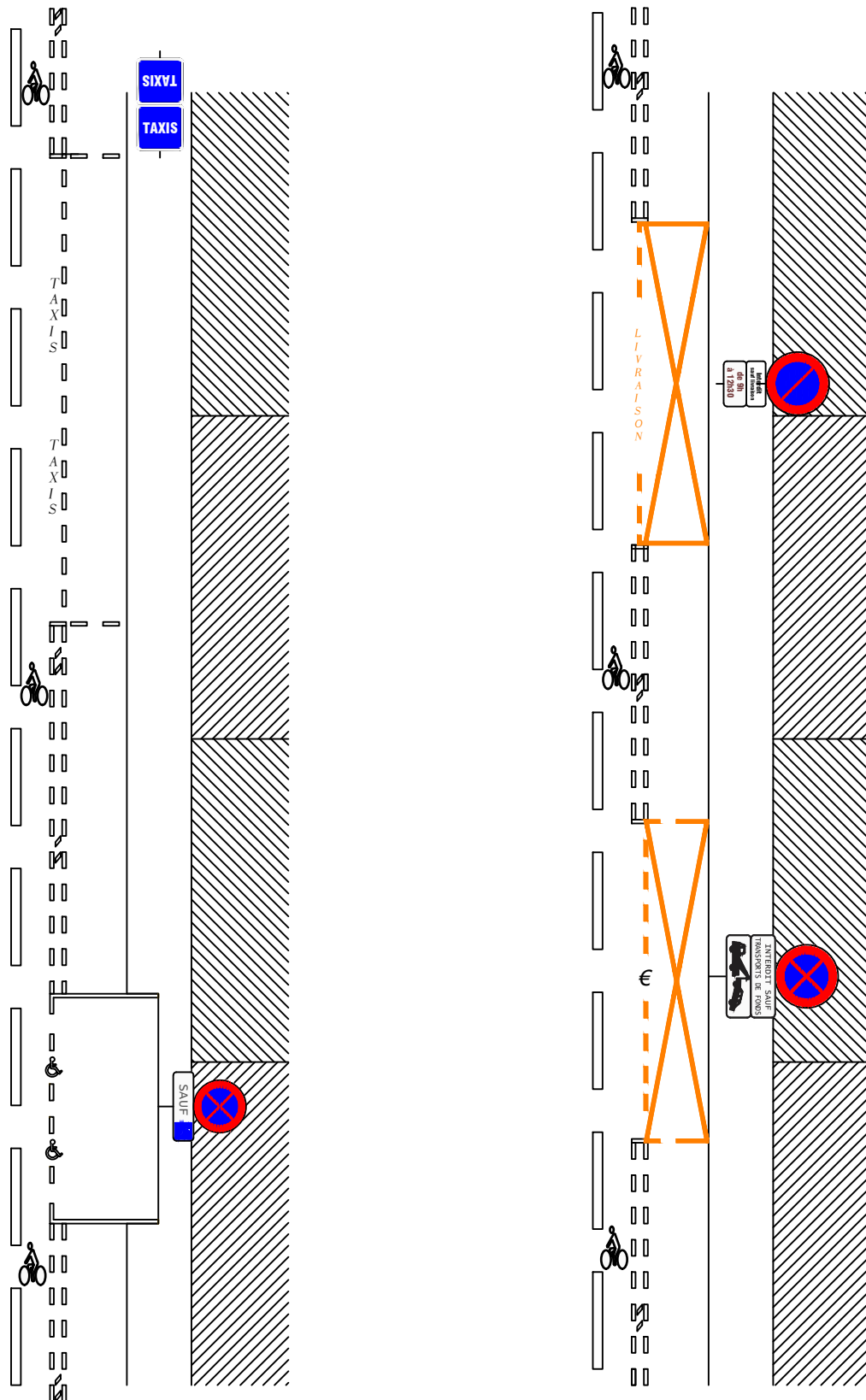


Mise à jour le : 29.01.2016



Bandes de protection deux roues

Interruption au droit des zones de stationnements réservés

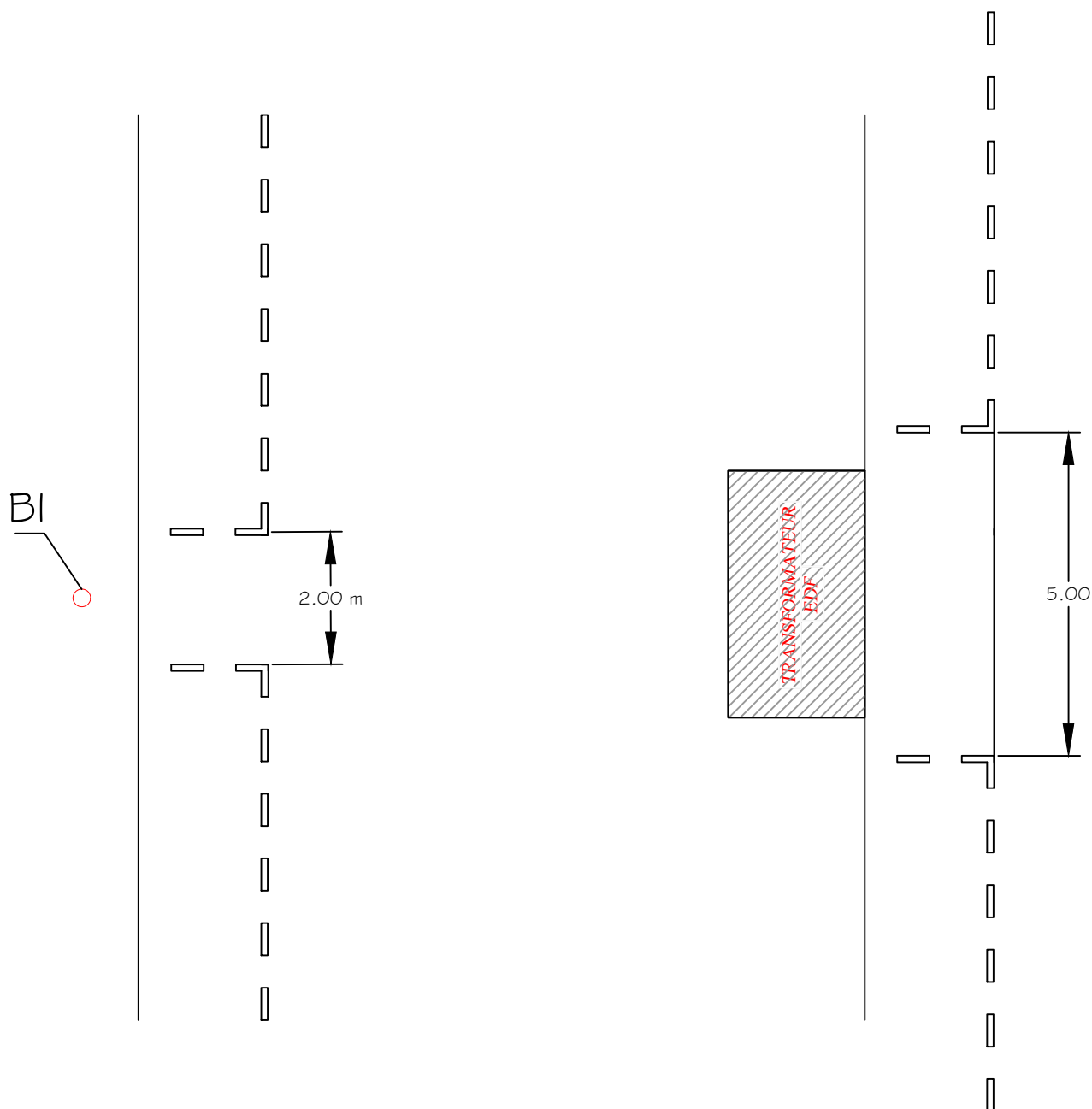


Mise à jour le : 30/08/2022

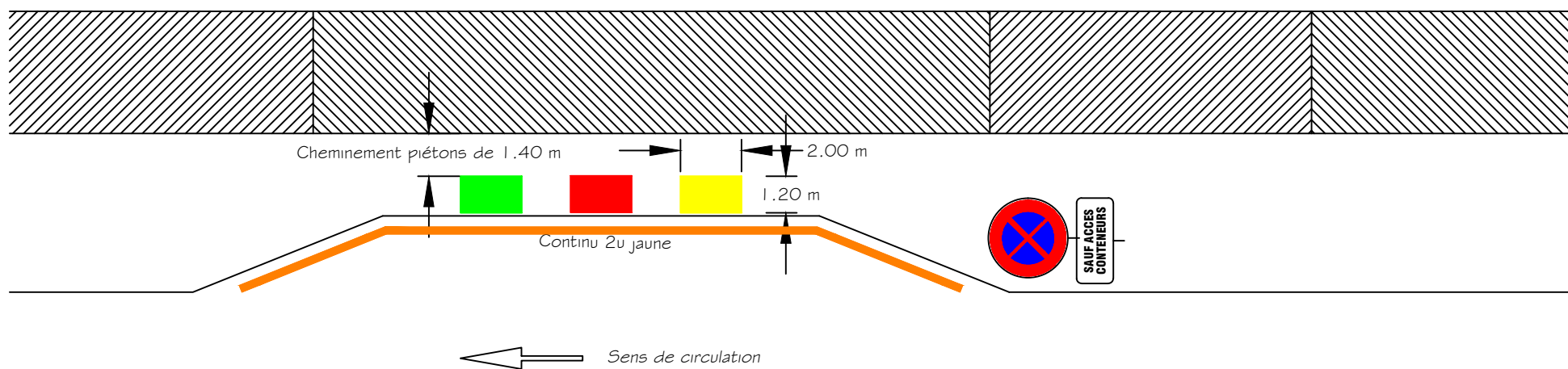


*SIGNALISATION DES BOUCHES D'INCENDIE
ET DES TRANSFORMATEURS E.D.F.*

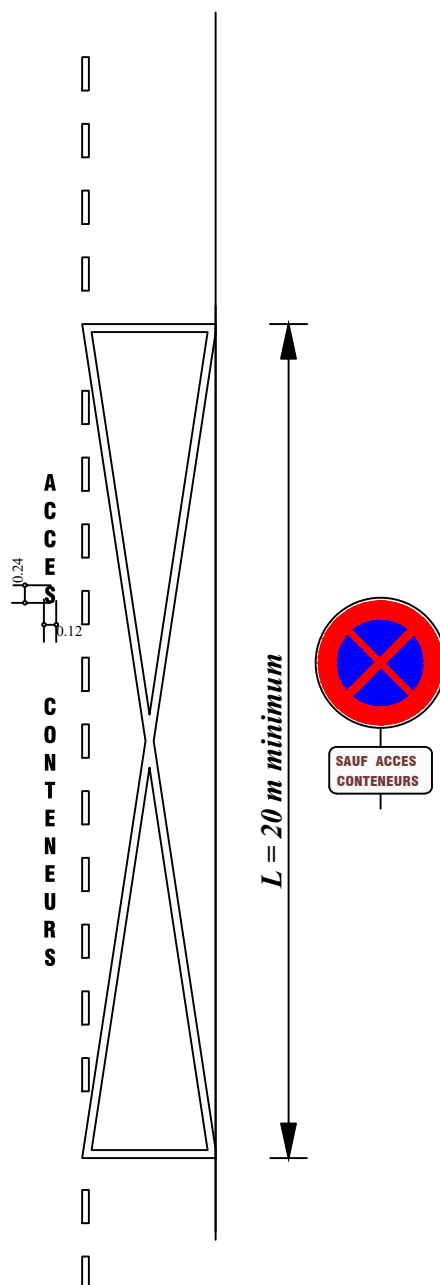
*L'interdiction n'est signalée que dans le cas où le
stationnement est matérialisé*



STATIONNEMENT DEVANT CONTENEURS A DECHETS



STATIONNEMENTS DEVANT LES CONTENEURS A DECHETS

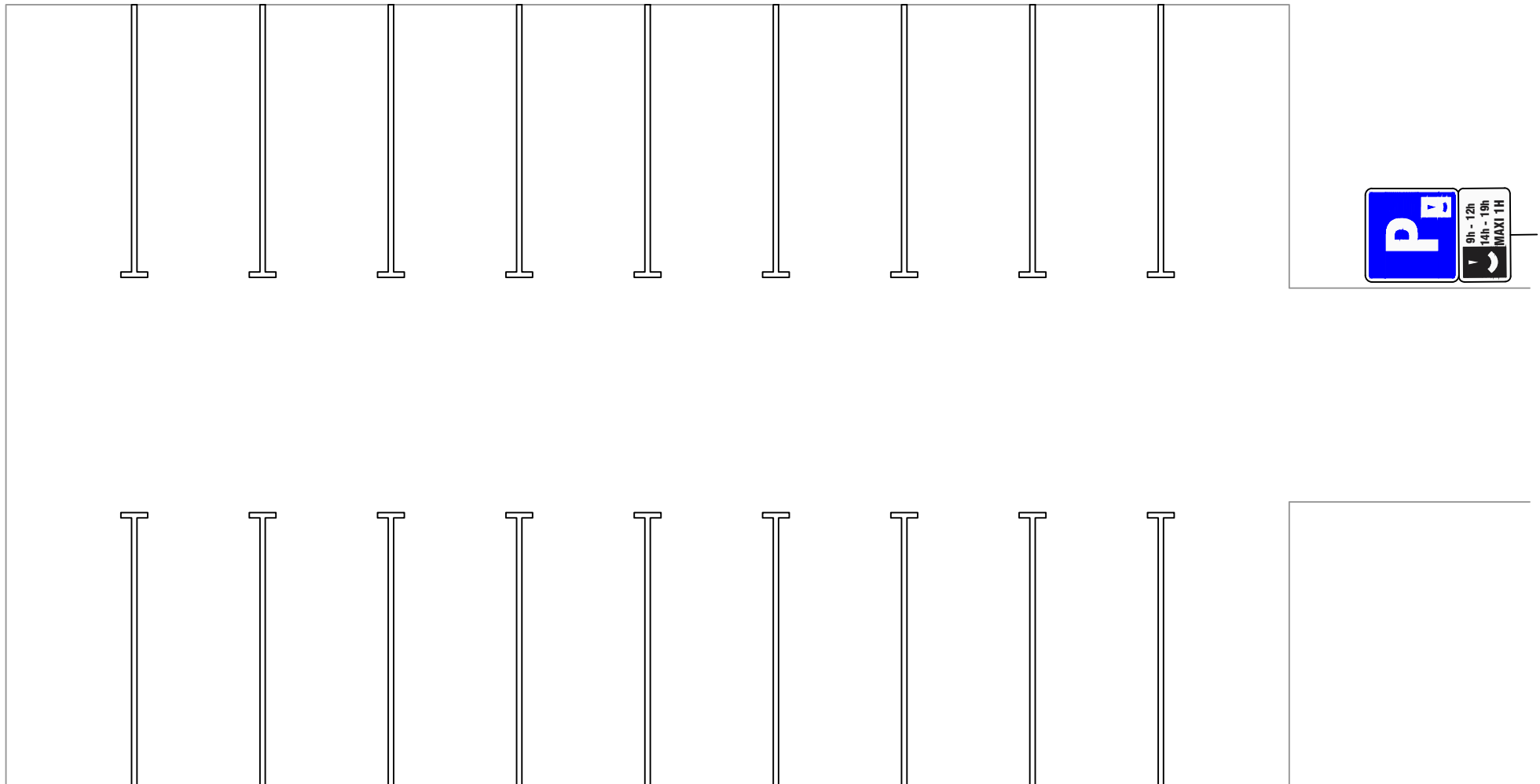


Modifié le 30/08/2022



Parking avec contrôle par disque

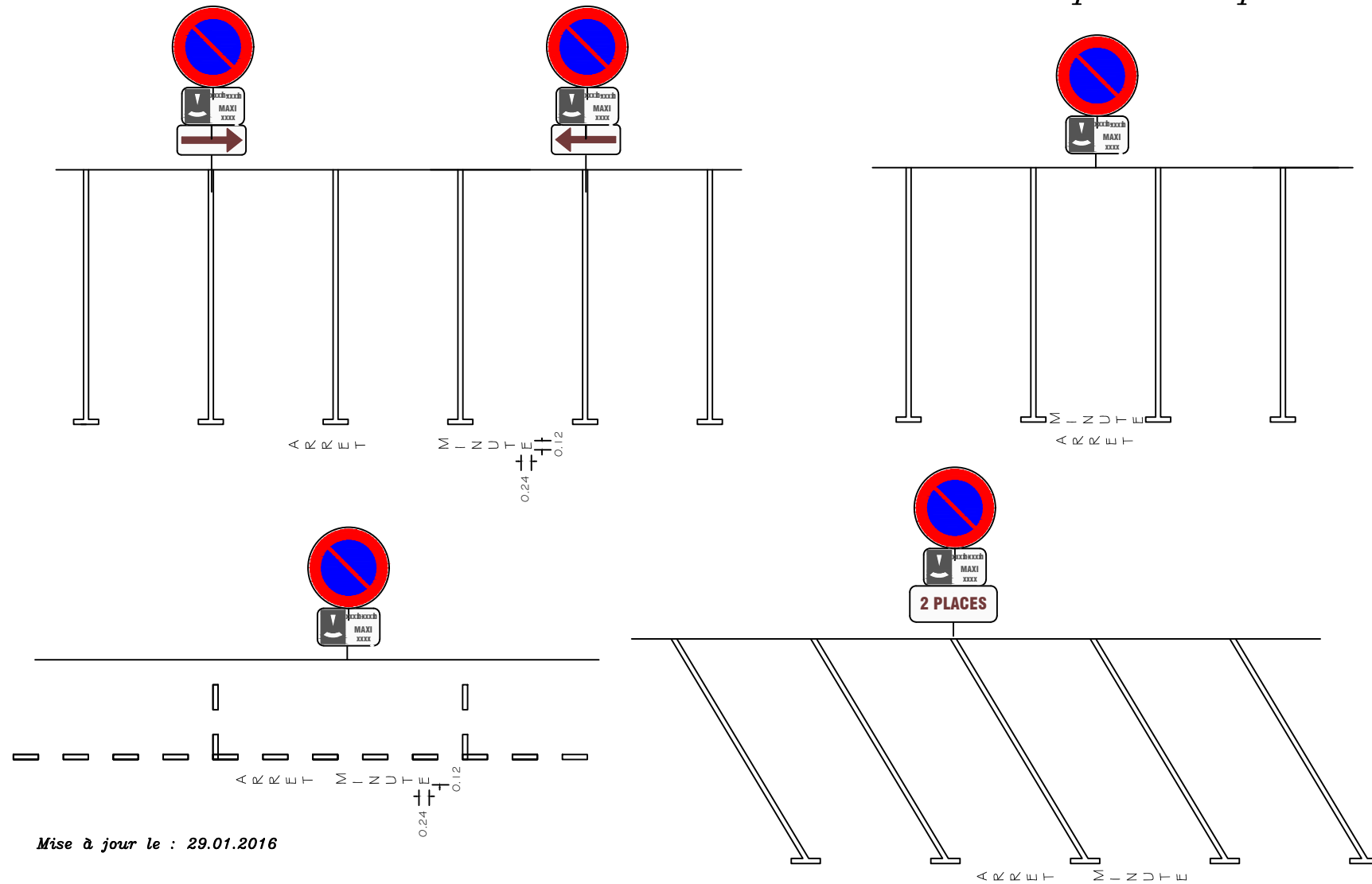
N° 414



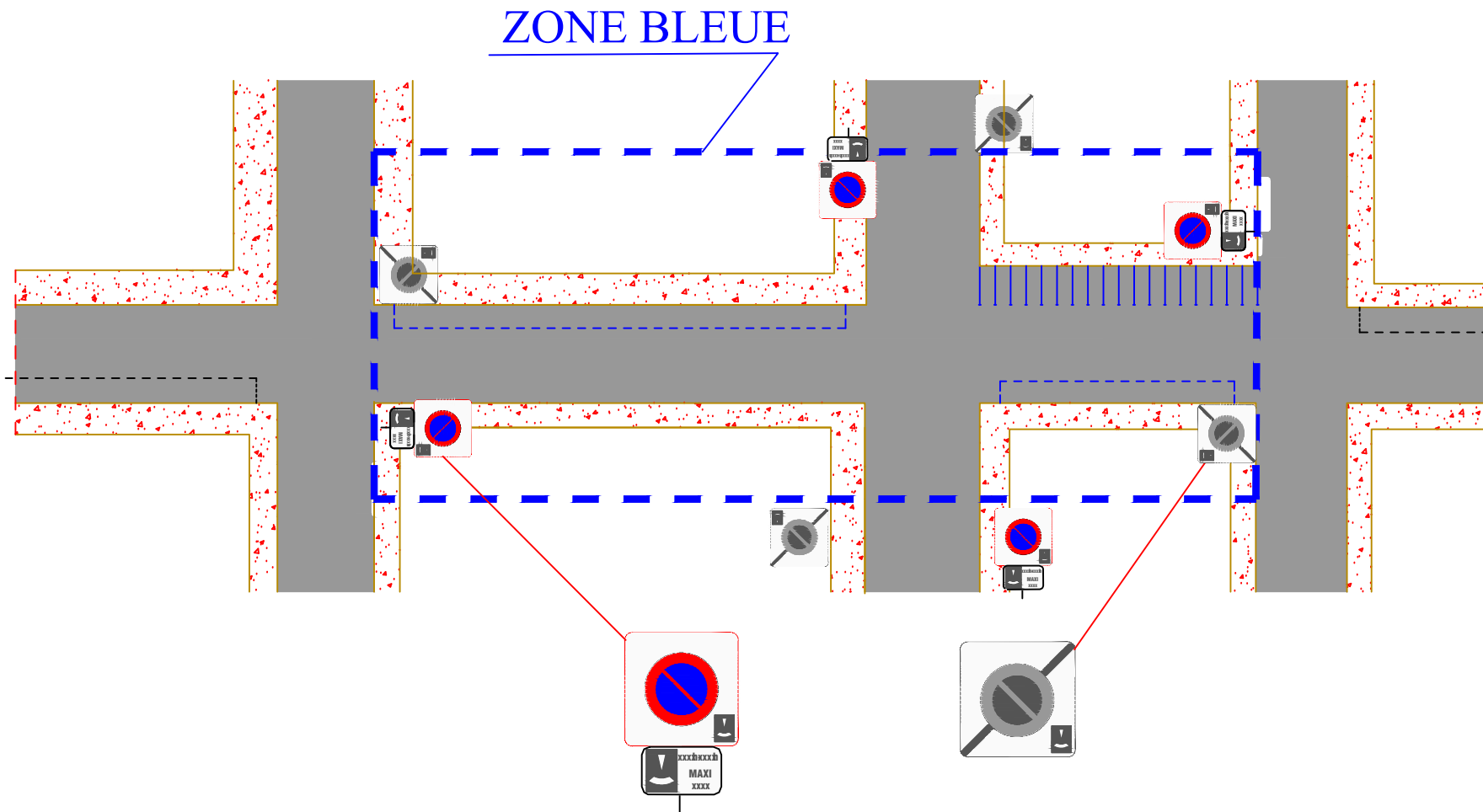
Mise à jour le : 29.01.2016



N° 415 a
Stationnements à durée limitée avec controle par disque



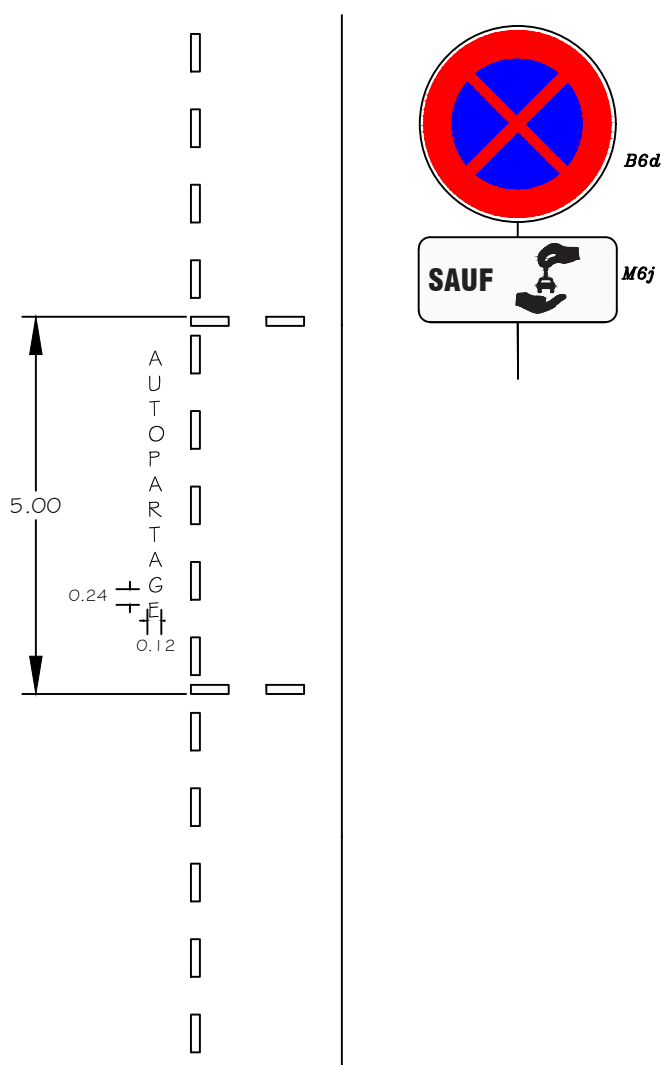
Zone bleue (contrôle par disque sur une zone)



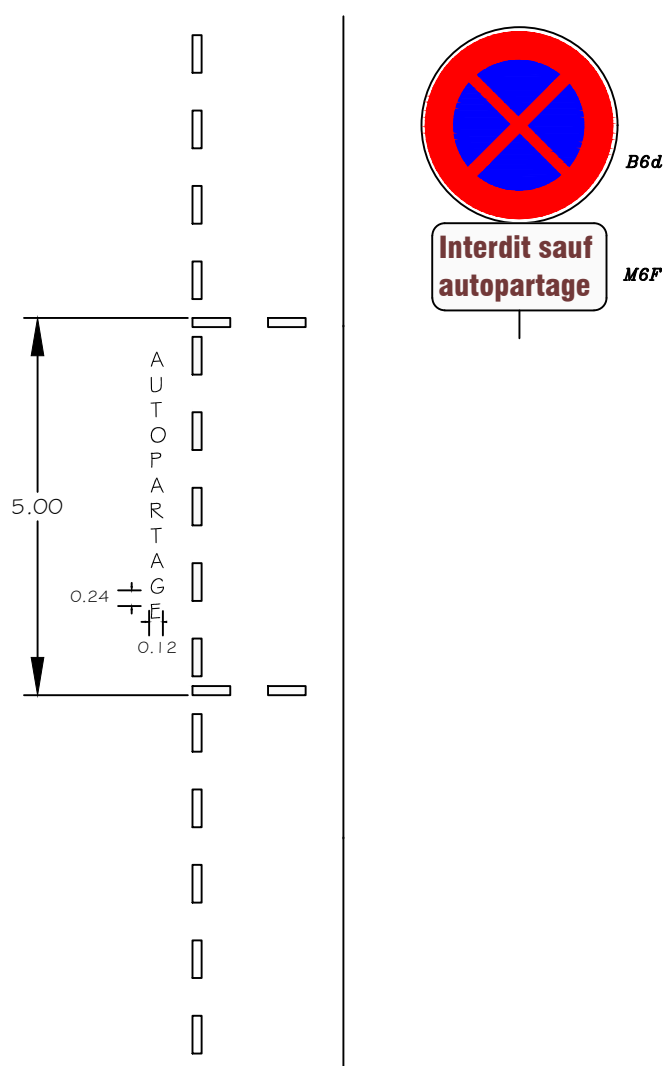
Mise à jour le : 02.10.2008



Aire de stationnement autopartage Labellisé

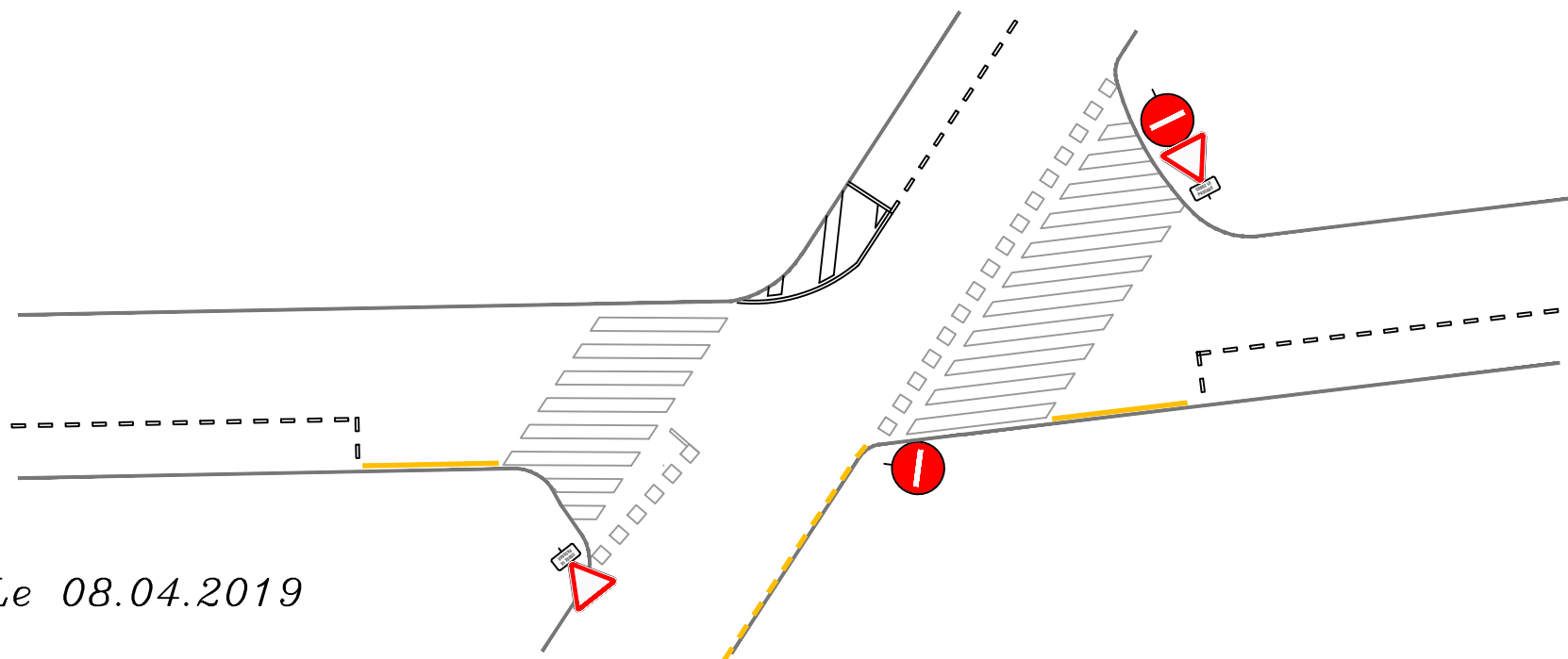
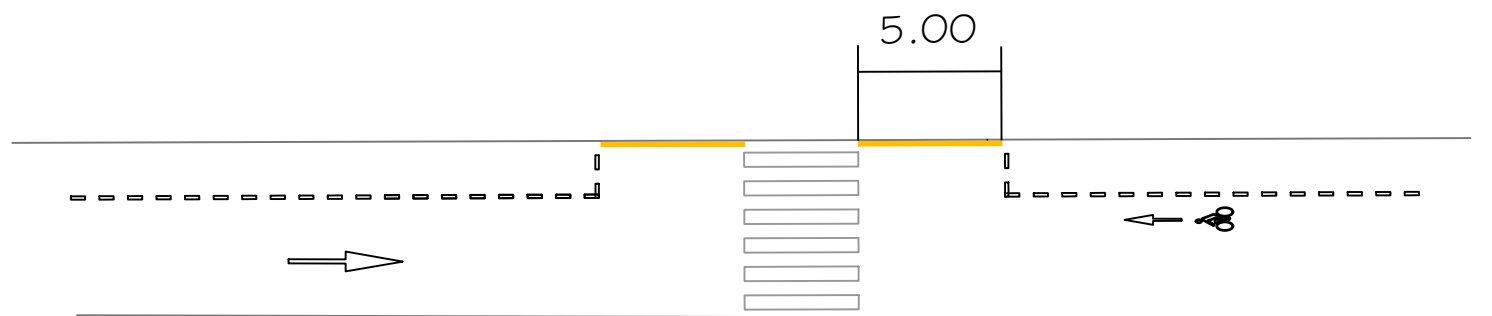


Aire de stationnement autopartage Non labellisé



Dégagement de visibilité des P.P. et carrefours

N° 417

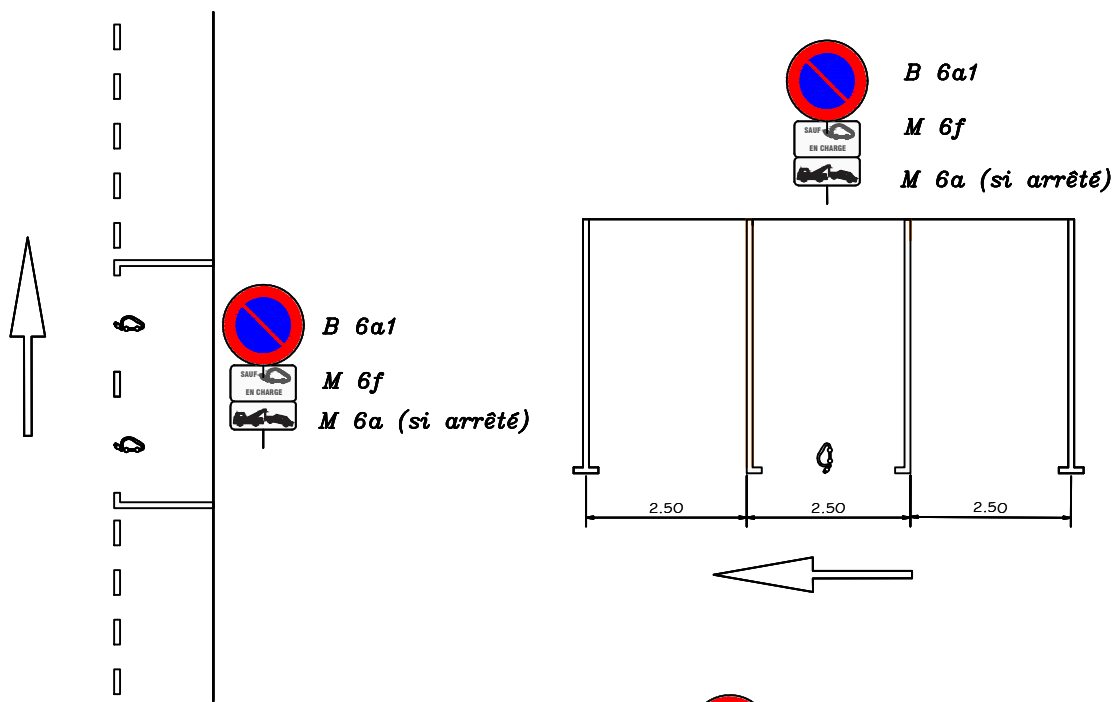


Le 08.04.2019

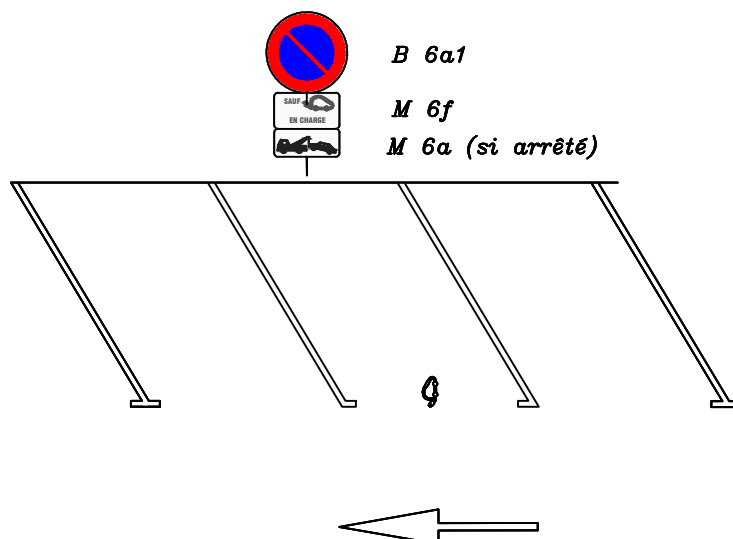
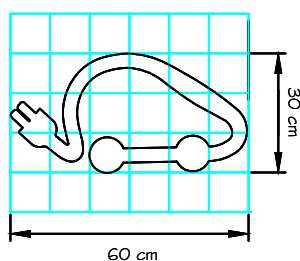


Stationnement véhicule électrique

(pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs)

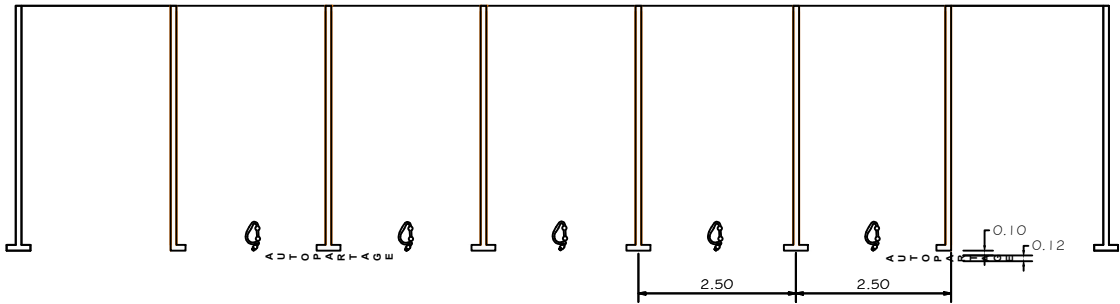
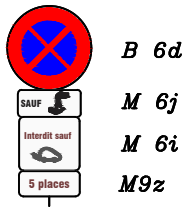


Longueur 5 m

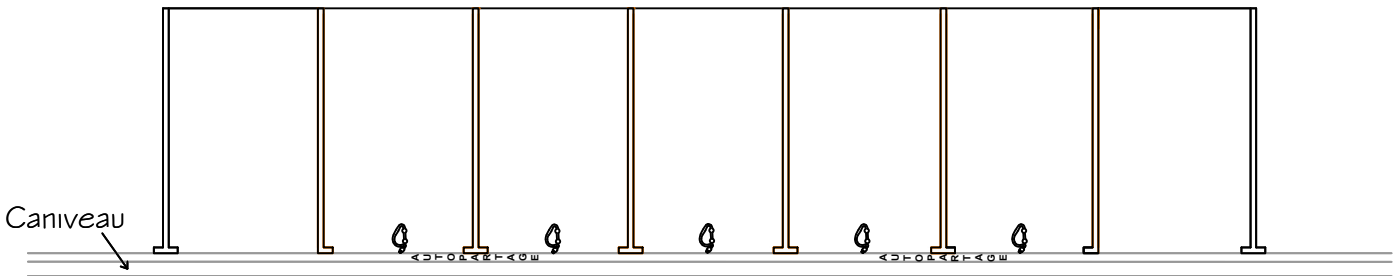
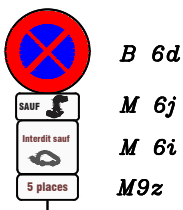


Aire de stationnement autopartage électrique

Auto Partage stationnement bataille

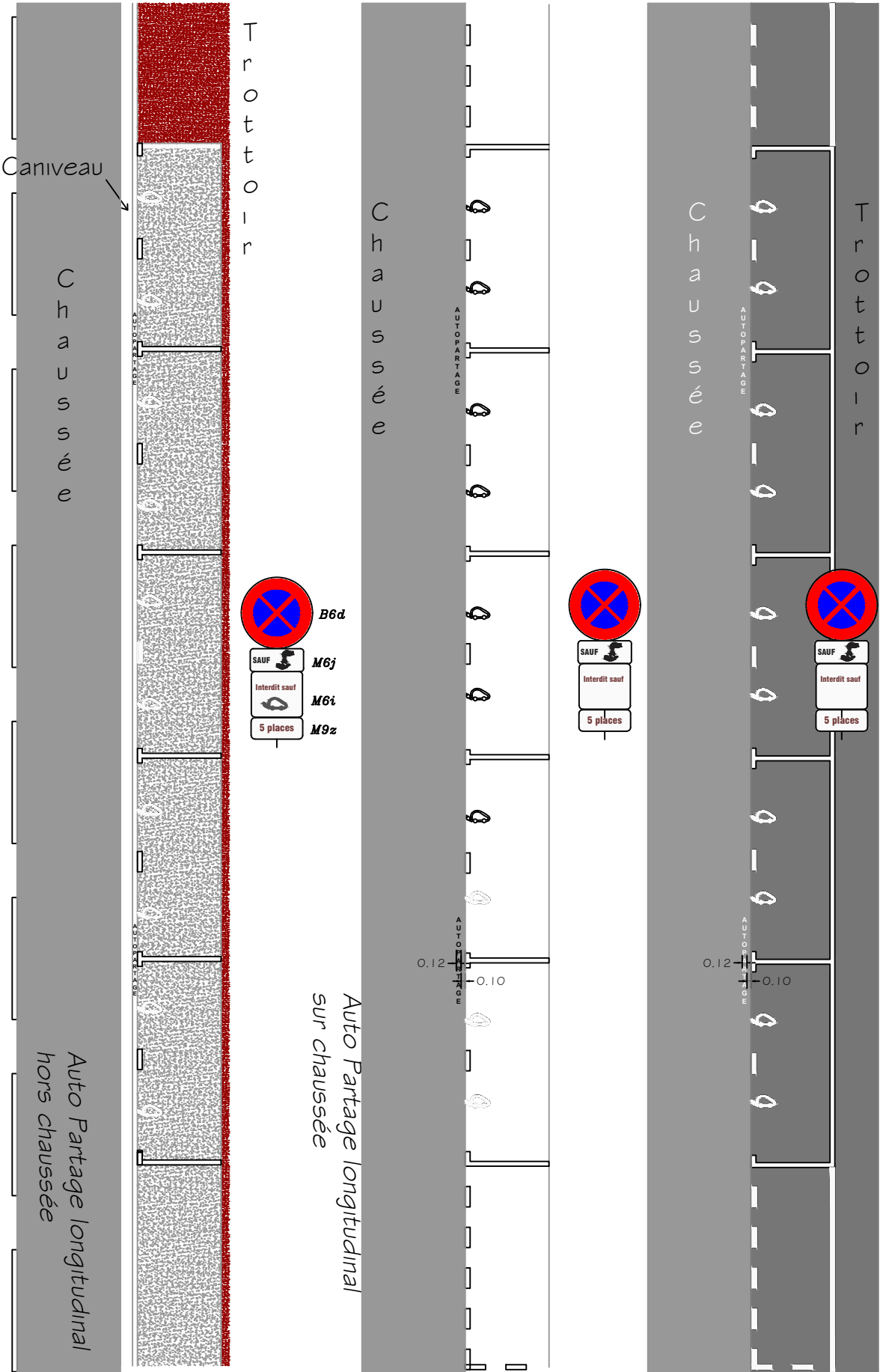


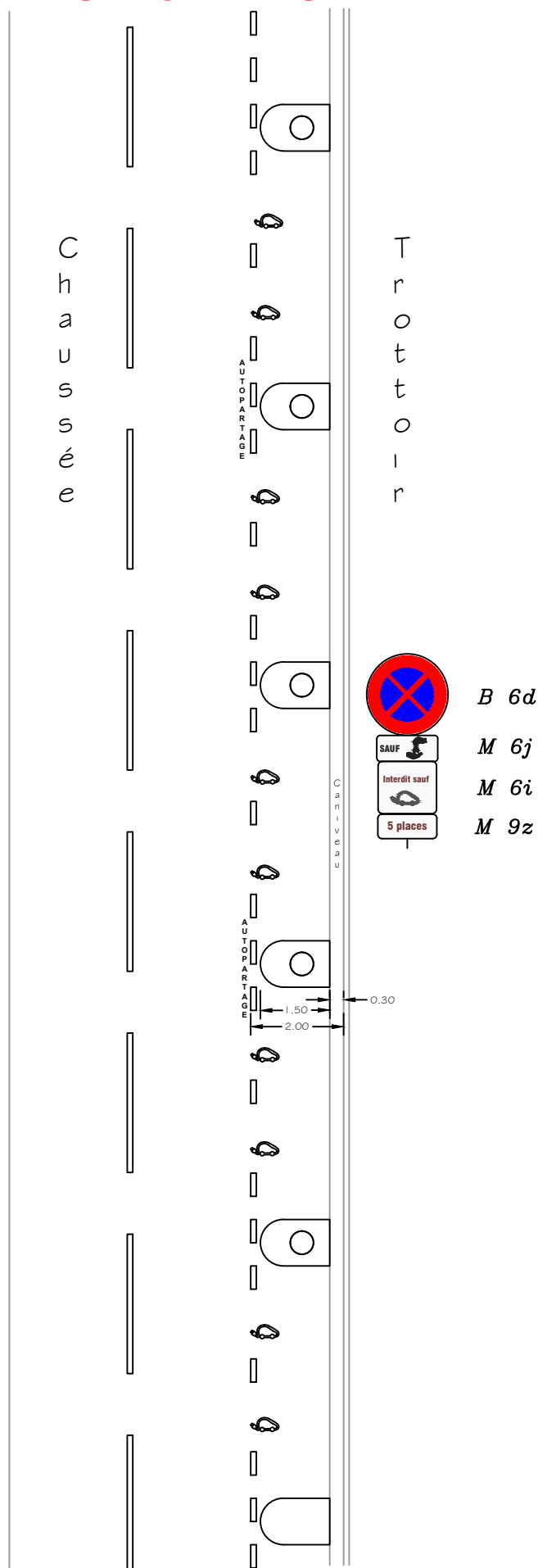
Auto Partage stationnement bataille
avec Caniveau



Modifié Le 30/08/2022

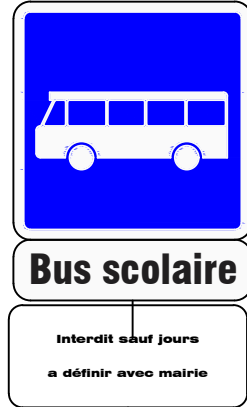
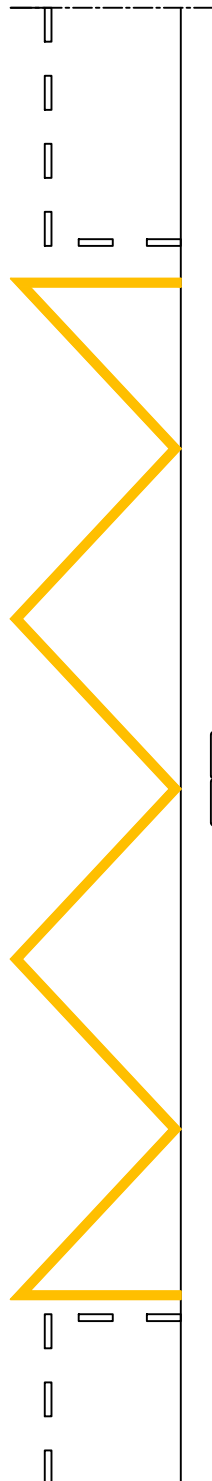






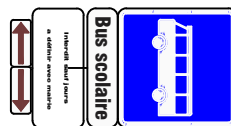
Stationnement bus scolaire

Cas avec stationnement matérialisé



Additif de type M 6f 500 x 350

INTERDIT SAUF JOURS
A DEFINIR PAR LA MAIRIE

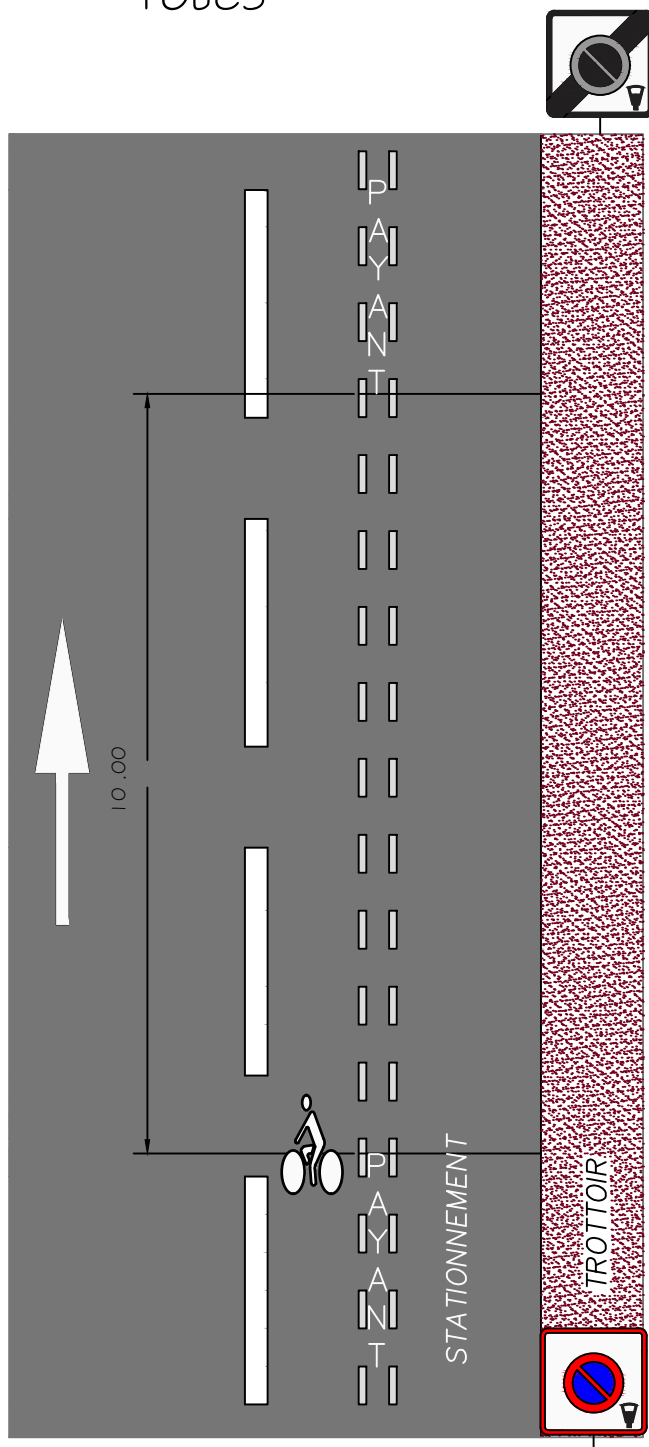


CG + Additif + m8h

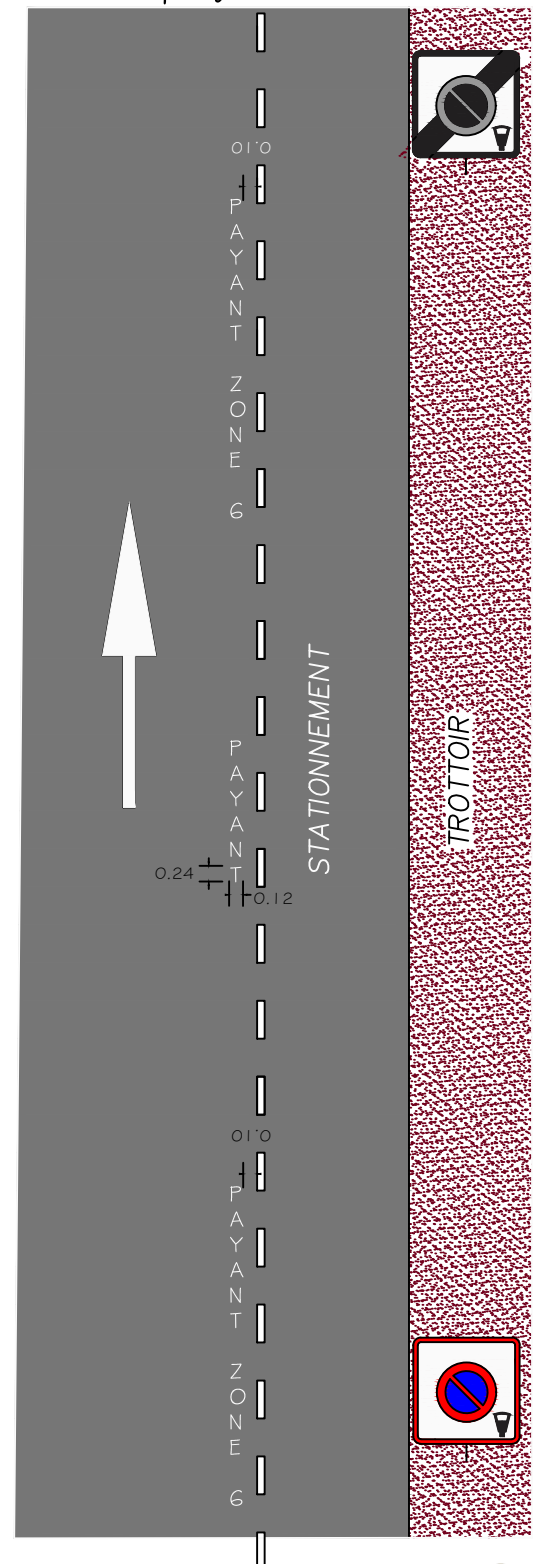


Signalisation stationnement payant

Stationnement payant avec protection deux roues



ZONE
Stationnement
payant

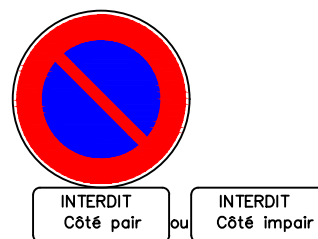
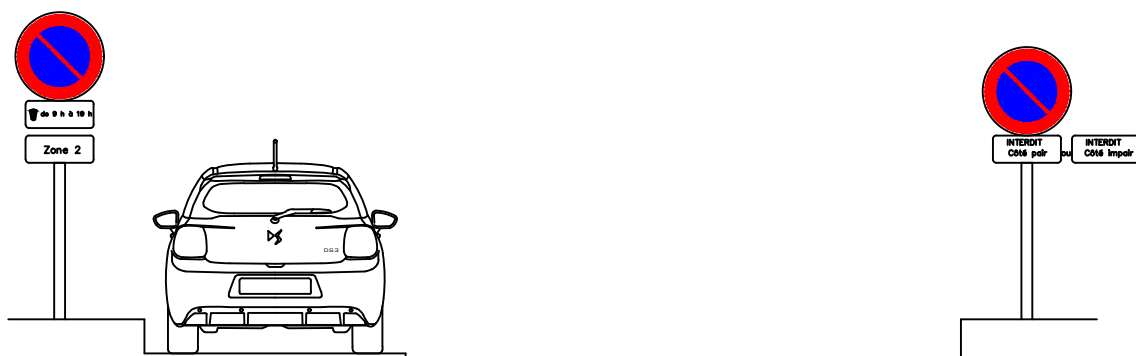


*Le mot "PAYANT" tous les 10 mètres



Stationnement payant Si marquage impossible

Cas n° 1: Stationnement unilatéral

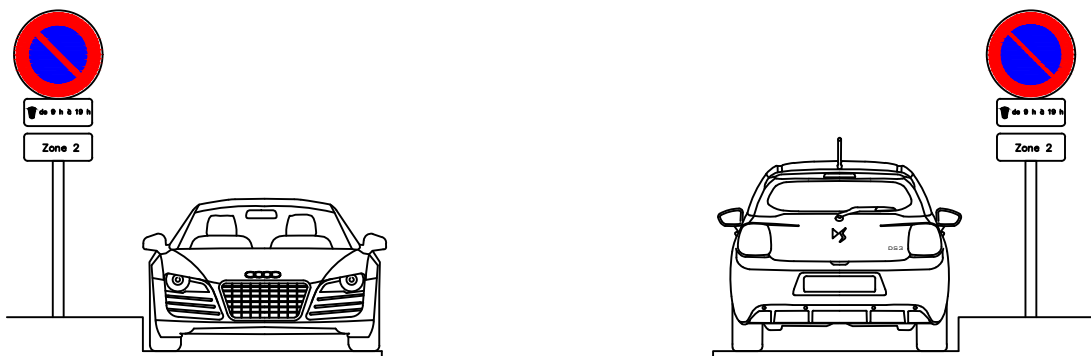


Mise à jour le : 08.04.2019



Stationnement payant si marquage impossible

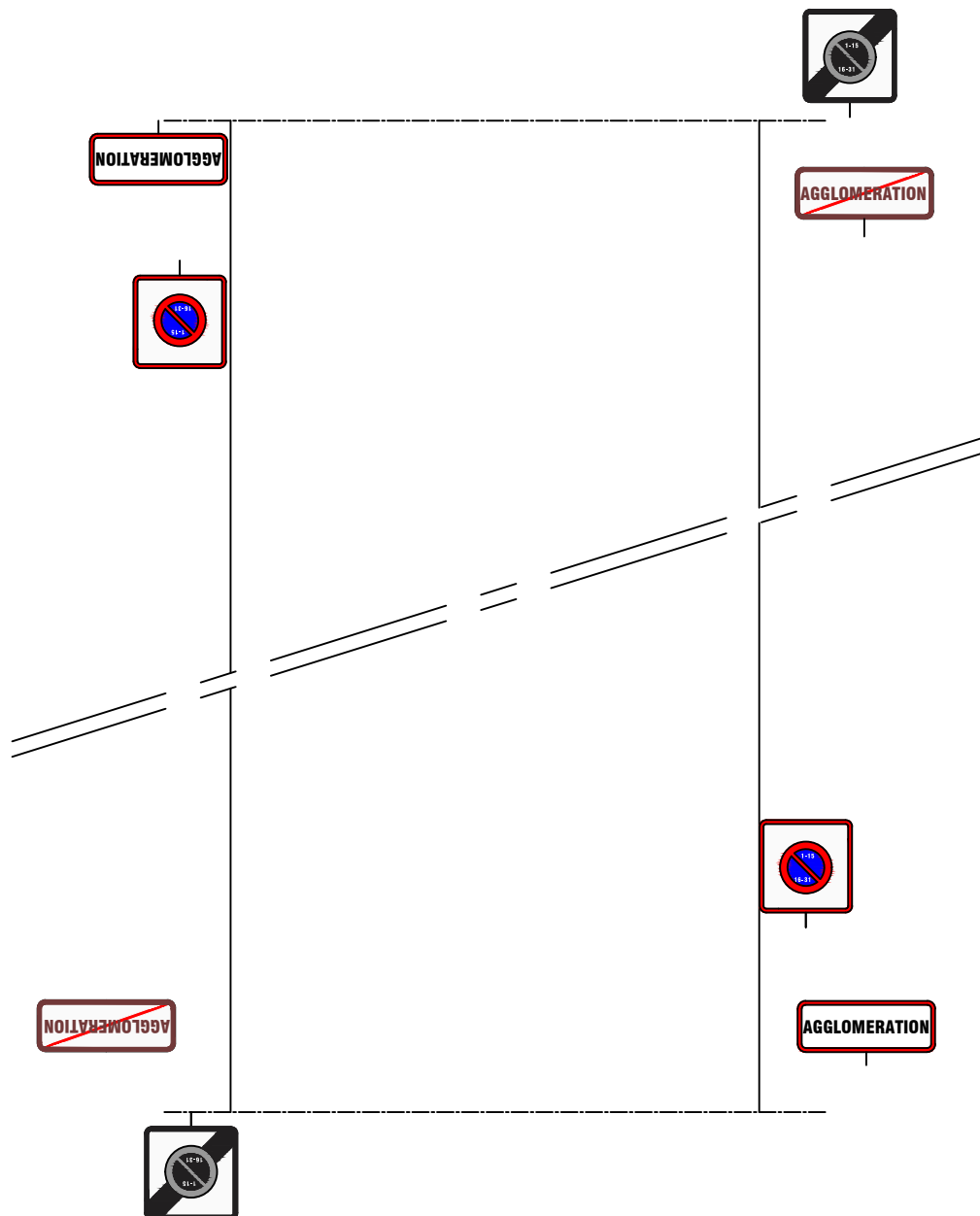
Cas n° 2: Stationnement bilatéral



Mise à jour le : 08.04.2019



Stationnement alterné

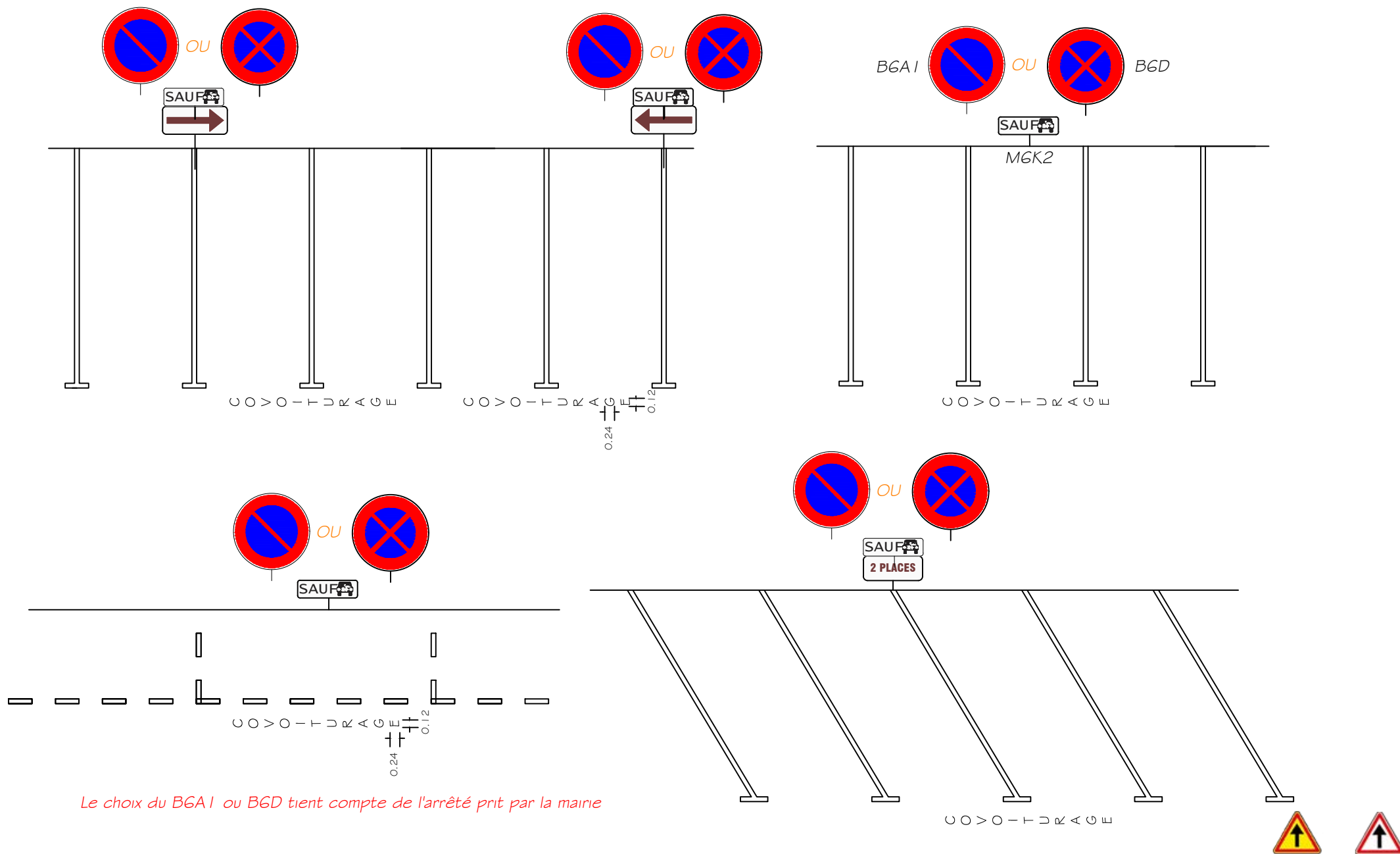


CAS GENERAL : Réglementation du stationnement par B 6 b2
indiquée en entrée d'agglomération
Ce panneau est positionné derrière EB 10

Mise à jour le : 23.06.2009

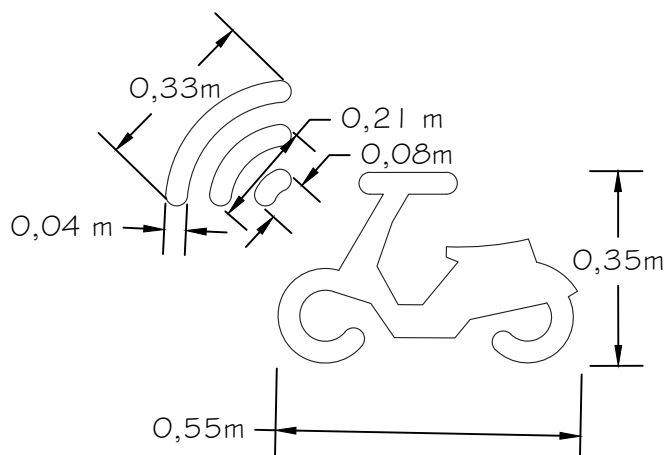
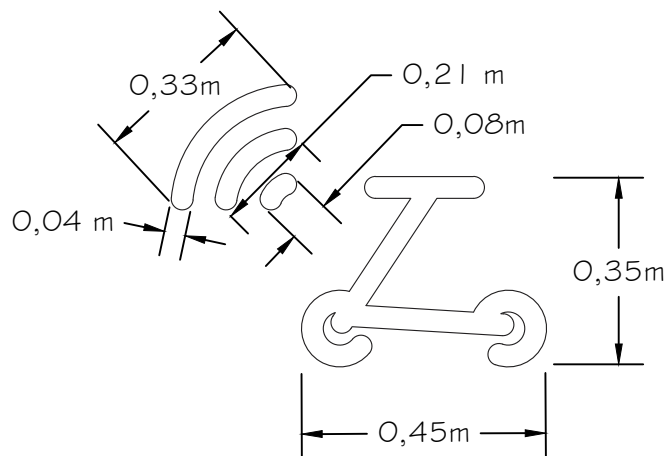
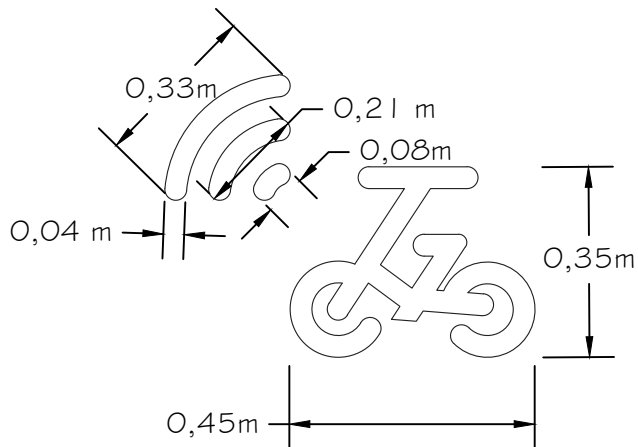


Stationnements covoiturages

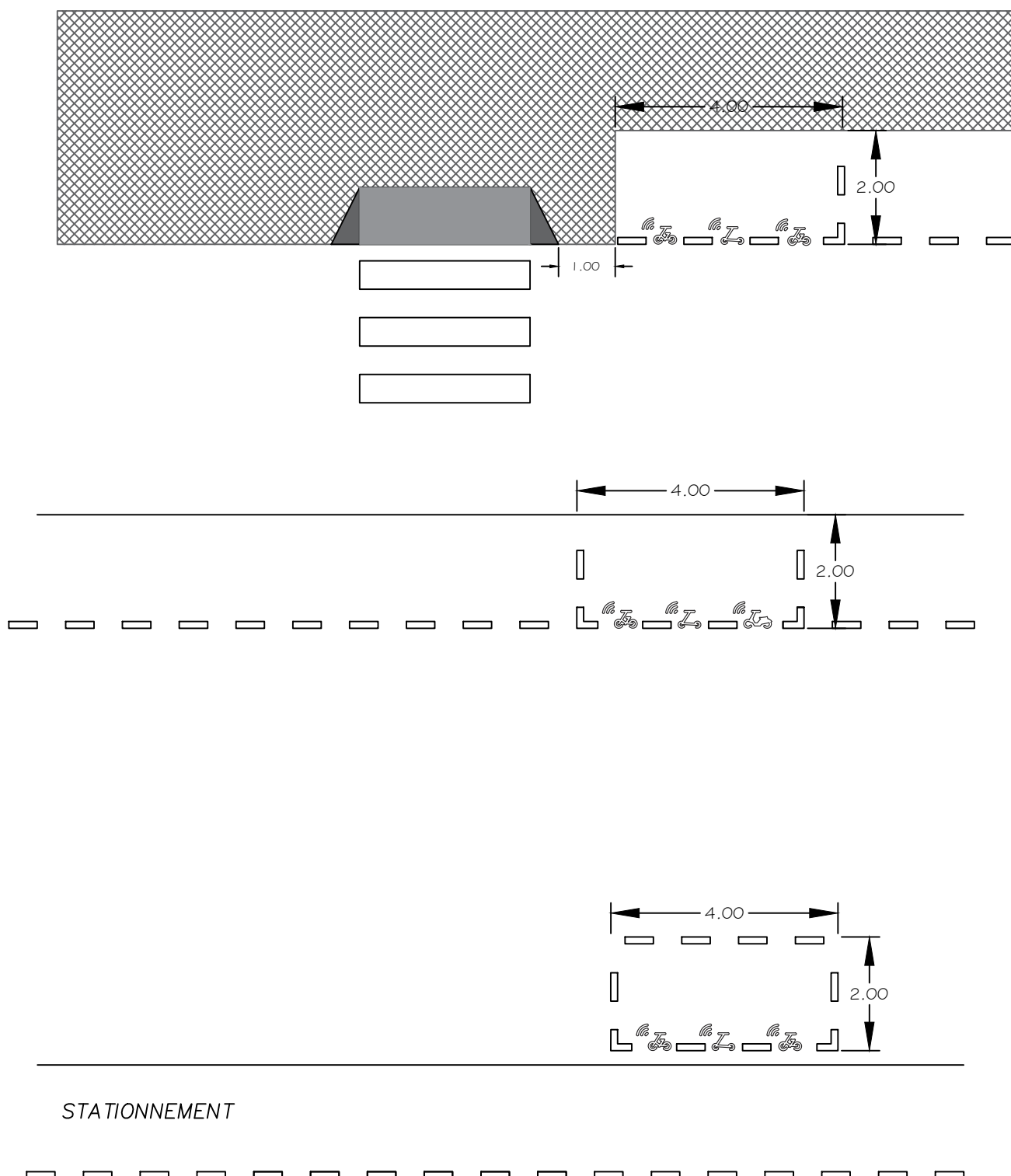


Le choix du B6A1 ou B6D tient compte de l'arrêté pris par la mairie

Logo Free Floating



Free Floating

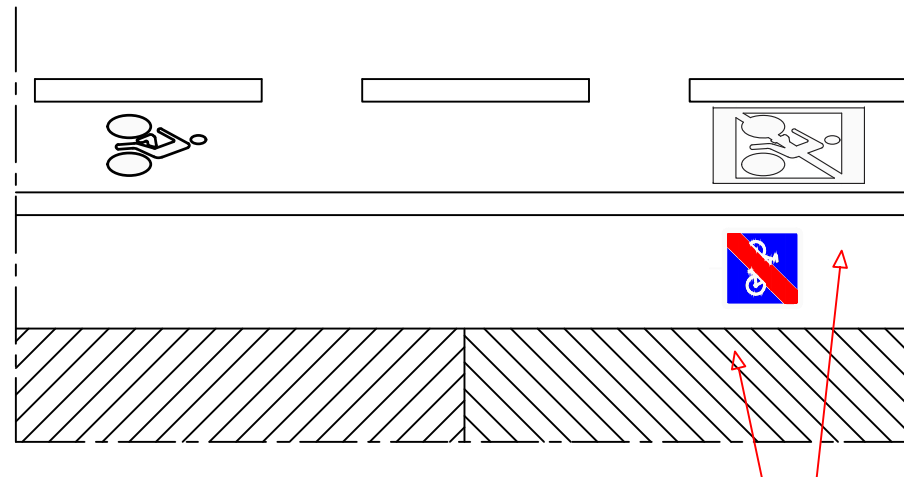
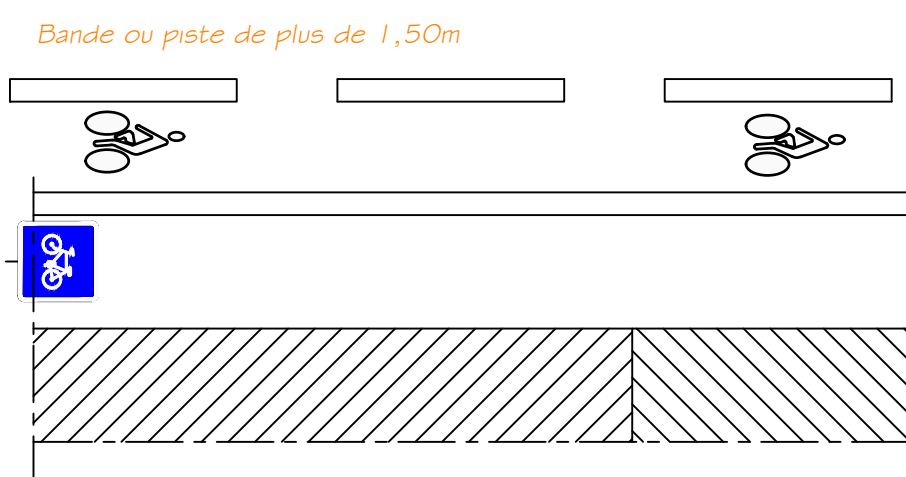


N° 501a

ENTREE / SORTIE BANDES / PISTES CYCLABLES (conseillées)

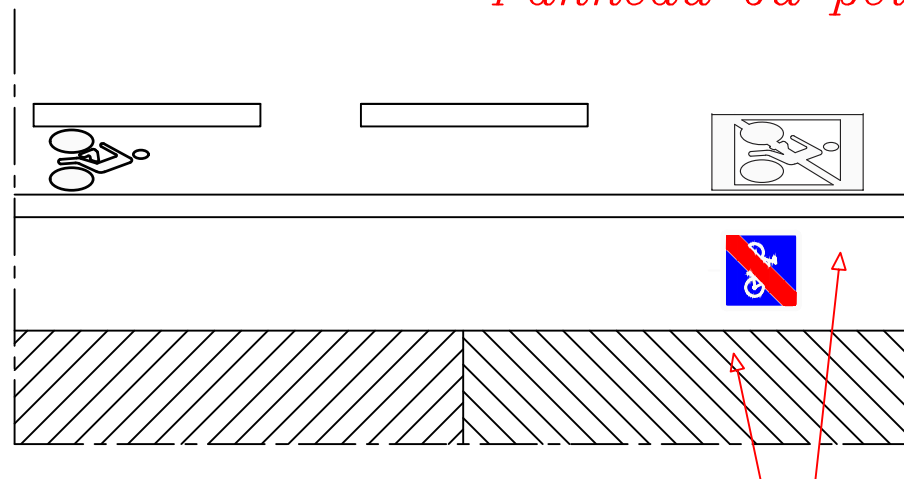
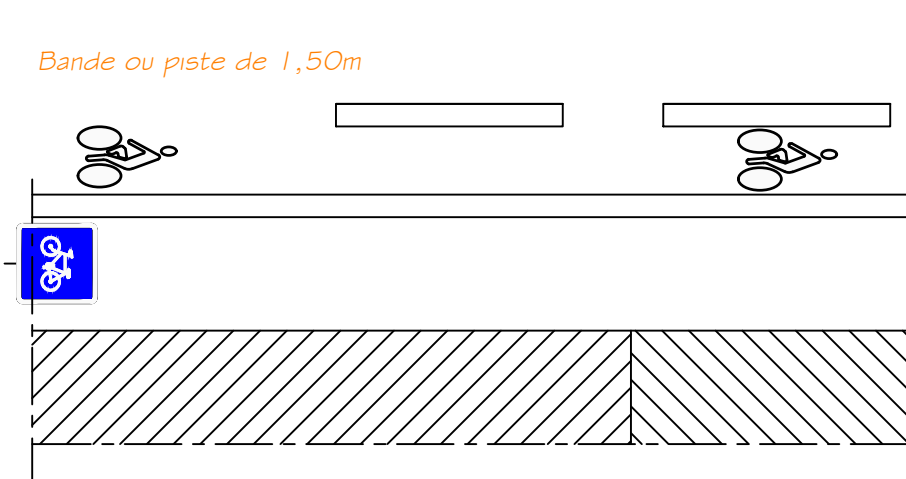
DEBUT ET FIN

Bande ou piste de plus de 1,50m



Panneau ou peinture

Bande ou piste de 1,50m



Panneau ou peinture

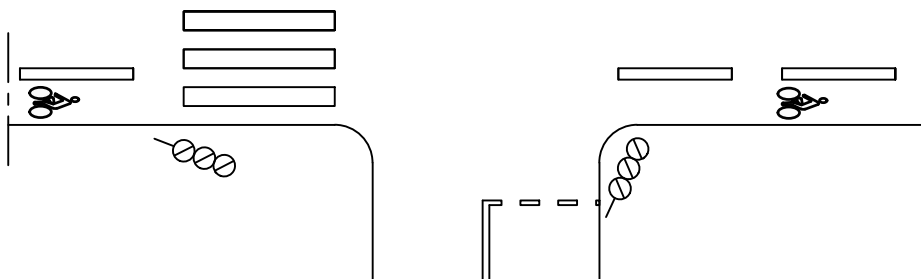
Mise à jour le : 30/08/2022

NB: Répétition des logos tous les 50 m

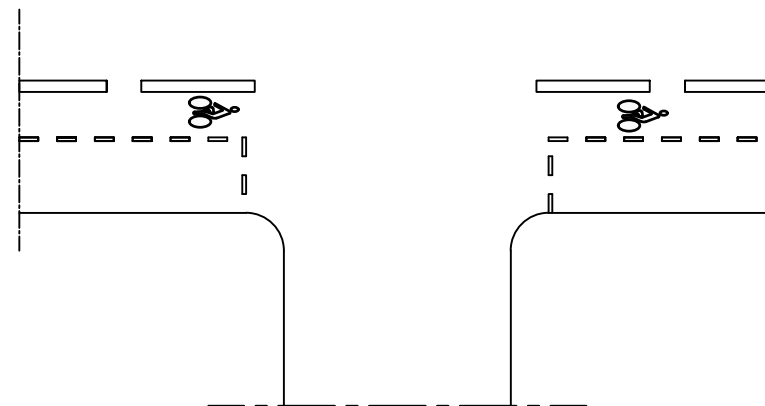


BANDES CYCLABLES : Traversées des intersections

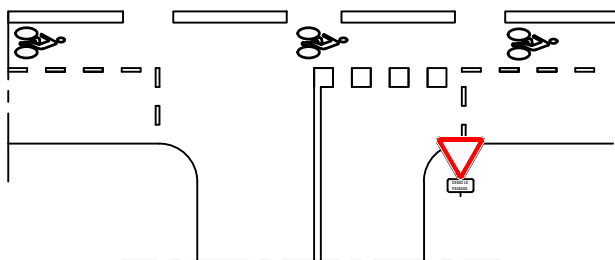
Carrefour à feux



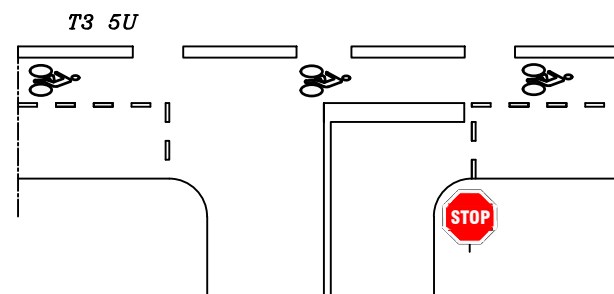
Voie adjacente sans perte de priorité



Voie adjacente avec AB3a

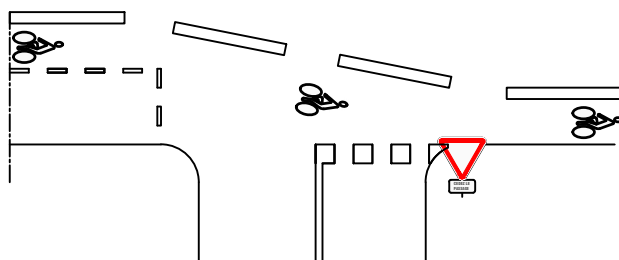


Voie adjacente avec AB4

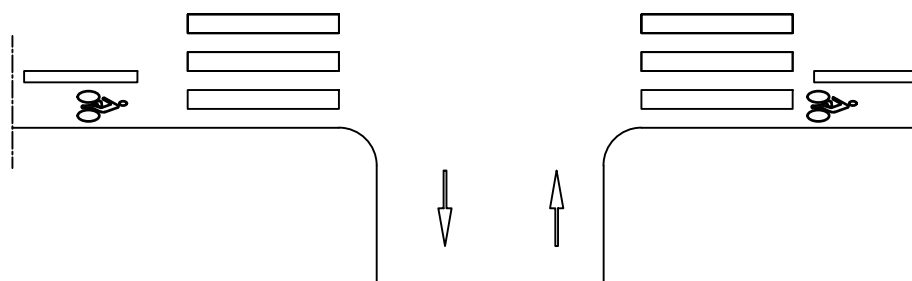


BANDES CYCLABLES : Cas particuliers

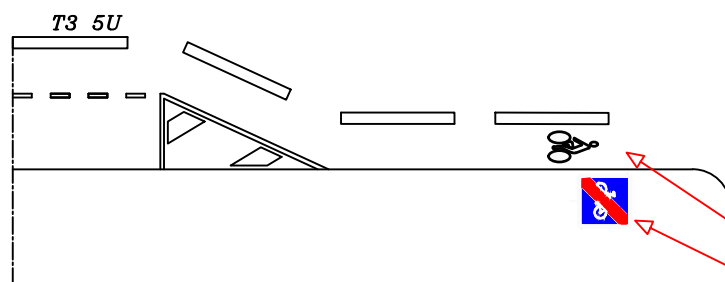
Déviation bande cyclable



Voie adjacente sans perte de priorité
raccordement sur passage piétons



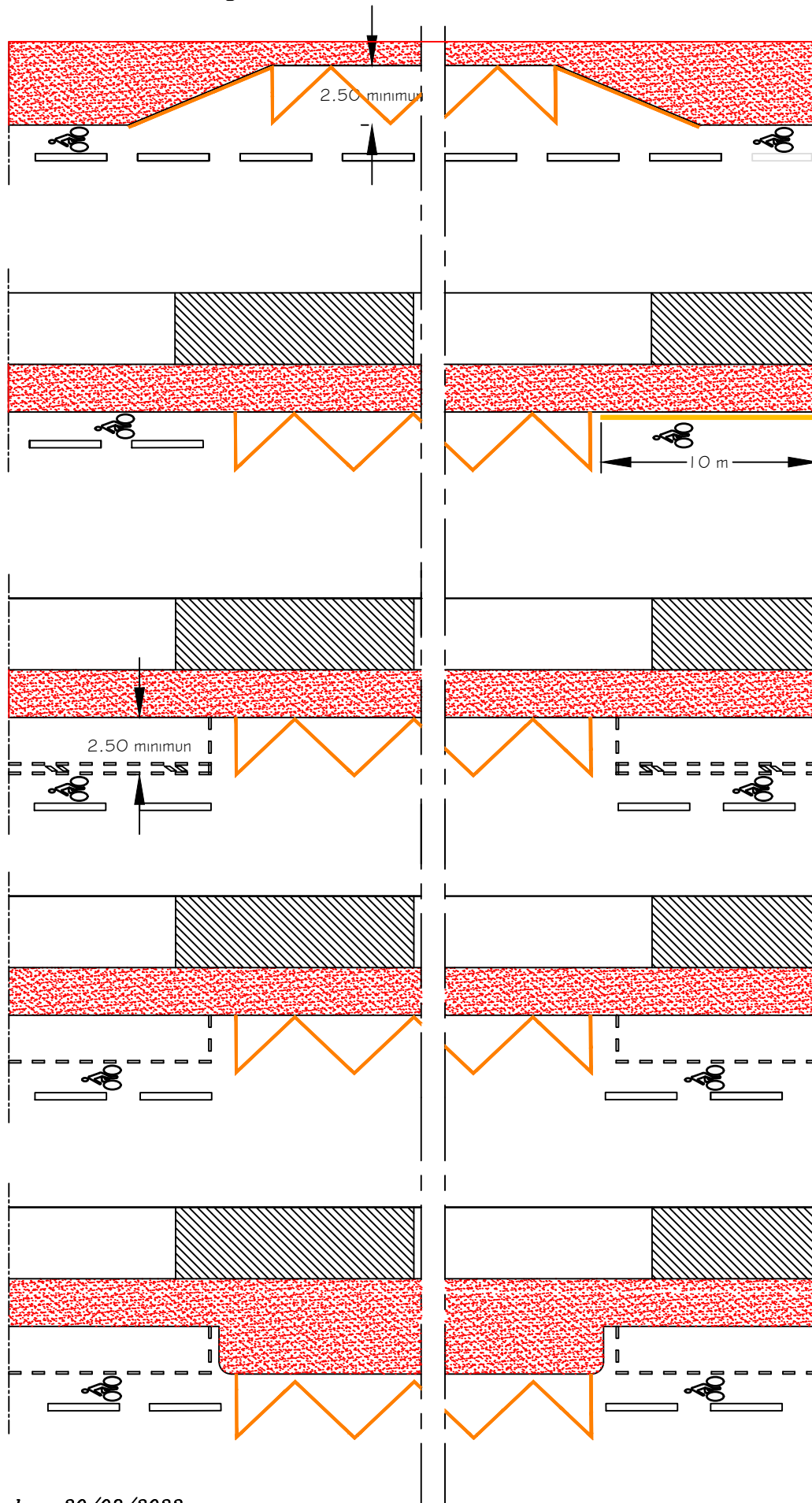
Déviation bande cyclable



Panneau ou peinture



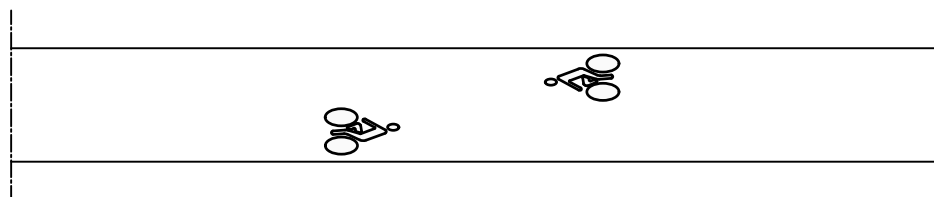
Bande cyclable sur arrêt bus N° 502



Mise à jour le : 30/08/2022



PISTE CYCLABLE A DOUBLE SENS



Bandes de rives dans le cas où les bords de la piste n'ont pas de bordures (si entretien régulier des bas côtés)

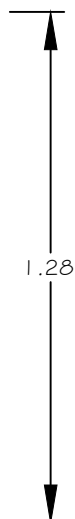
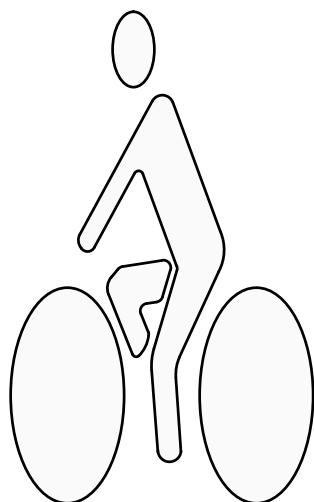
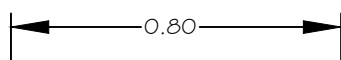
Logos en rappel à chaque interruption de la piste (dépressions..)

Dans les points singuliers (courbes, tête d'îlot ...) la ligne discontinue sera remplacée par une ligne continue ou une ligne discontinue T3 2u

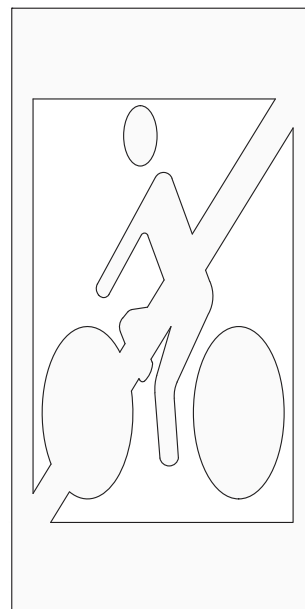
NB: Répétition des logos tous les 100 m



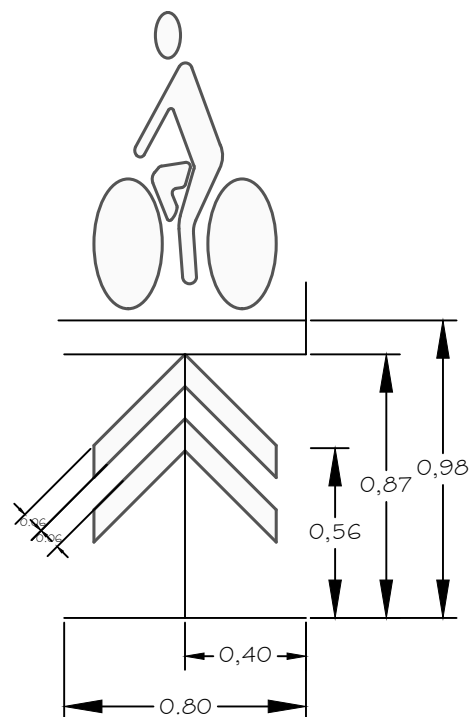
Logo deux roues



Logo entrée & répétition



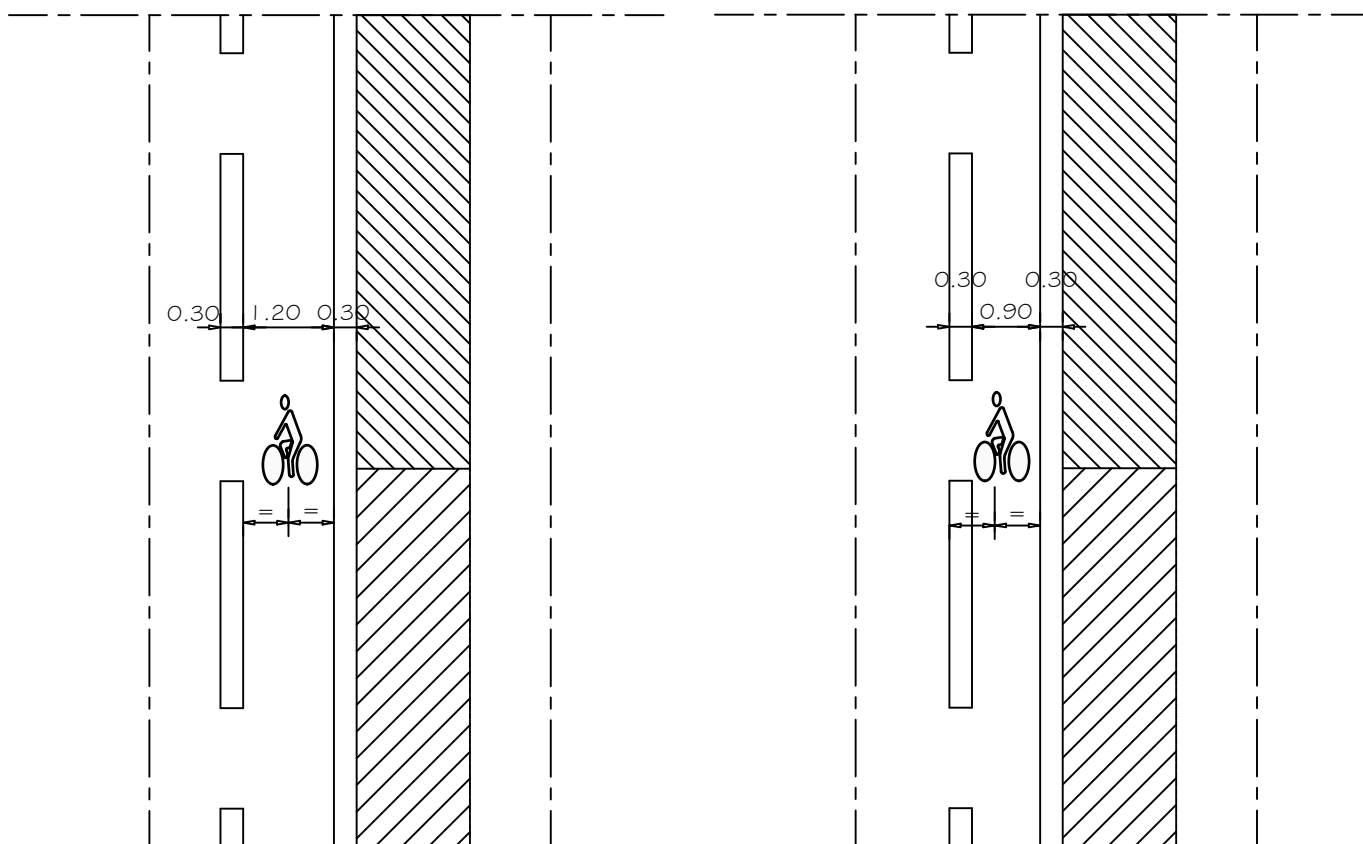
Logo sortie



Positionnement du logo 2 roues

Cas bandes de 1.80m

Cas bandes de 1.50m



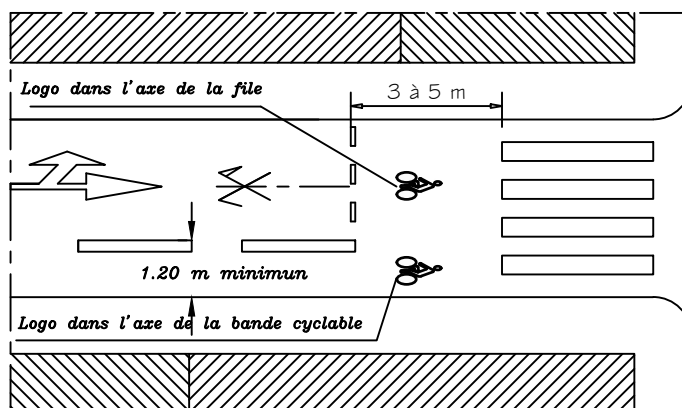
Le logo sera centré sur la bande cyclable mais sans chevaucher le caniveau

Mise à jour le : 01/12/2015

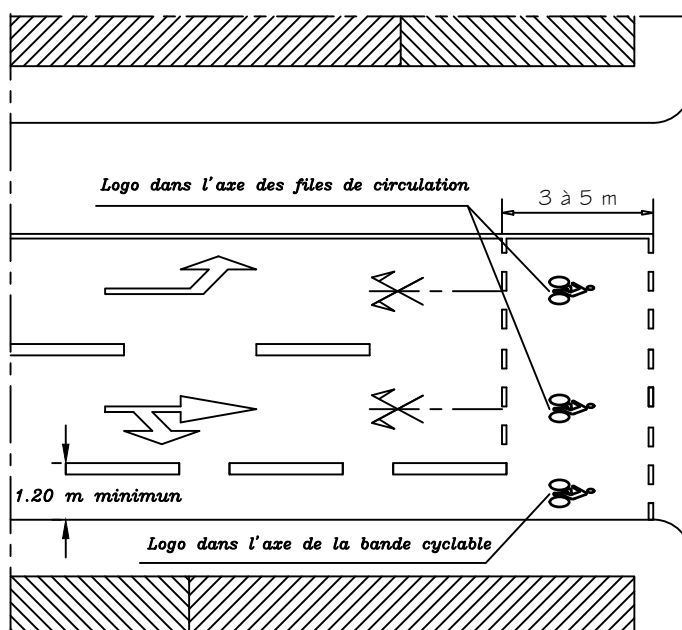


Sas 2 roues. Voies perpendiculaires

Cas N°1

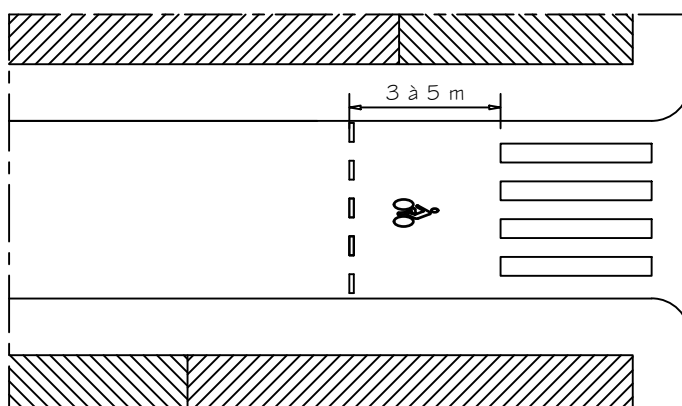


Cas N°2



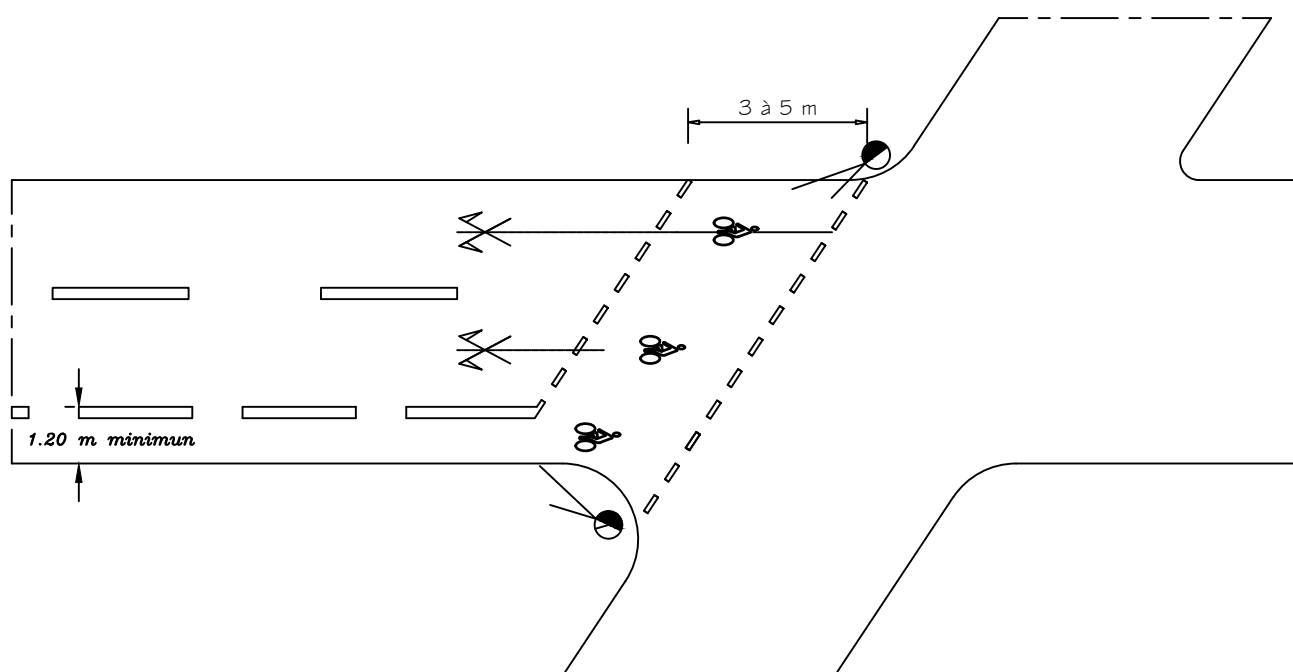
Cas N°3

Réalisé quand
aménagement
cyclable impossible

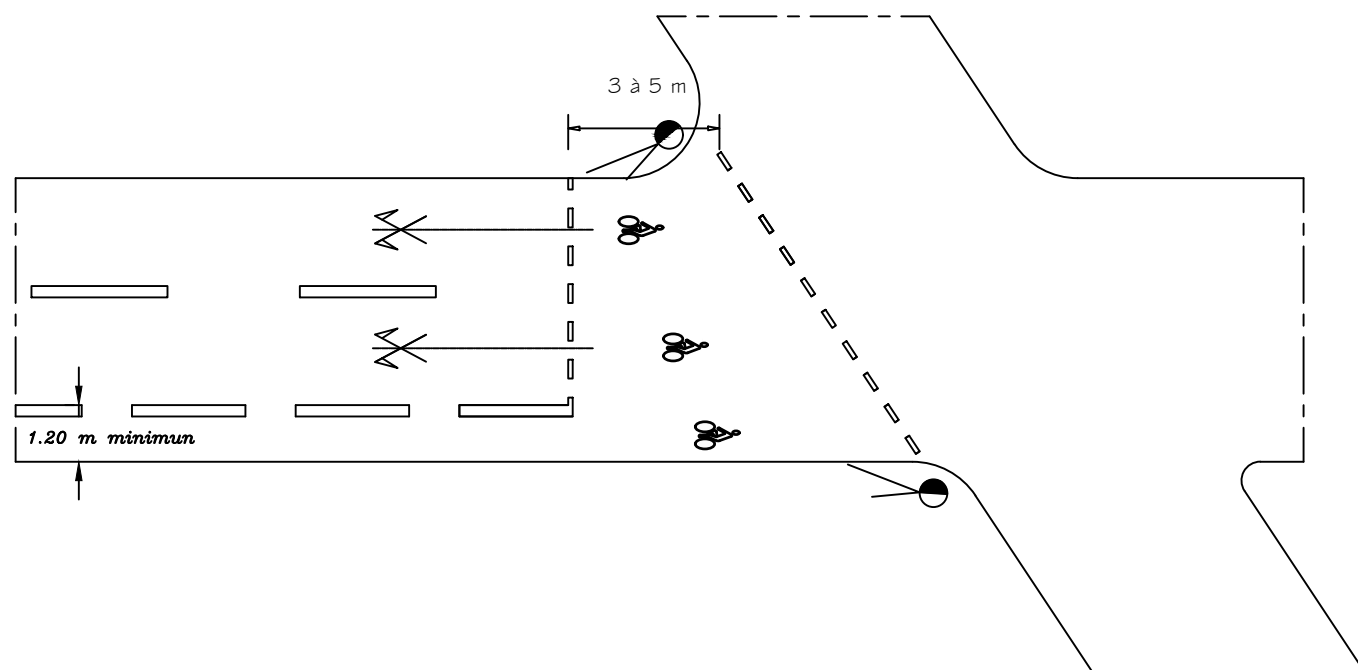


Sas 2 roues voies non perpendiculaires

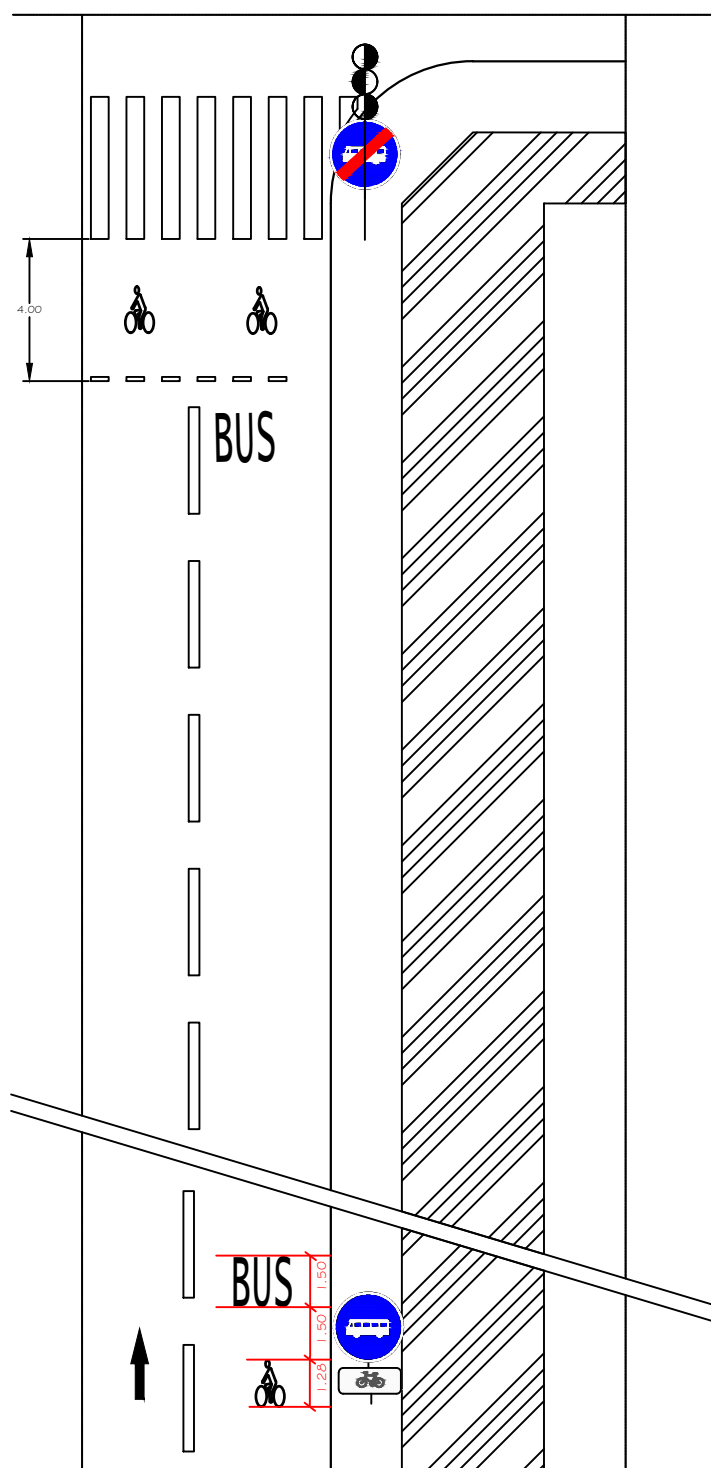
Cas N°1



Cas N°2



CYCLISTES DANS LES COULOIRS BUS

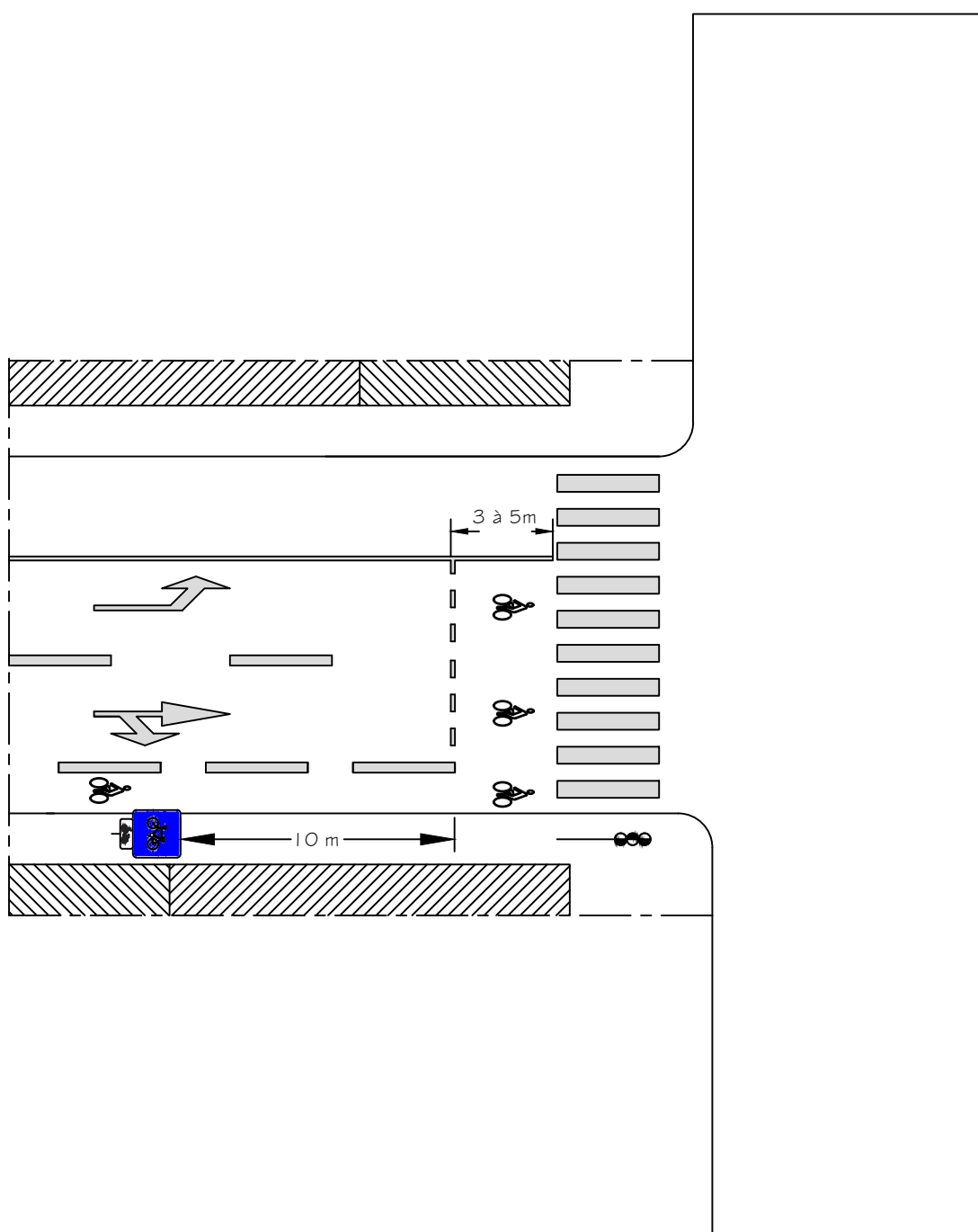


* Dans le cas d'un couloir avec une "ligne continue", la largeur doit être de 4,3m avec les deux roues

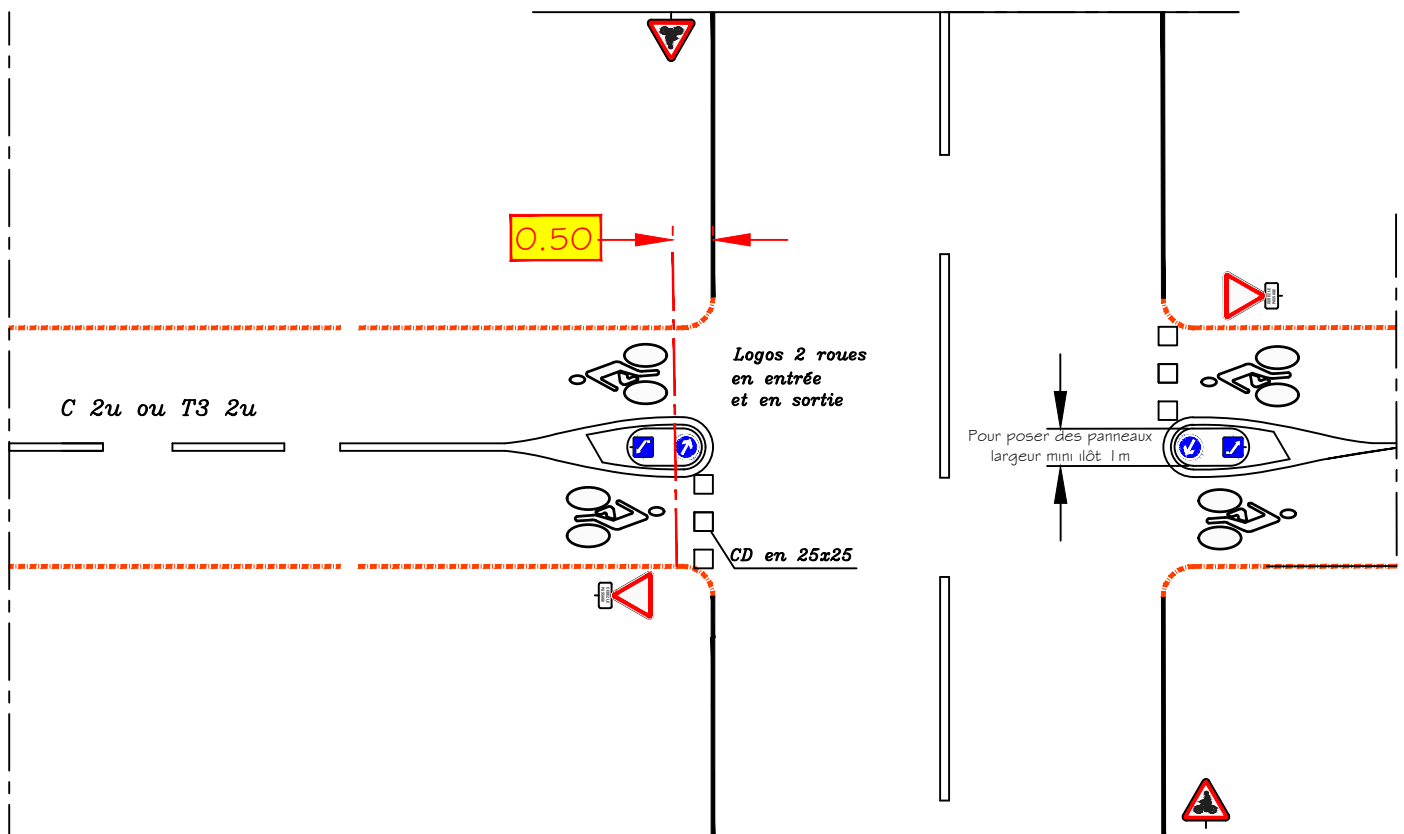
Mise à jour le : 28/09/2022



ACCES SAS 2 ROUES MOTORISEES



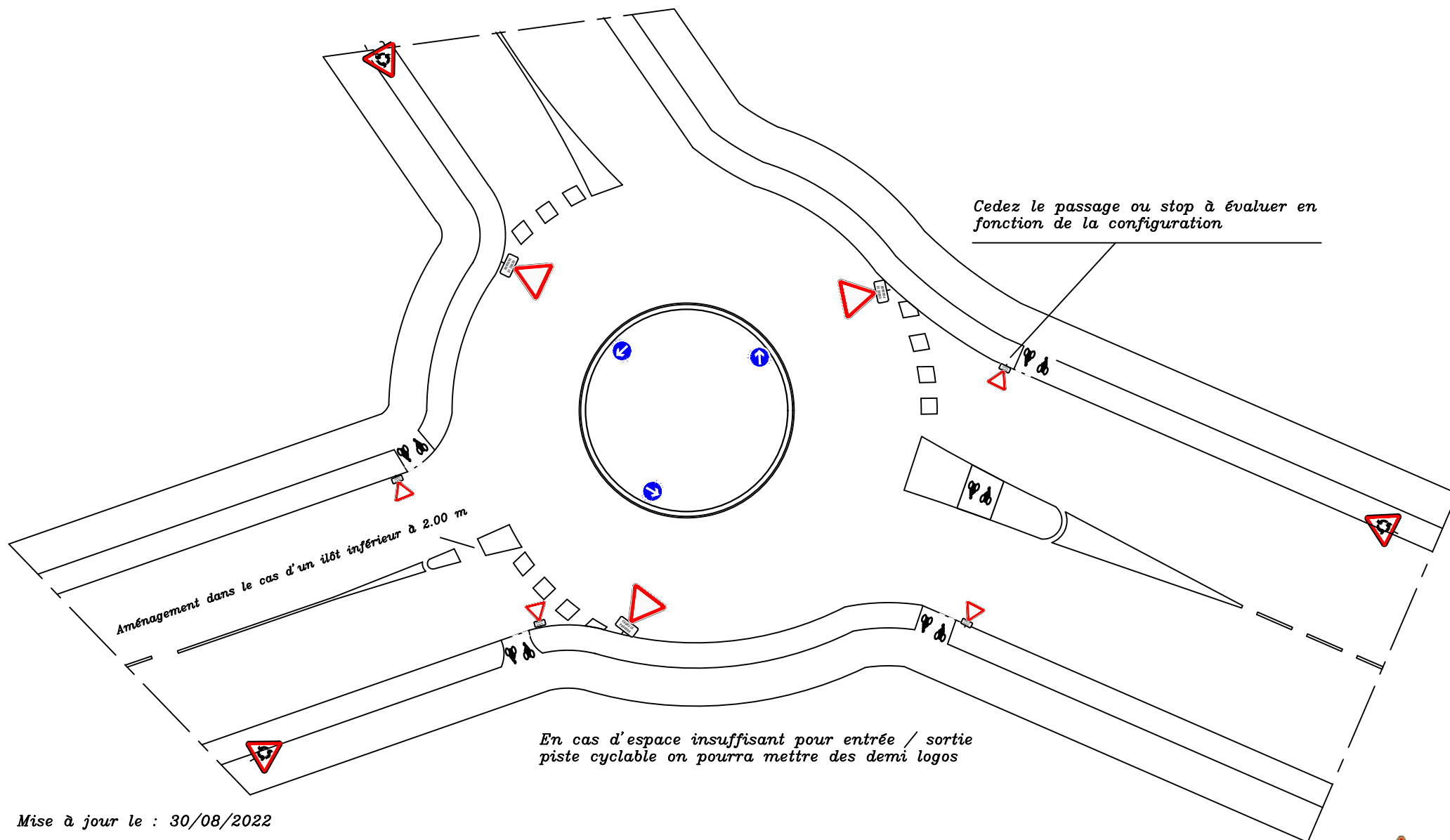
Entrée de piste cyclable



Mise à jour le : 28/09/2022



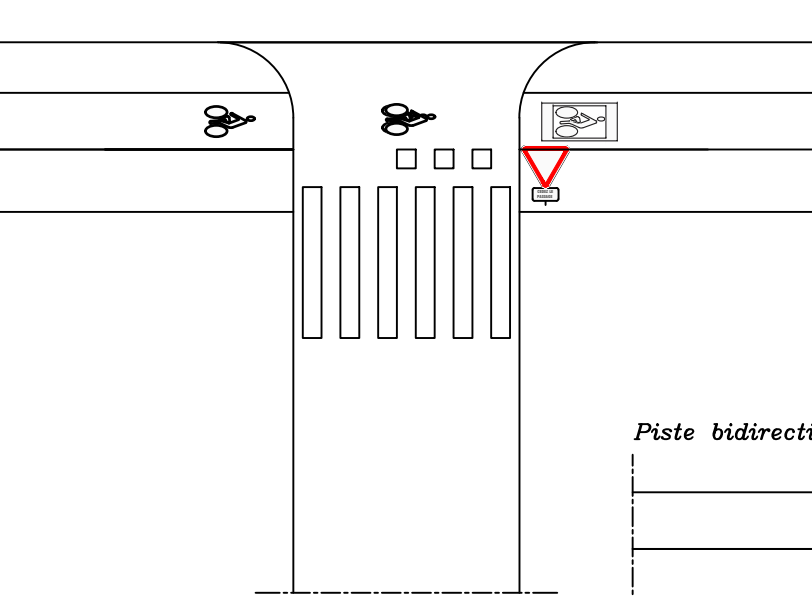
AMENAGEMENT DE PISTE EN GIRATOIRE



Traitement des carrefours sans plateaux

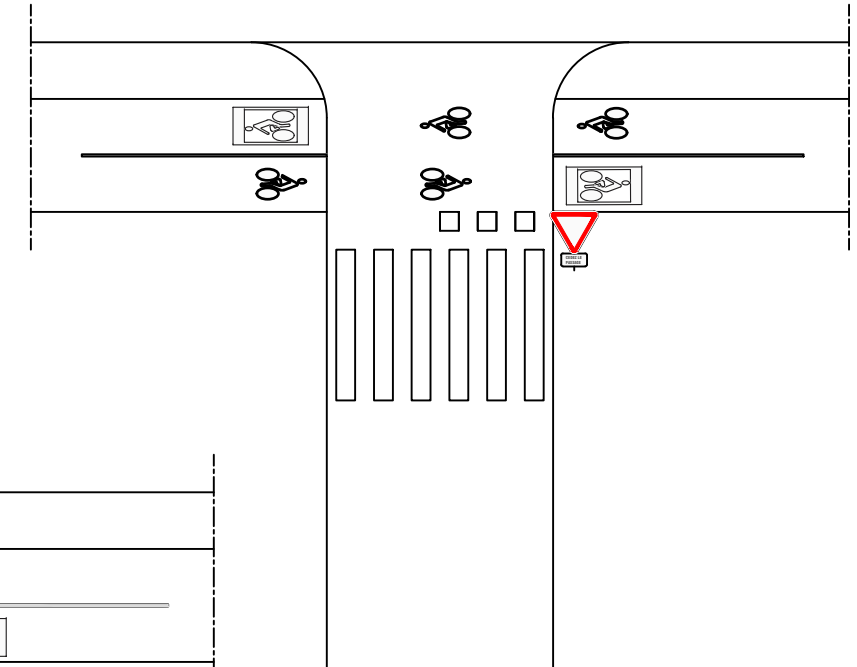
Piste unidirectionnelle - carrefour avec cédez le passage

(Si visibilité insuffisante, remplacer le cédez le passage par un stop)

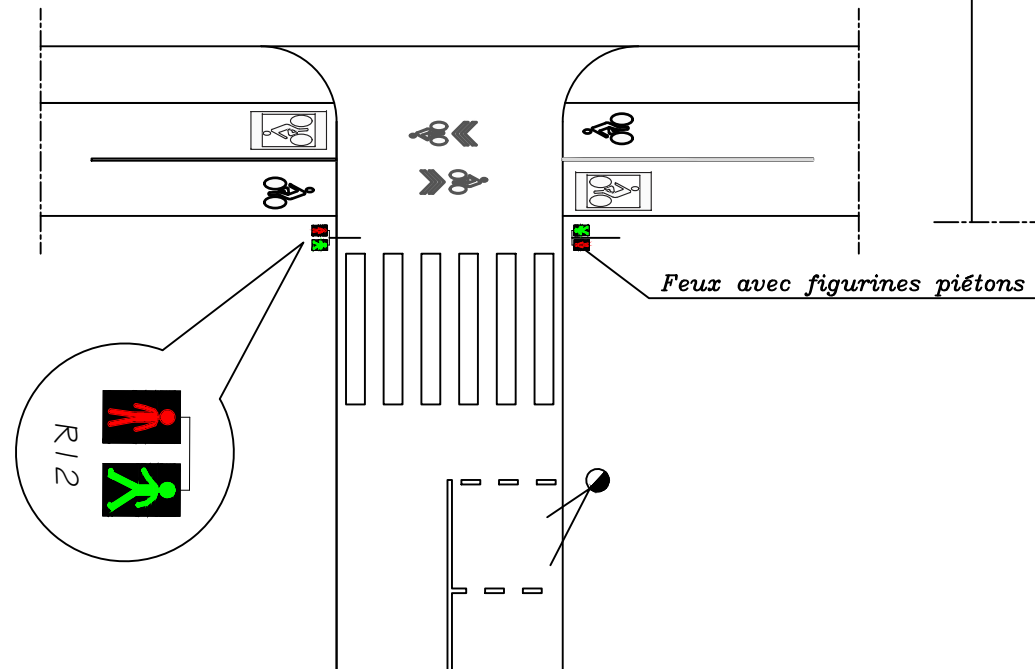


Piste bidirectionnelle - carrefour avec cédez le passage

(Si visibilité insuffisante, remplacer le cédez le passage par un stop)



Piste bidirectionnelle carrefour à feux



Emplacement 2 roues à arceaux

Arceaux intégrés en parking

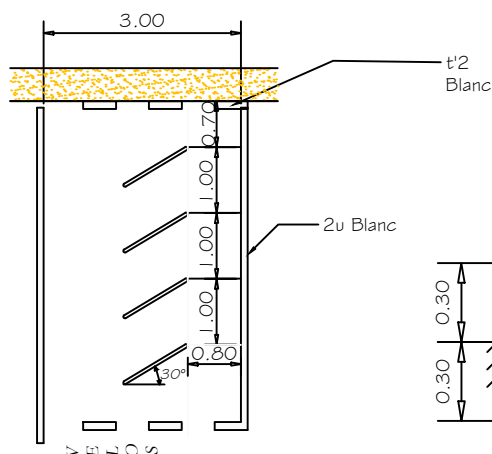
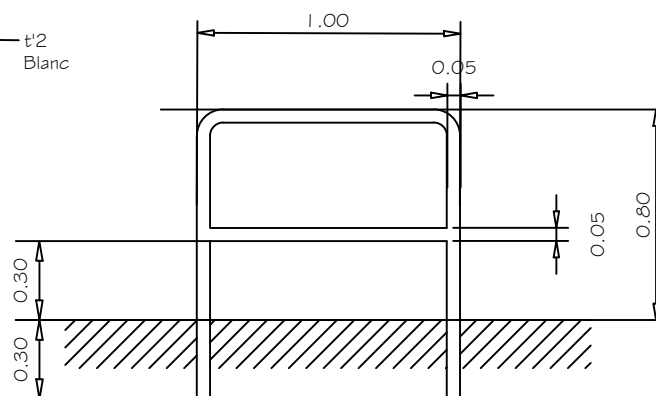
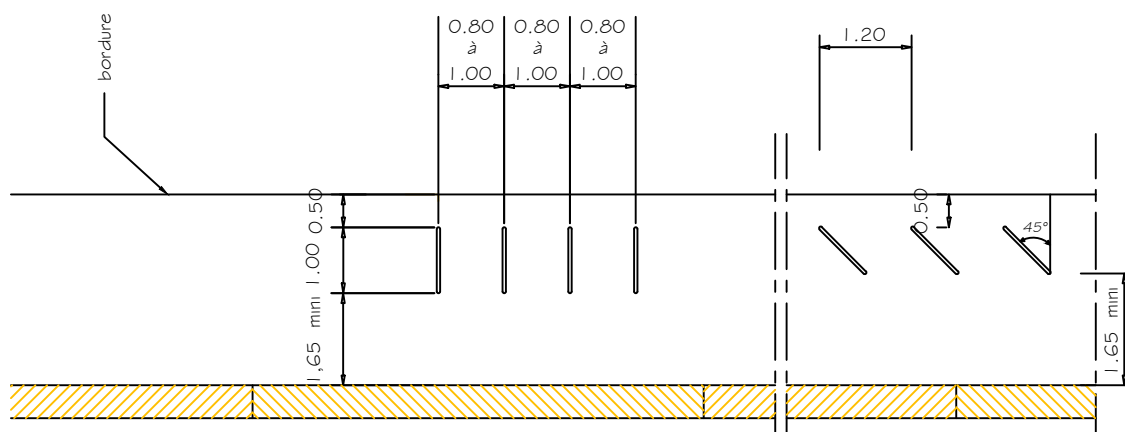


Schéma de pose d'arceau

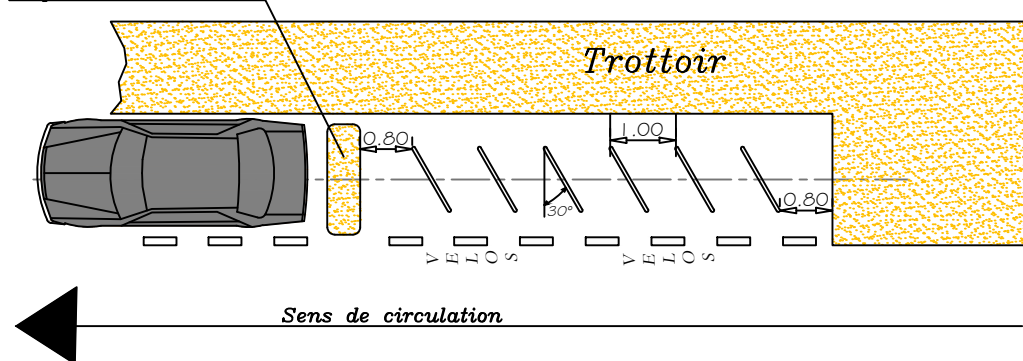


Arceaux sur trottoir



OBLIGATOIREMENT Création d'un îlot de protection, ou si impossibilité mise en place d'un Arceau de protection

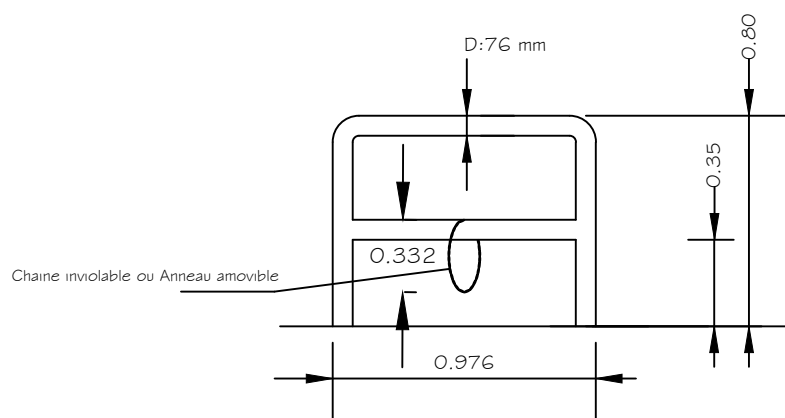
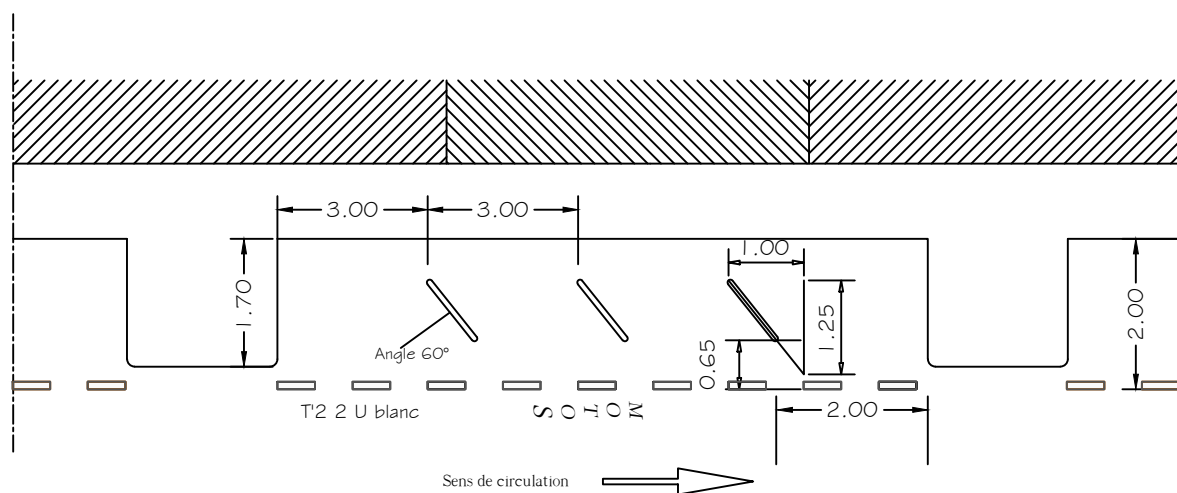
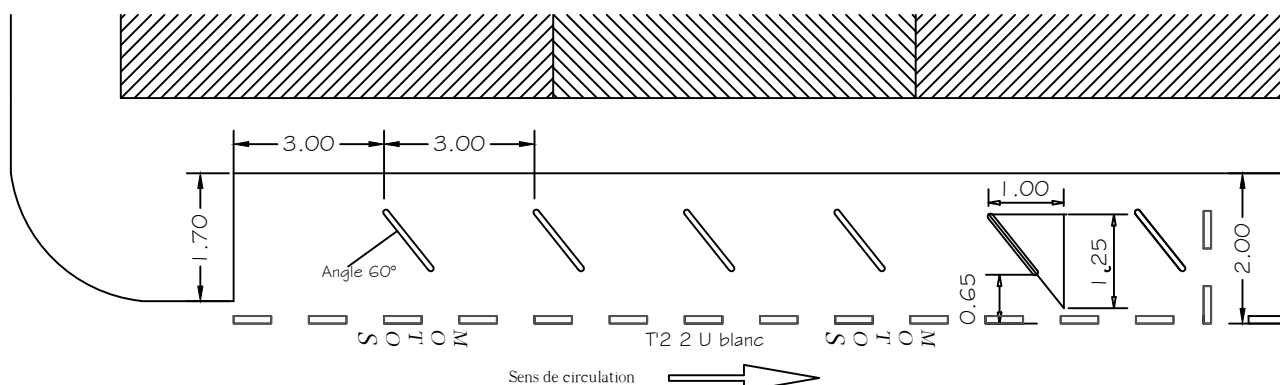
Arceaux à implanter **OBLIGATOIREMENT** dans le prolongement du trottoir. (Protection physique du stationnement intégré)



Sens de circulation

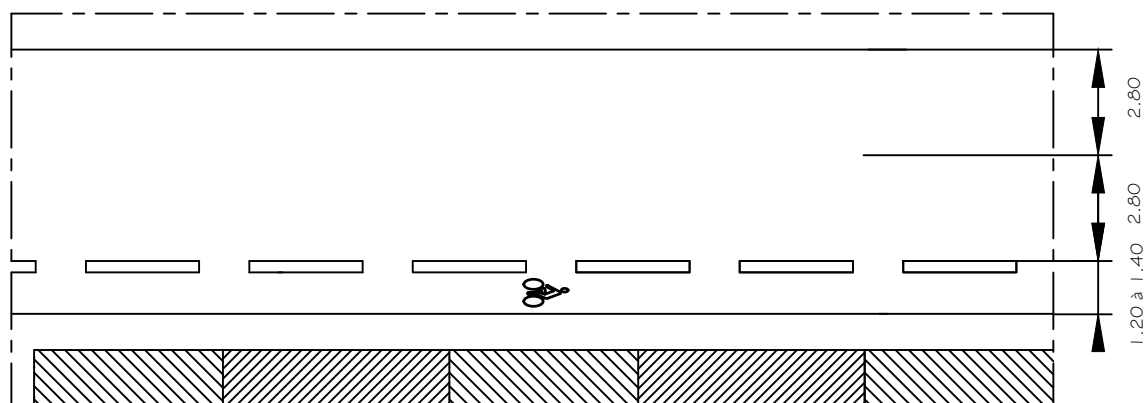


Parking 2 roues motorisés

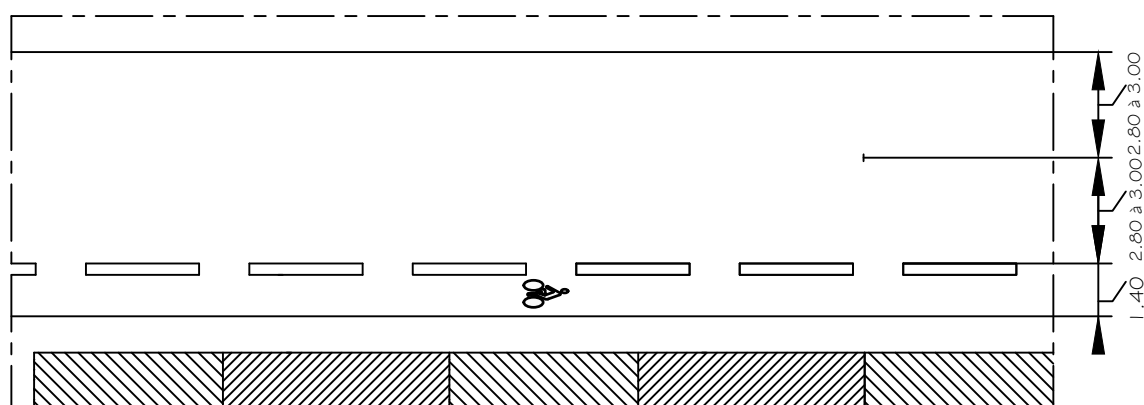


Voie à 2 files de circulation de type boulevard

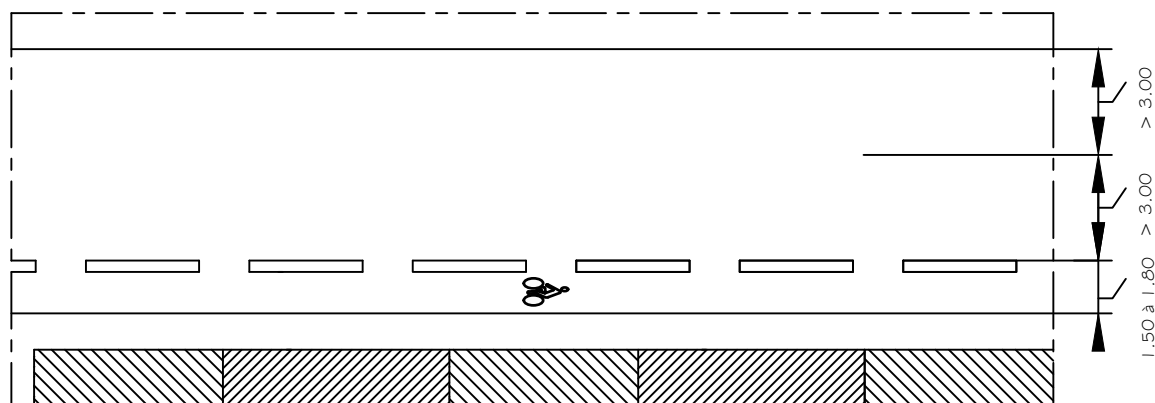
Cas N°1 : Chaussée de 6.80 m à 7 m



Cas N°2 : Chaussée de 7 m à 7.40 m

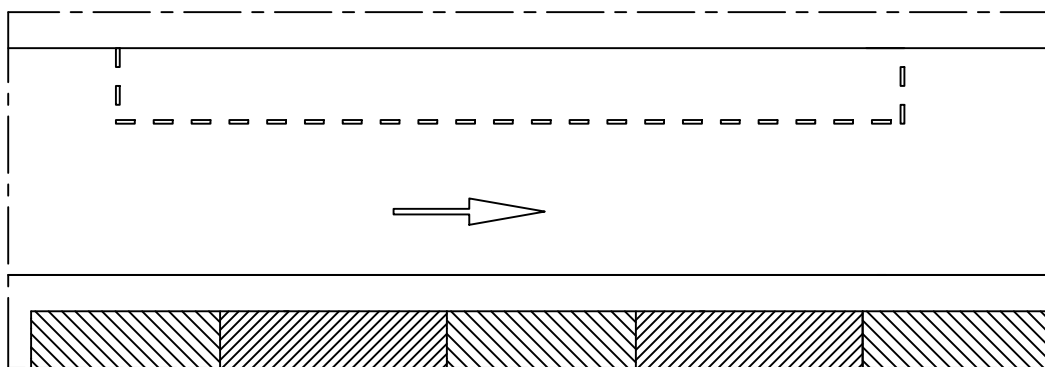


Cas N°3 : Chaussée supérieure à 7.50 m

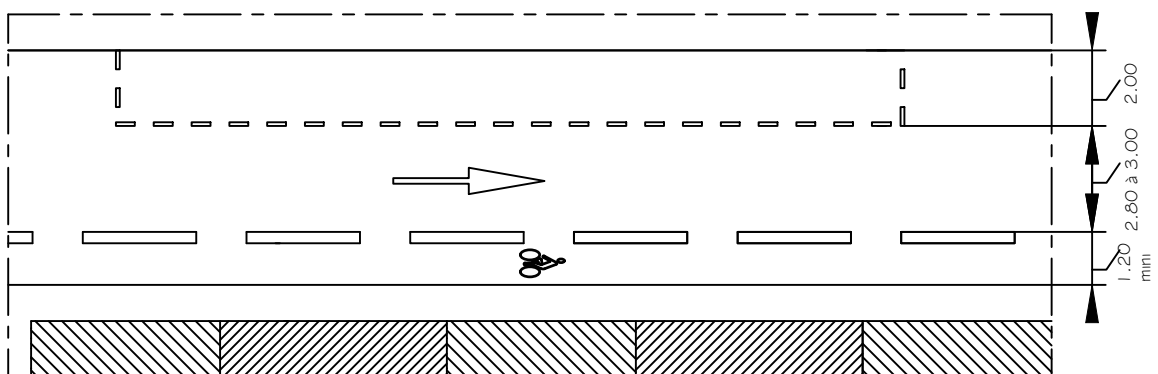


Voie à sens unique avec stationnement à gauche
(rue à 50 km/h)

Cas N°1 : Chaussée inférieure à 6 m

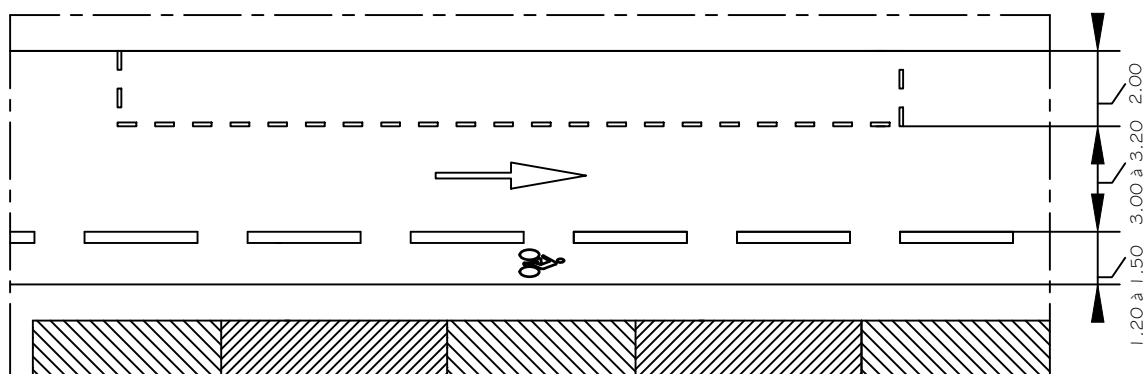


Cas N°2 : Chaussée de 6 m à 6.20 m

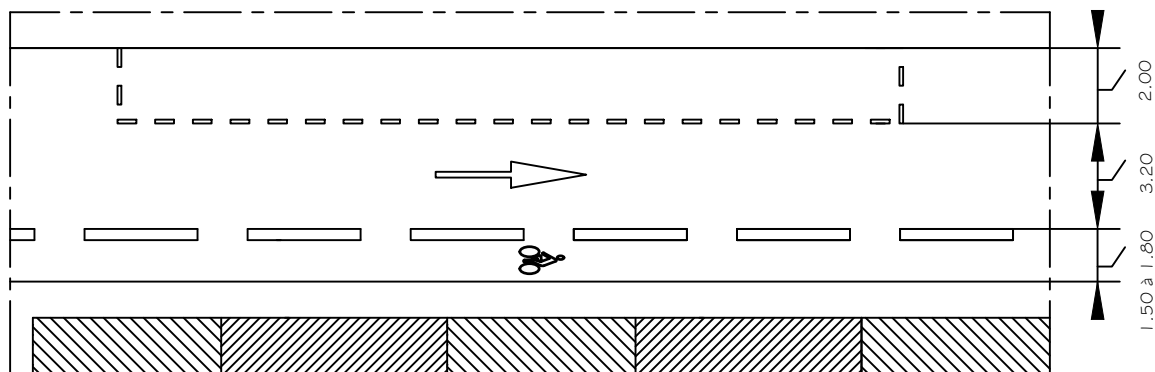


*Voie à sens unique avec stationnement à gauche
(rue à 50 km/h)*

Cas N°2 : Chaussée 6.20 m à 6.70 m



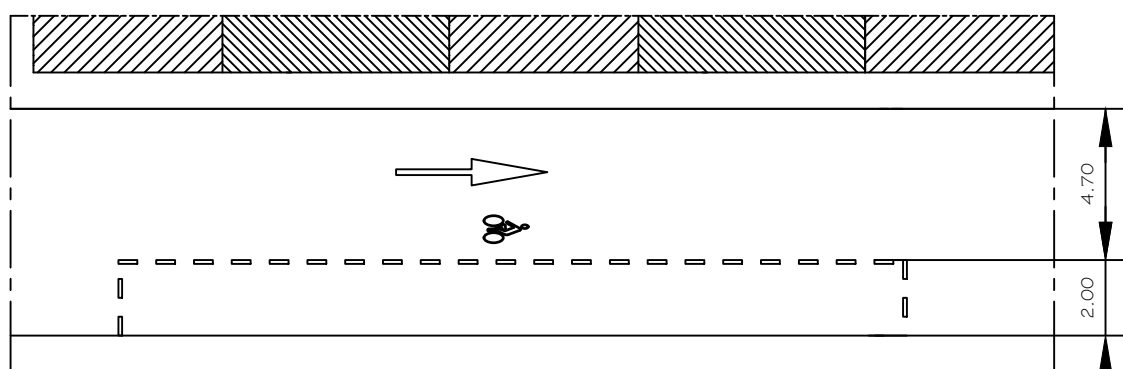
Cas N°2 : Chaussée supérieure à 6.70 m



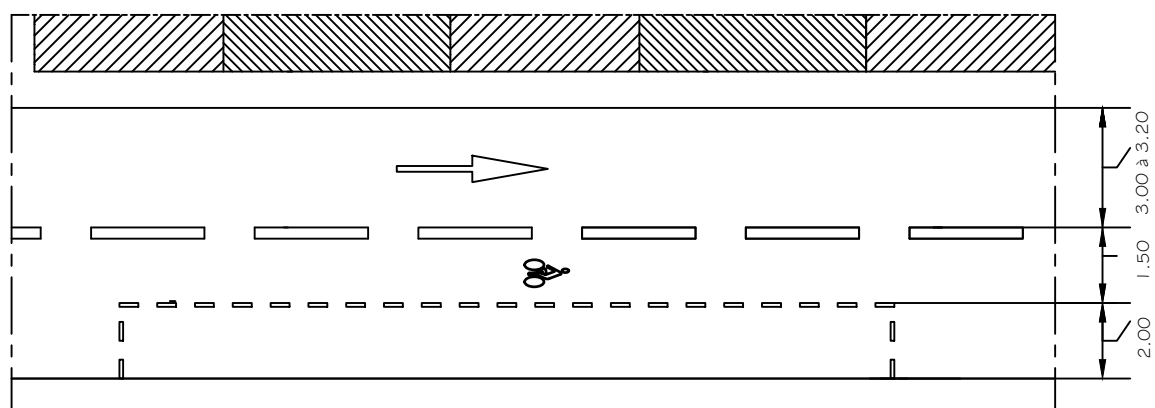
N° 513 a

Voie à sens unique avec stationnement à droite
(rue à 50 km/h)

Cas N°1 : Chaussée inférieure à 6.70 m



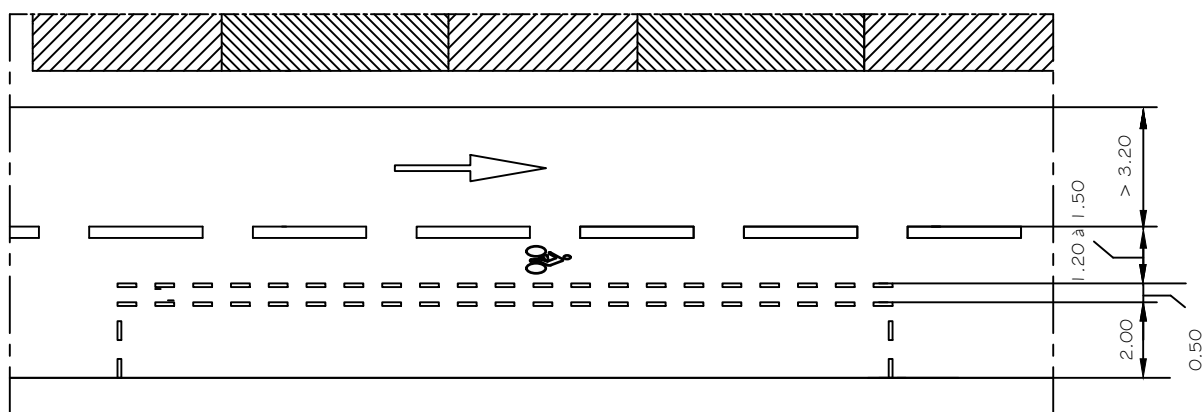
Cas N°2 : Chaussée 6.70 m à 6.90 m



N° 513 b

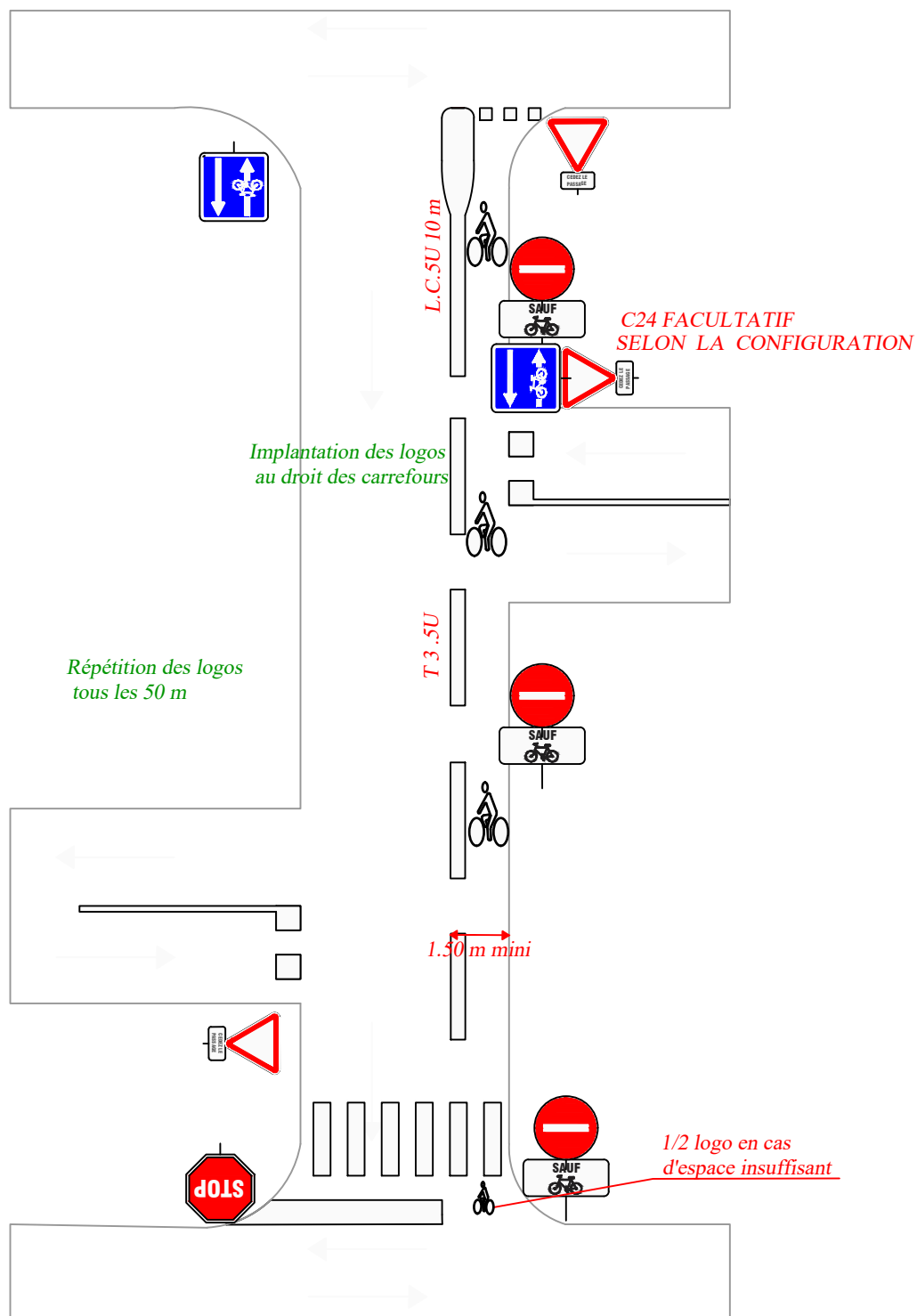
*Voie à sens unique avec stationnement à droite
(rue à 50 km/h)*

Cas N°3 : Chaussée supérieure à 6.90 m



*DOUBLE SENS CYCLABLE AVEC MARQUAGE
(BANDE CYCLABLE)*

De fait en zones apaisées et voies à 30 km/h



La largeur minimale pour marquer une bande cyclable est de 4.20 m si passage régulier de trafic lourd (BUS-POIDS LOURDS). Elle peut être ramenée à 3.80 m sur une voie de catégorie 4 circulée par un trafic léger

Mise à jour le : 09.04.2019

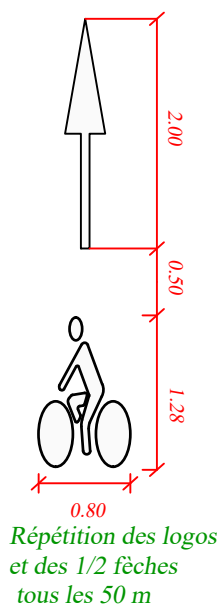


DOUBLE SENS CYCLABLE SANS MARQUAGE (avec cohabitation)

Obligatoire en zones apaisées et voies à 30 km/h

C24a SAUF DANS LES ZONES DE RENCONTRE ET LES "VRAIES" ZONE 30

1/2 flèche



Implantation des logos au droit des carrefours

L.C.3U 10 m

C24c FACULTATIF SELON LA CONFIGURATION. PAS DE C24c DANS LES ZONES DE RENCONTRE ET LES "VRAIES" ZONE 30

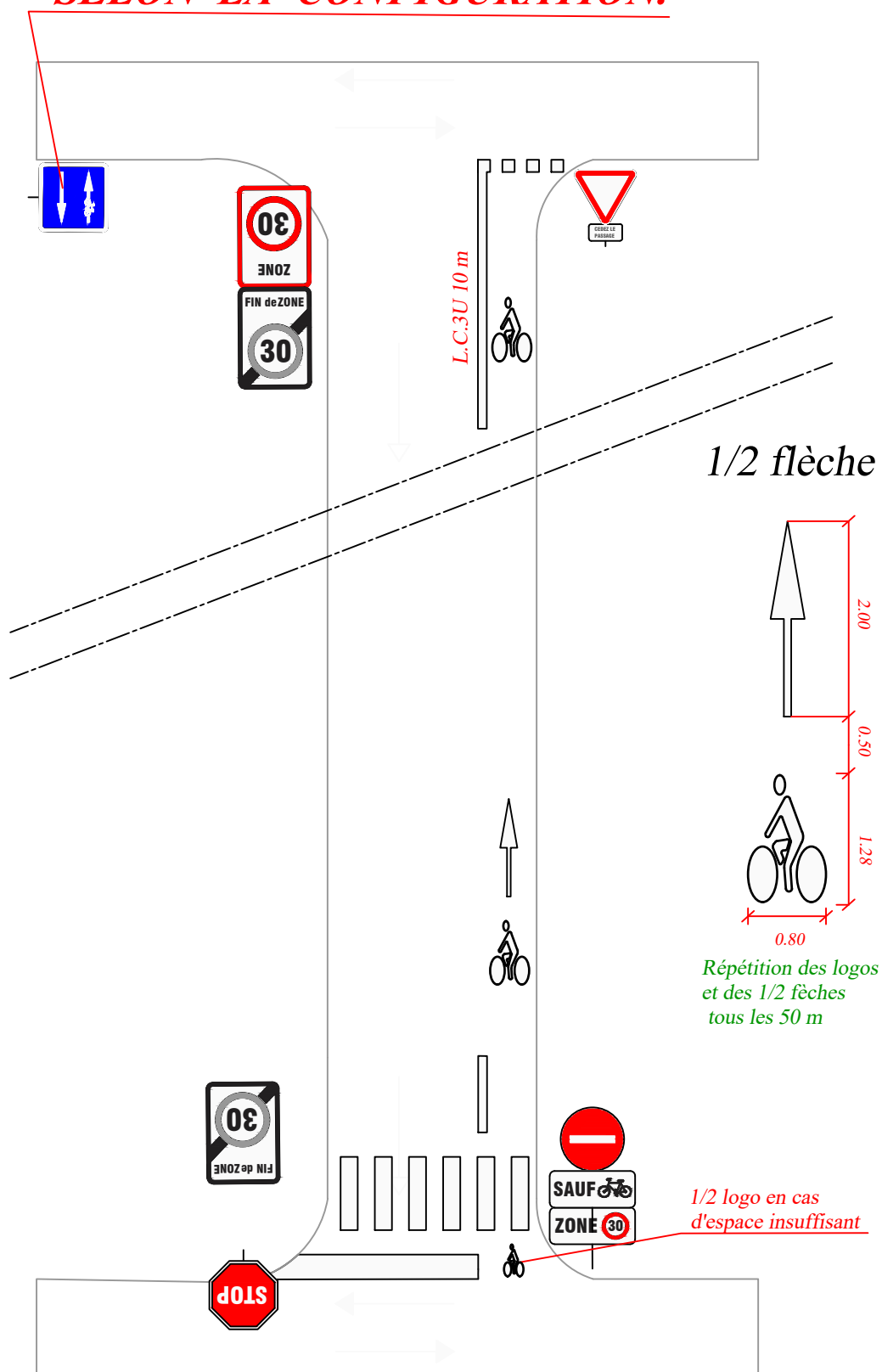
1/2 logo en cas d'espace insuffisant

La largeur minimale de la chaussée pour un double sens cyclable est de 2.50 m. De 2.50 m à 3.00 m présence indispensable de refuges (dépressions, bordures basses...)

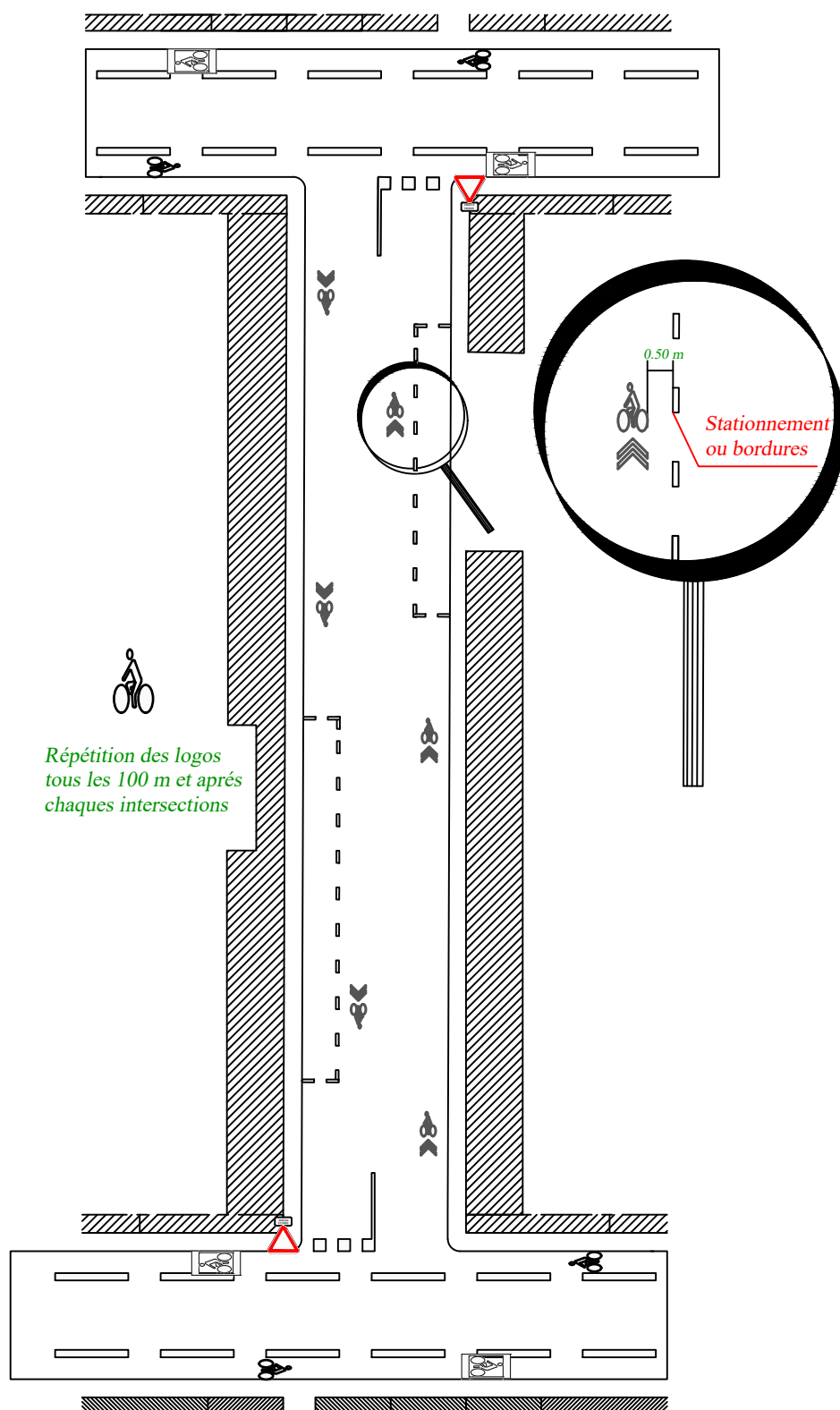
Mise à jour le : 09.04.2019



C24c FACULTATIF
SELON LA CONFIGURATION.

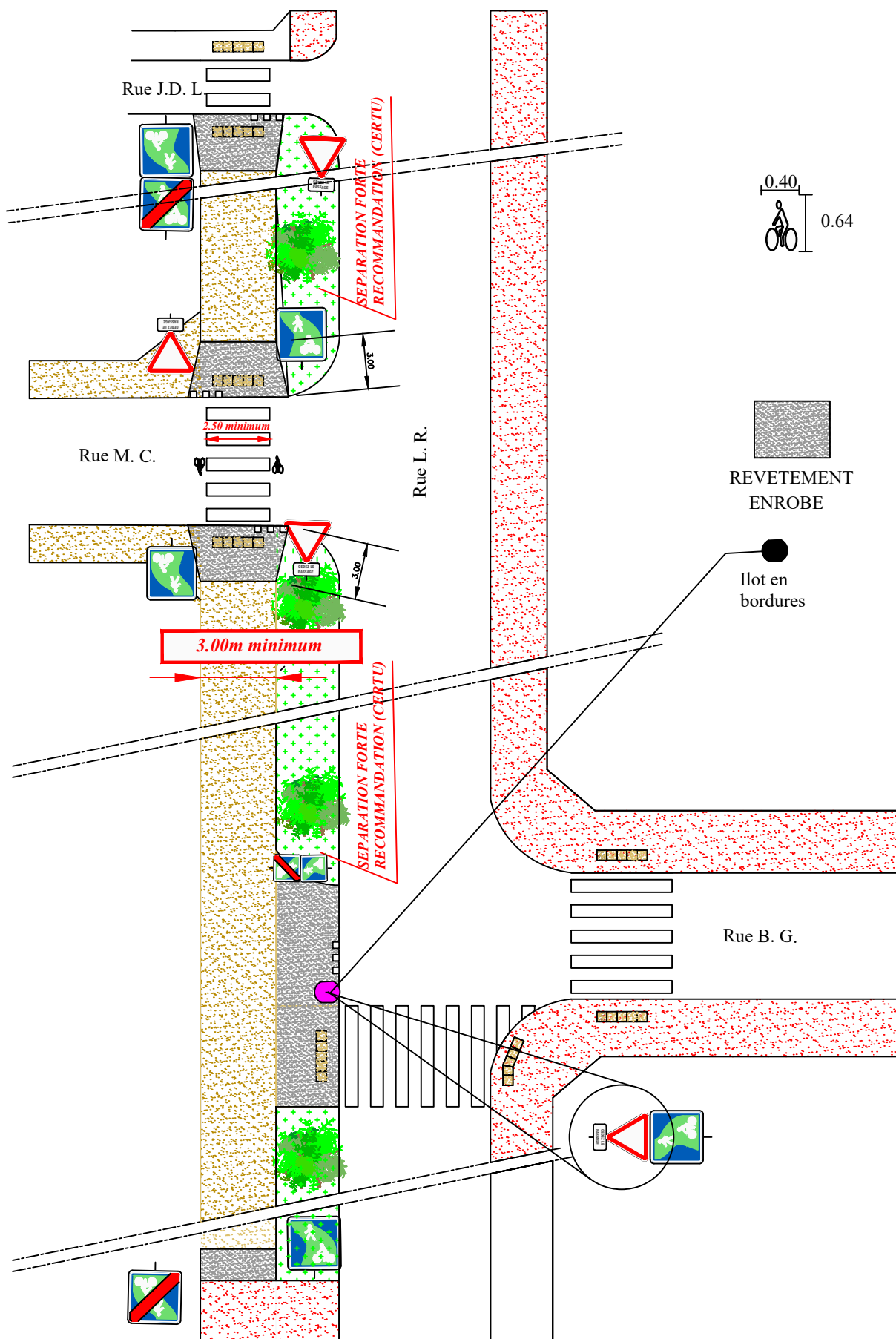


CONTINUITE CYCLABLE



VOIE VERTE

N° 516

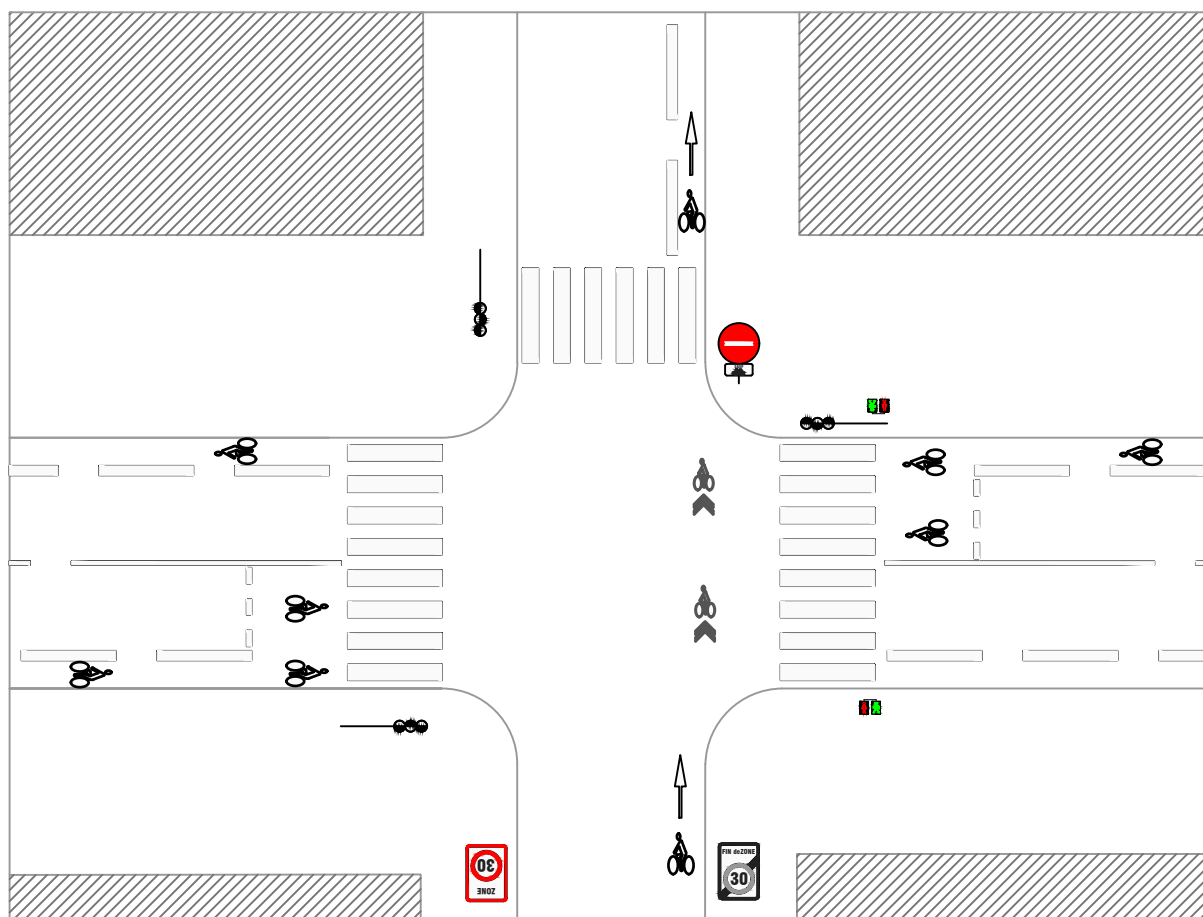
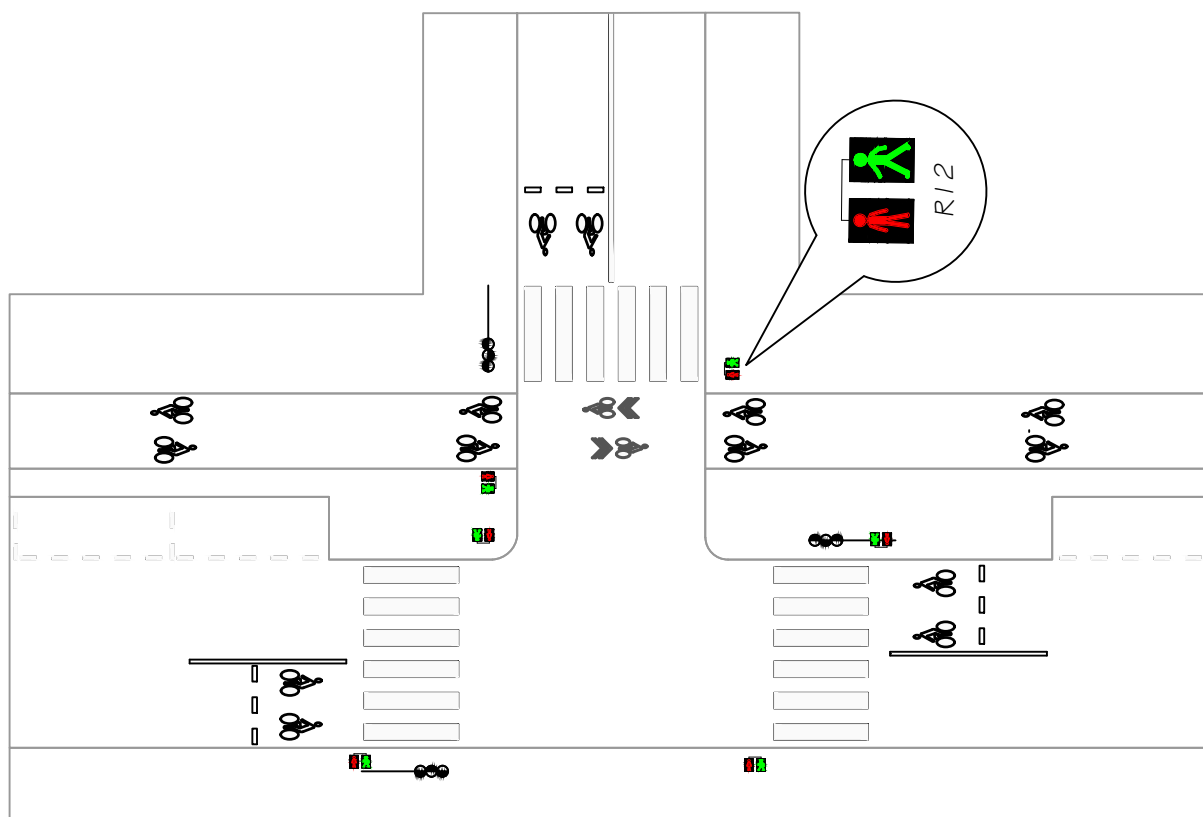


Mise à jour le : 09.04.2019



TRAVERSÉE CONTIGUE PASSAGE PIETONS AVEC FIGURINE PIETONNE

N° 517



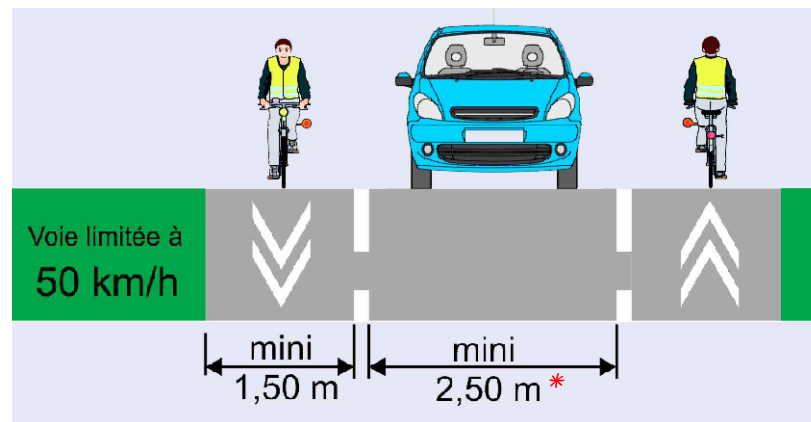
Mise à jour le : 28/10/2022



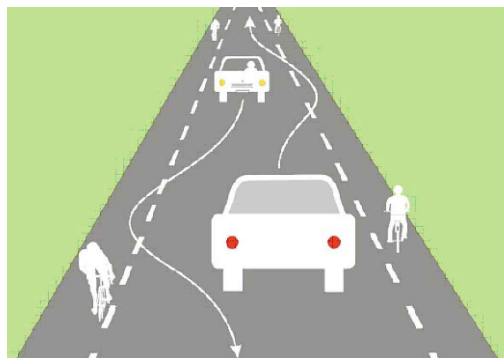
Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)

N° 518

Largeurs minimum recommandées



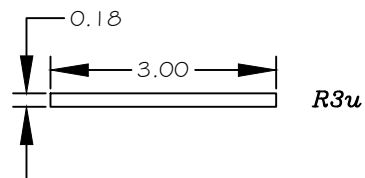
Principe de fonctionnement d'une CVCB



Panneau en entrée de CVCB



Peinture pour CVCB

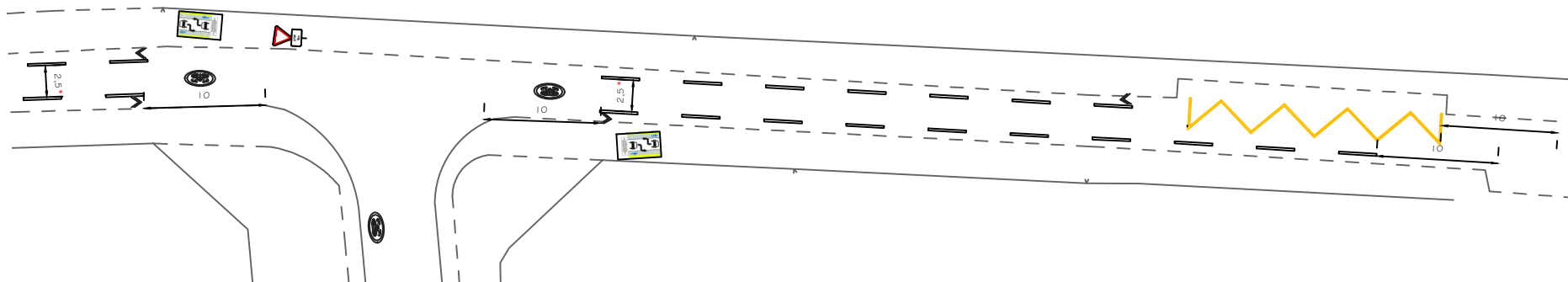
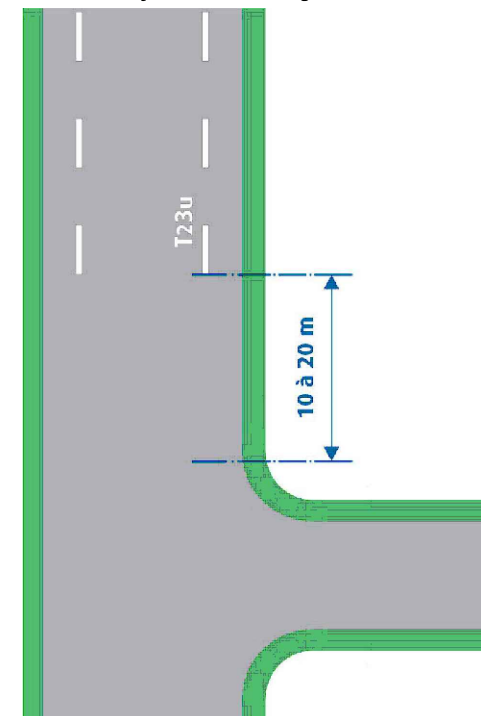


Marquage en T2 (3m puis 3.5m espace)

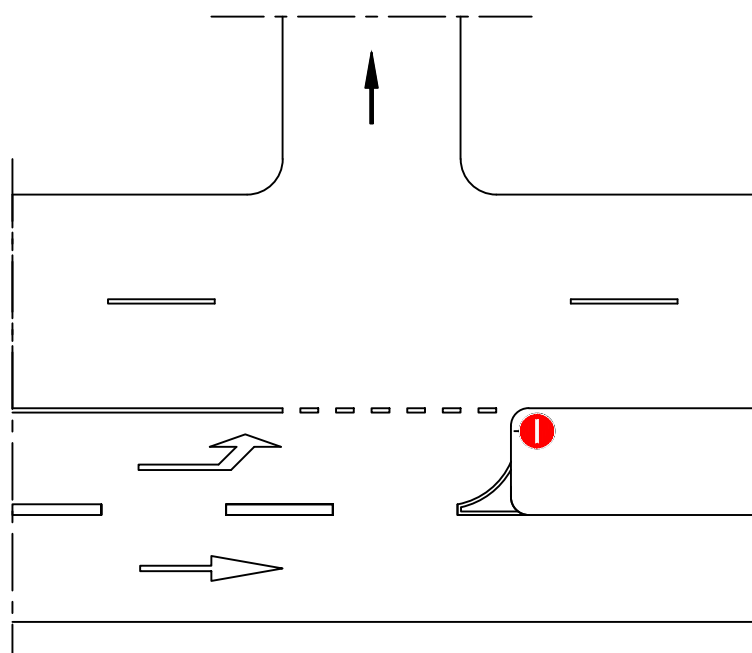
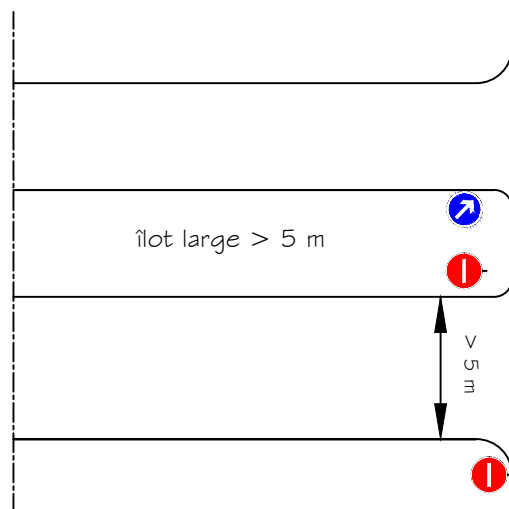
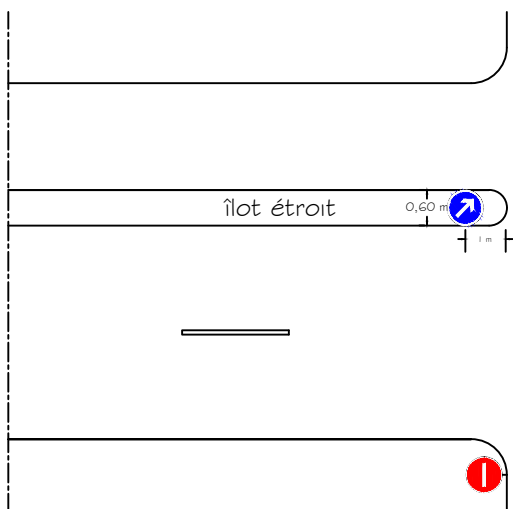
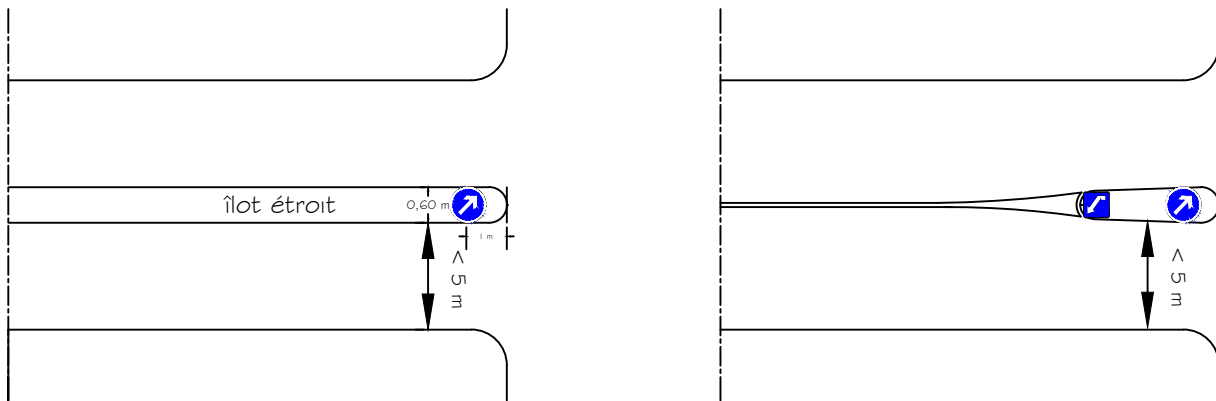
* Largeur minimum pour créer une CVCB 6,20 mètres

Pour une configuration particulière comme sur les exemples, la route ne doit pas être utilisée par des poids lourds, autocars ou bus de ville.

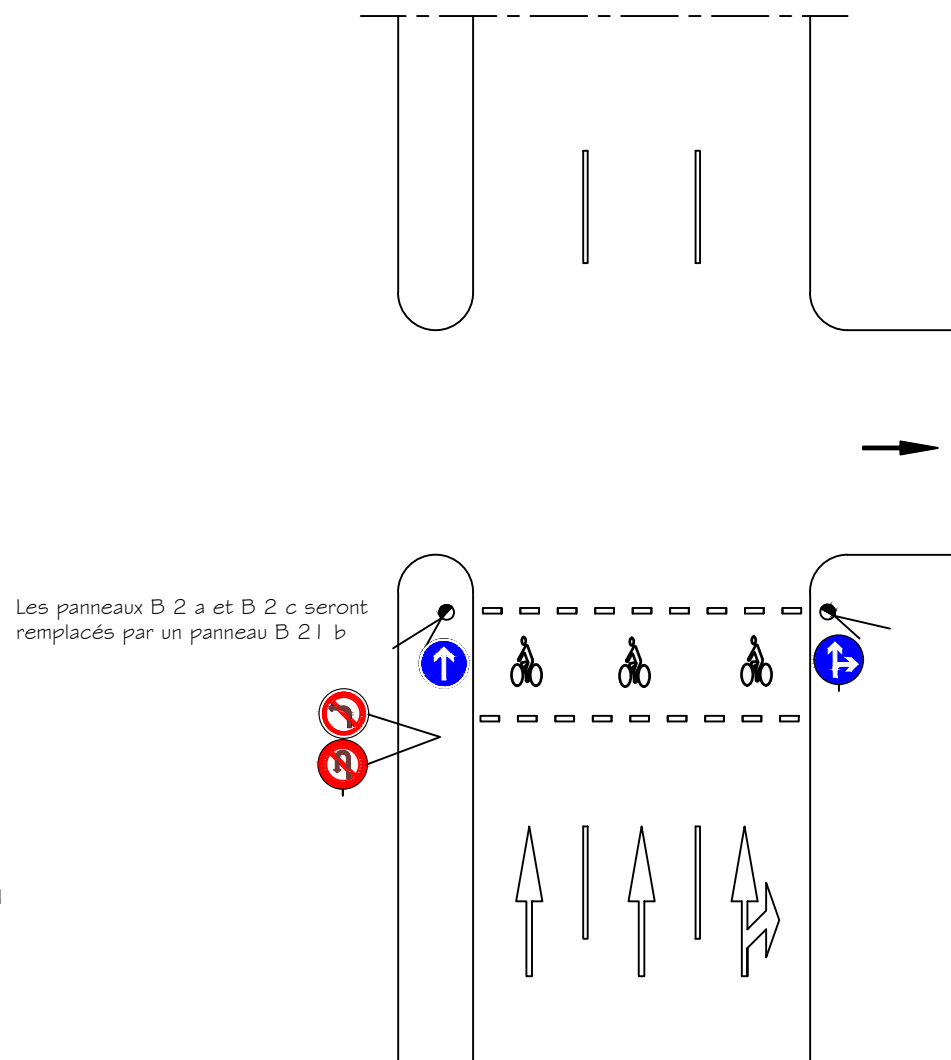
Début et fin d'aménagement



Implantation de la signalisation verticale sur îlots



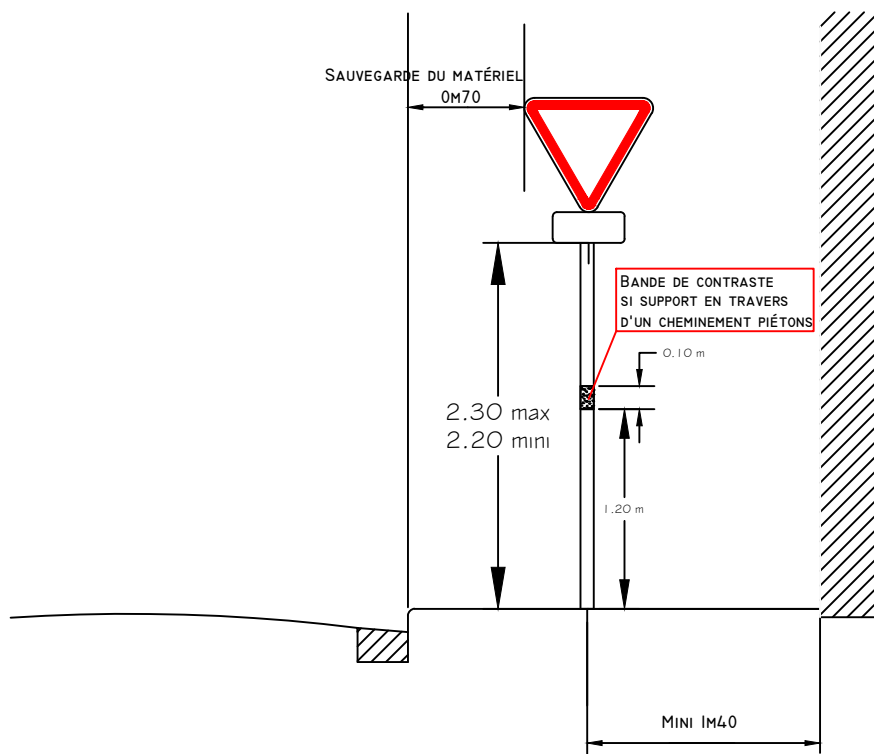
Mise à jour le : 09.04.2019



Position des Supports

Respect des distances minimales pour les personnes à mobilité réduite

Position par rapport au fil d'eau



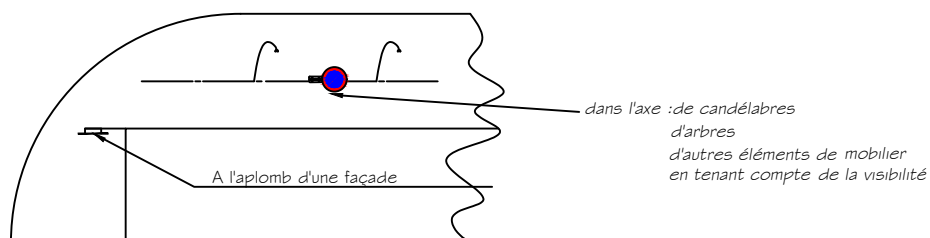
(Cheminement handicapés)

Mise à jour le : 28/09/2022

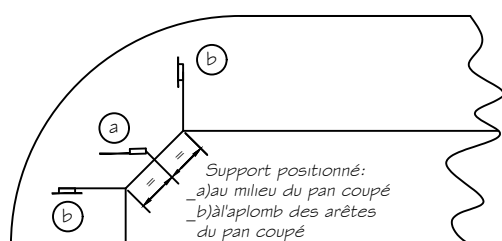


Signalisation Verticale

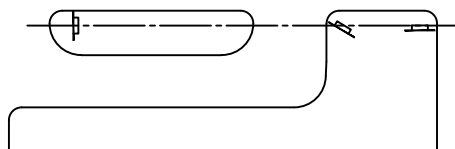
Axes de positionnement des supports



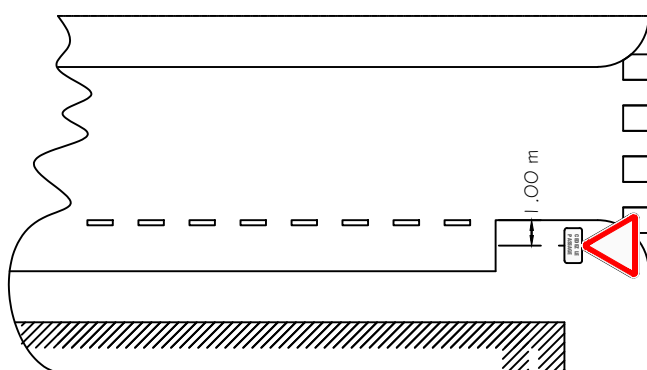
Positionnement par rapport à un pan coupé



Alignement des supports



Positionnement sur avancée de trottoir

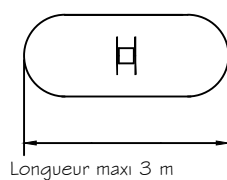


Mise à jour le : 28/10/2022

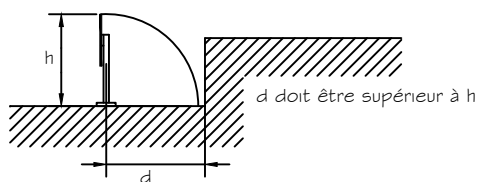


Signalisation Verticale des Ilots

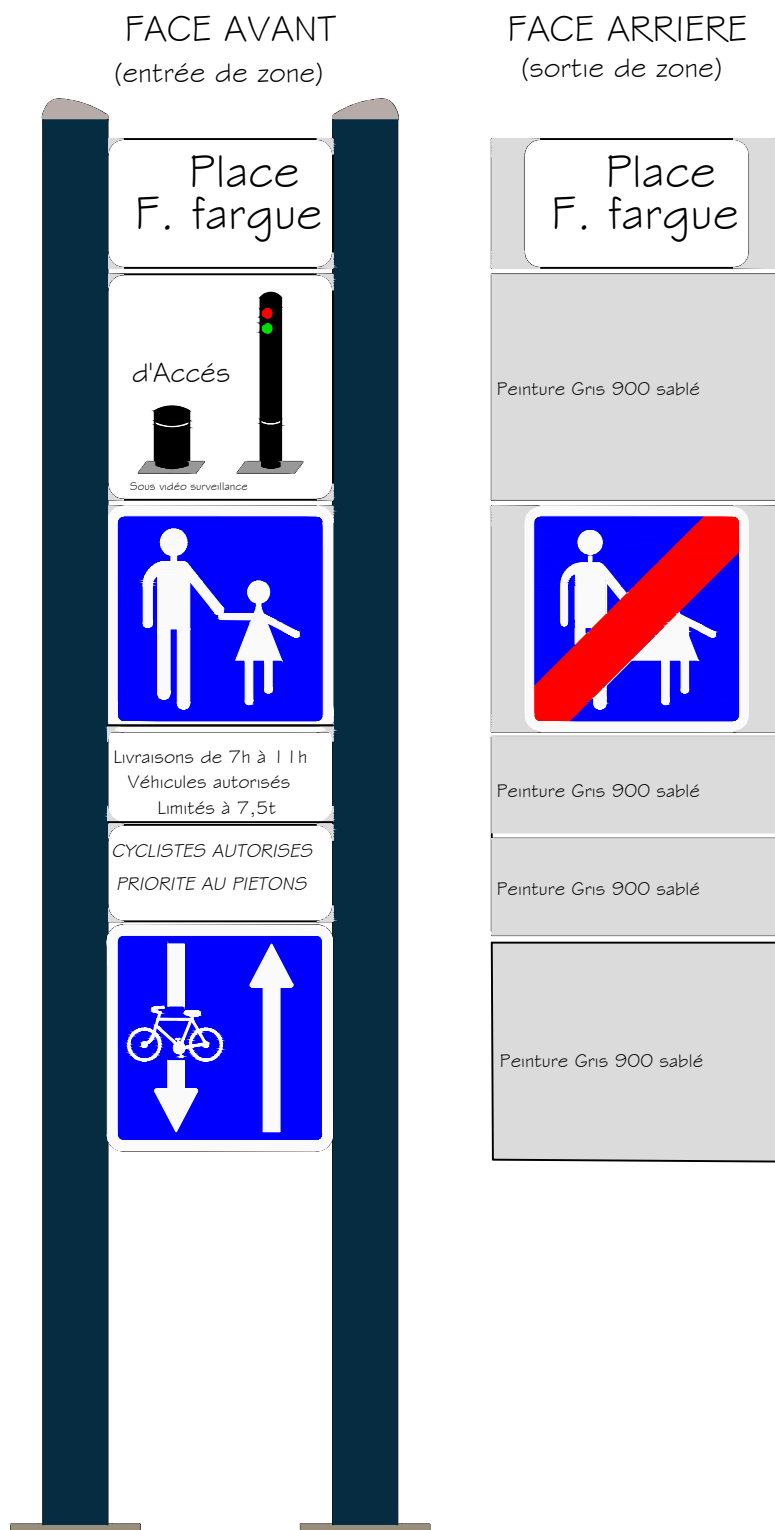
Double face



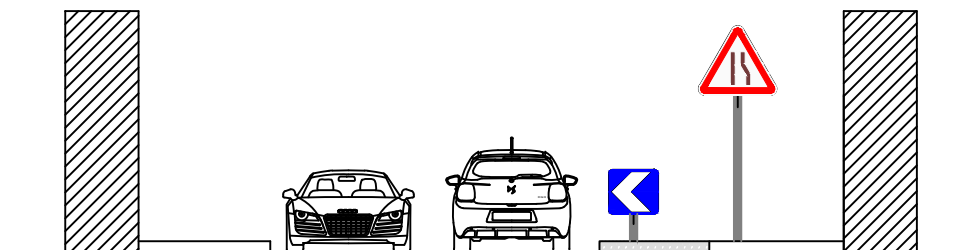
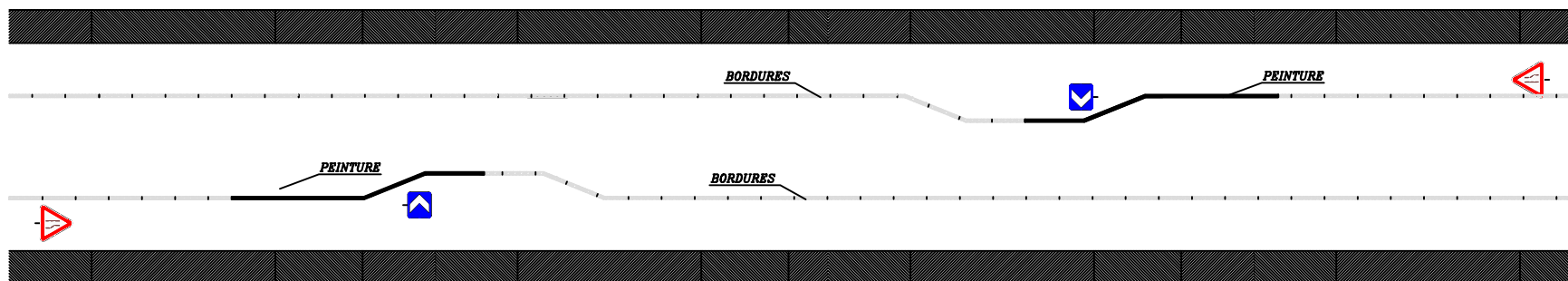
Panneau rabatable



Voies à contrôle d'accès N° 606

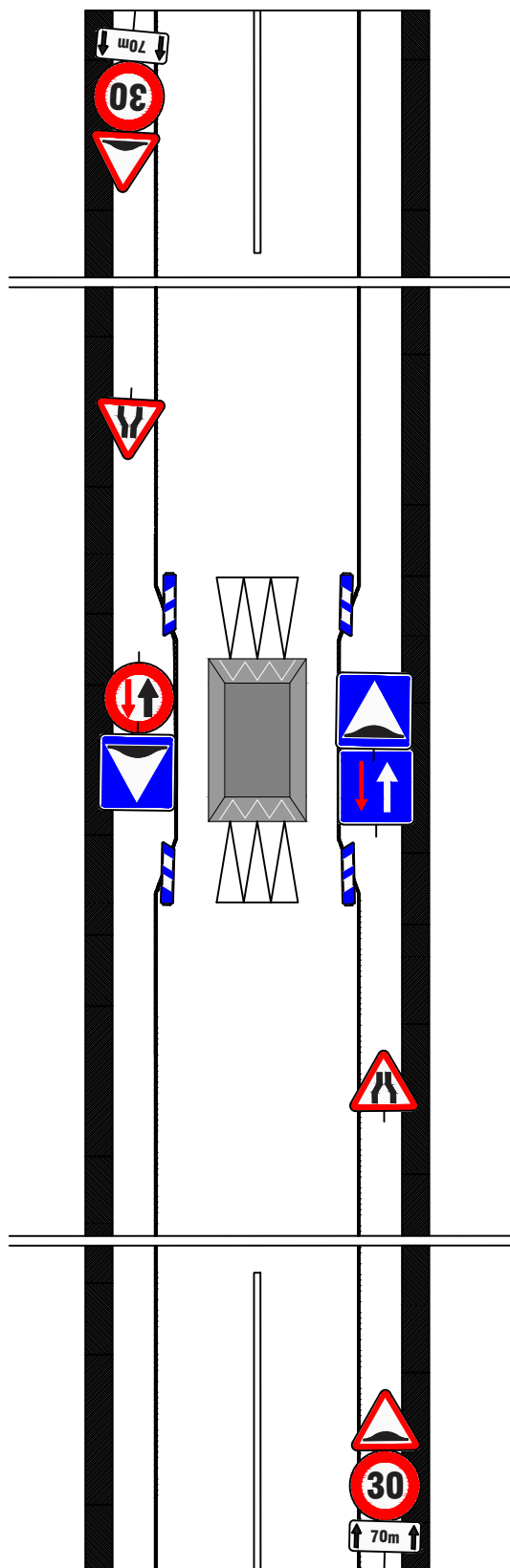


RETRECISSEMENT DE CHAUSSEE EN AGGLOMERATION

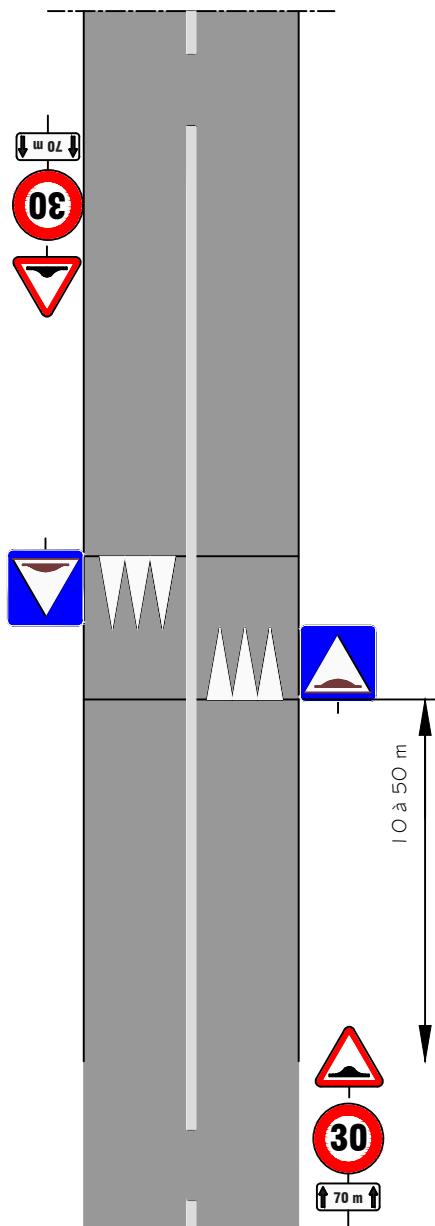


Chaussée rétrécie : La signalisation avancée se fait à l'aide de A3, A3a, A3b . Cette signalisation est facultative, à apprécier en fonction de la configuration des lieux et des vitesses pratiquées. Le A3 peut être dans certains cas complété par un B15 et un C18 ou des feux tricolores (cf-article 40.3).

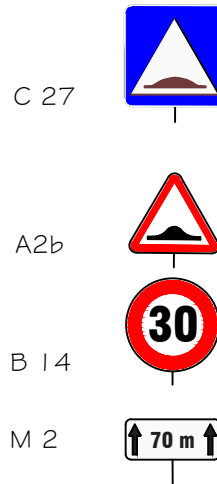
ECLUSE SUR CHAUSSEE



Ralentisseur de Type dos d'âne



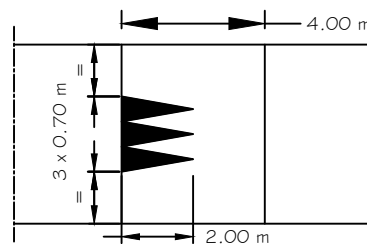
Signalisation verticale



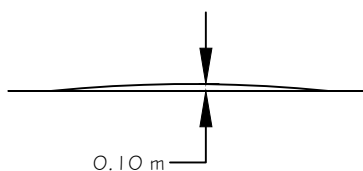
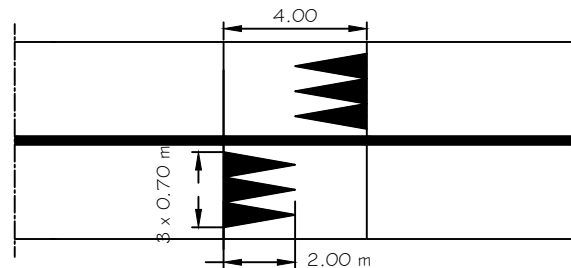
Signalisation horizontale

Configuration de dos d'âne

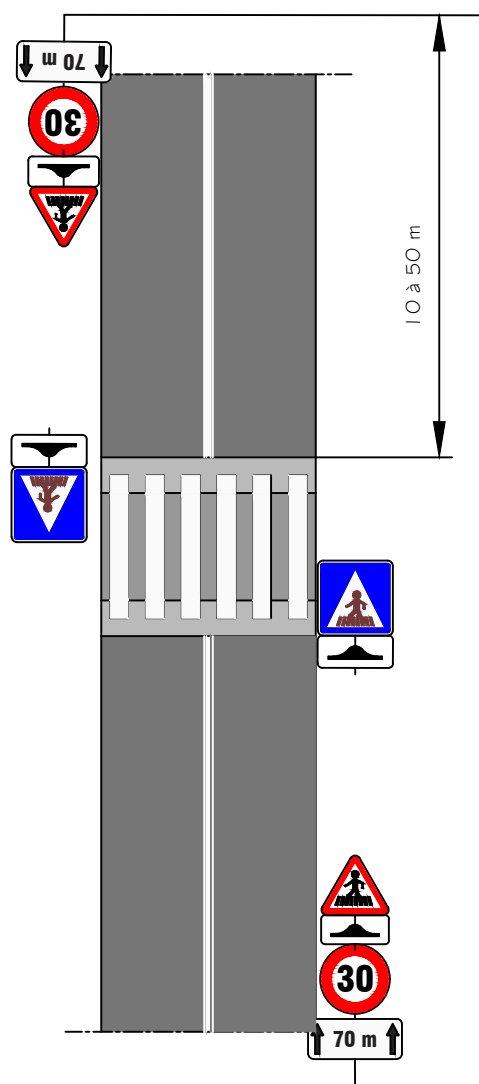
Chaussée à sens unique



Chaussée à double sens



Ralentisseur de type trapézoïdal (P.P.S)



Signalisation verticale

C 20 a + M9d



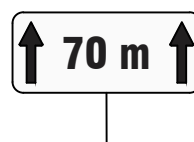
A 13 b + M9d



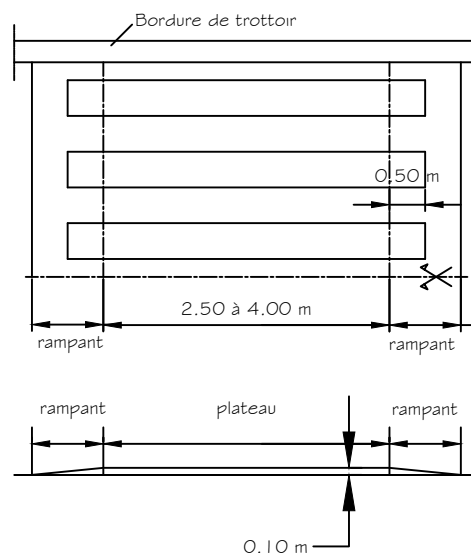
B 14



M 2



Signalisation horizontale

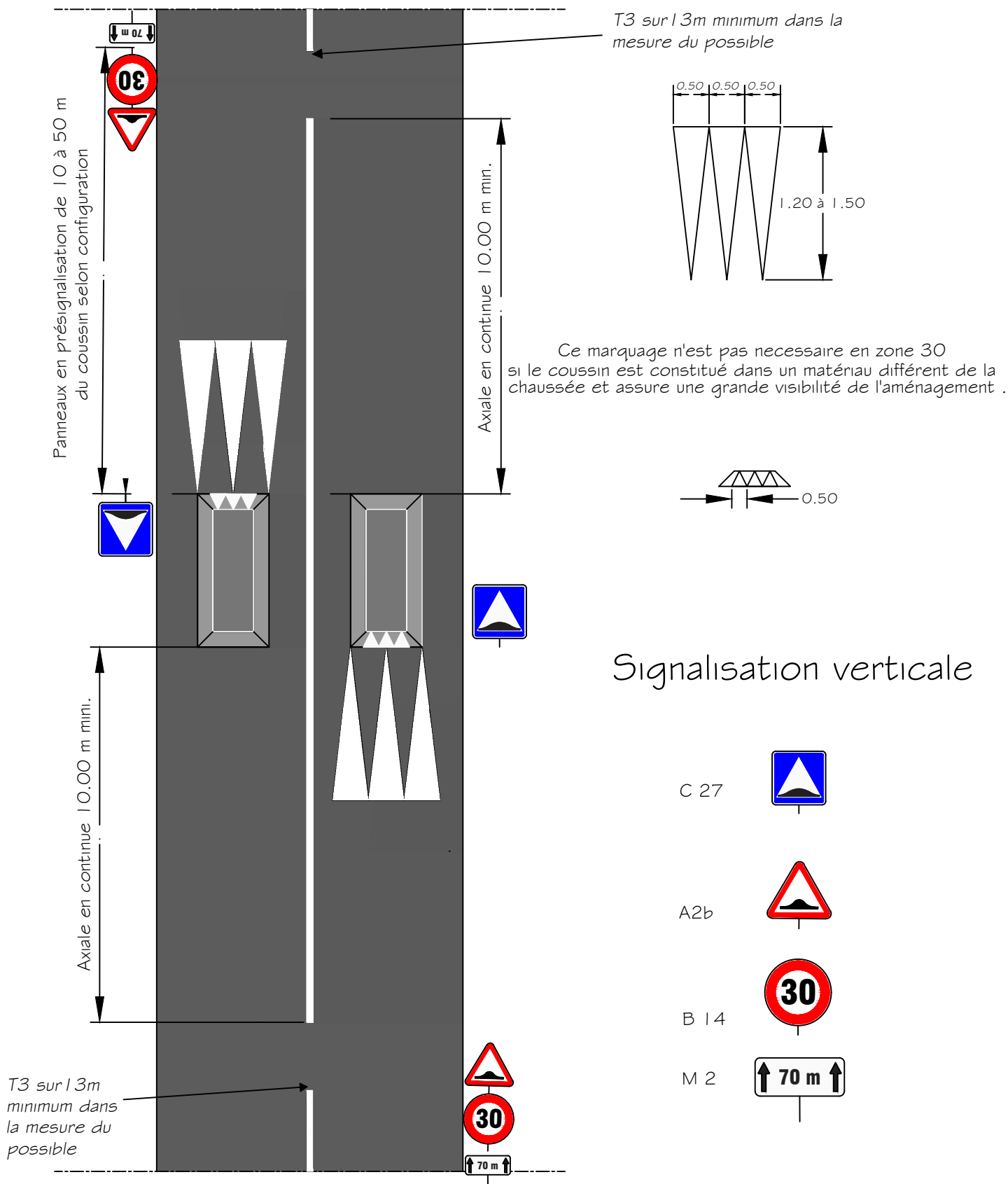


Mise à jour le : 02/11/2022

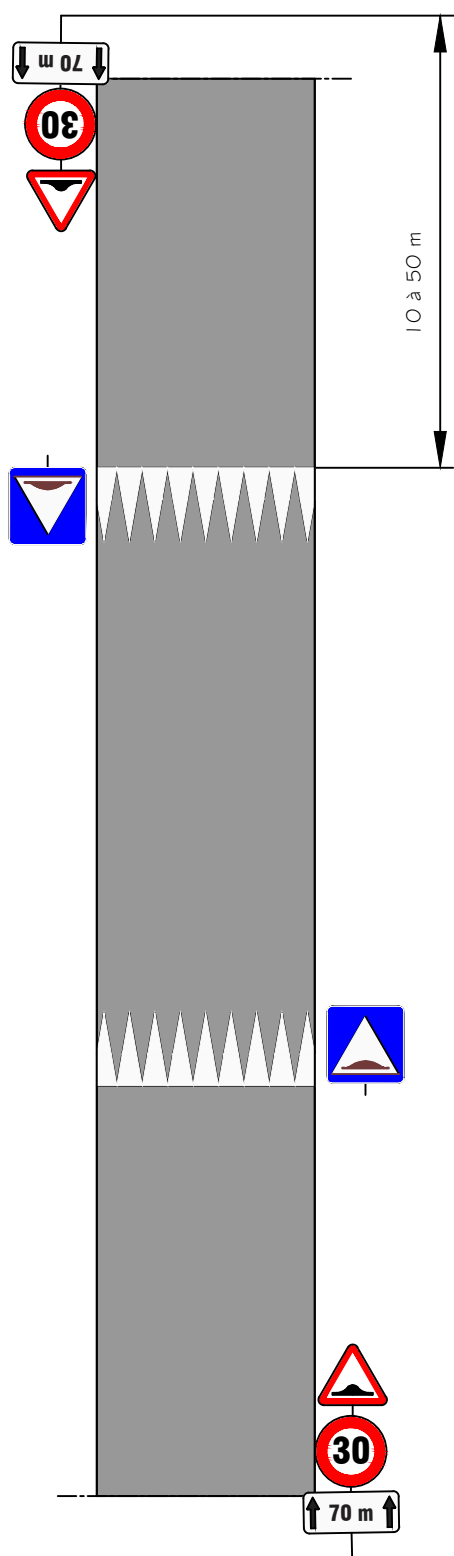


COUSSIN BERLINOIS

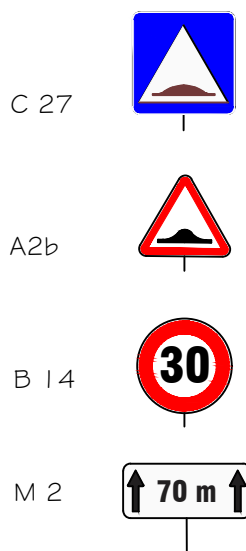
Cas courant d'une chaussée de 6 m à 7.40 m de large



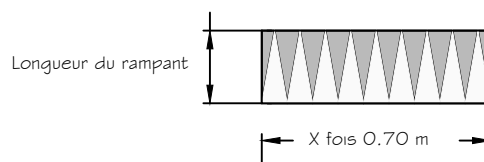
Plateau surelevé en section courante



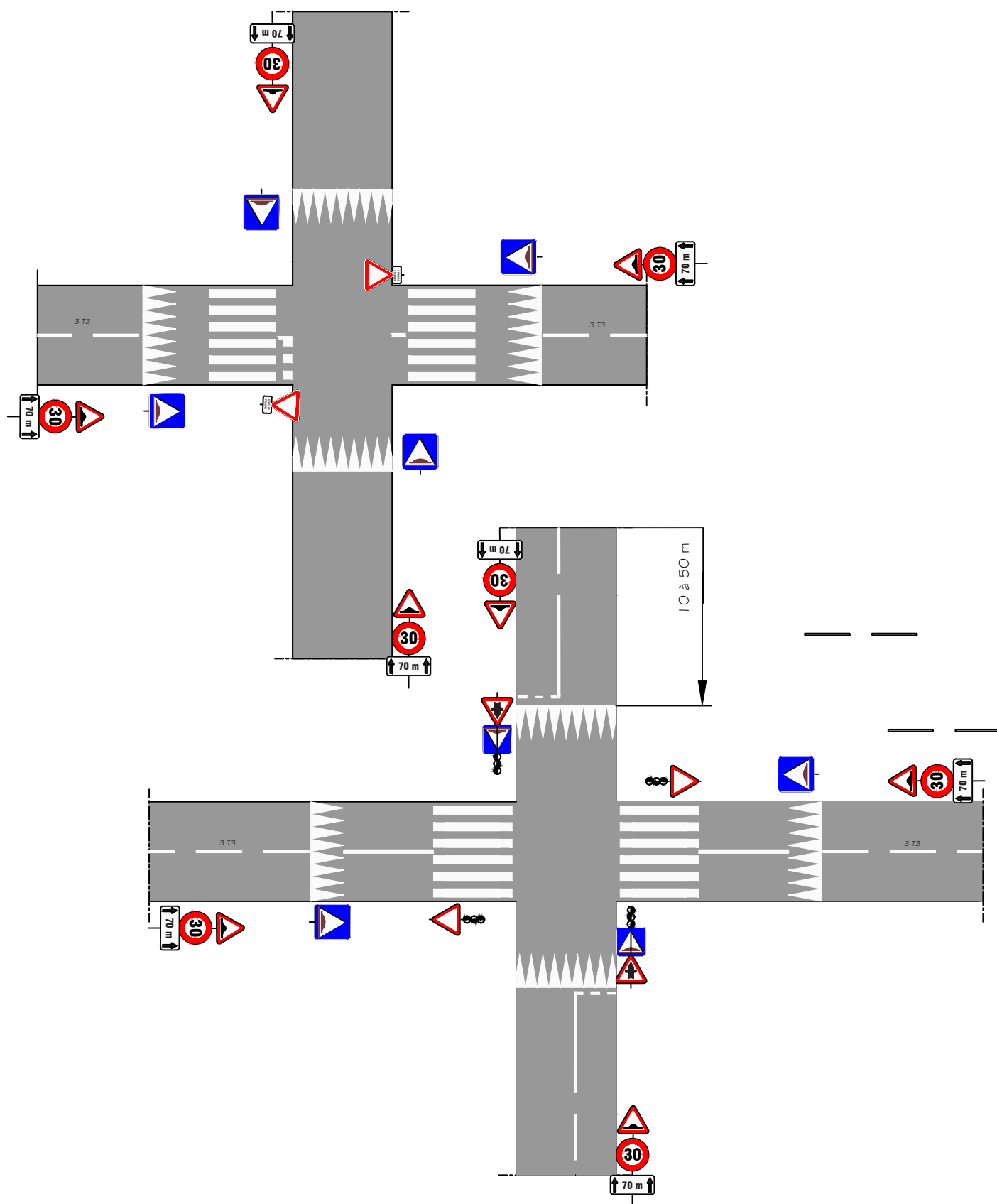
Signalisation verticale



Signalisation horizontale



Plateau surelevé en carrefour



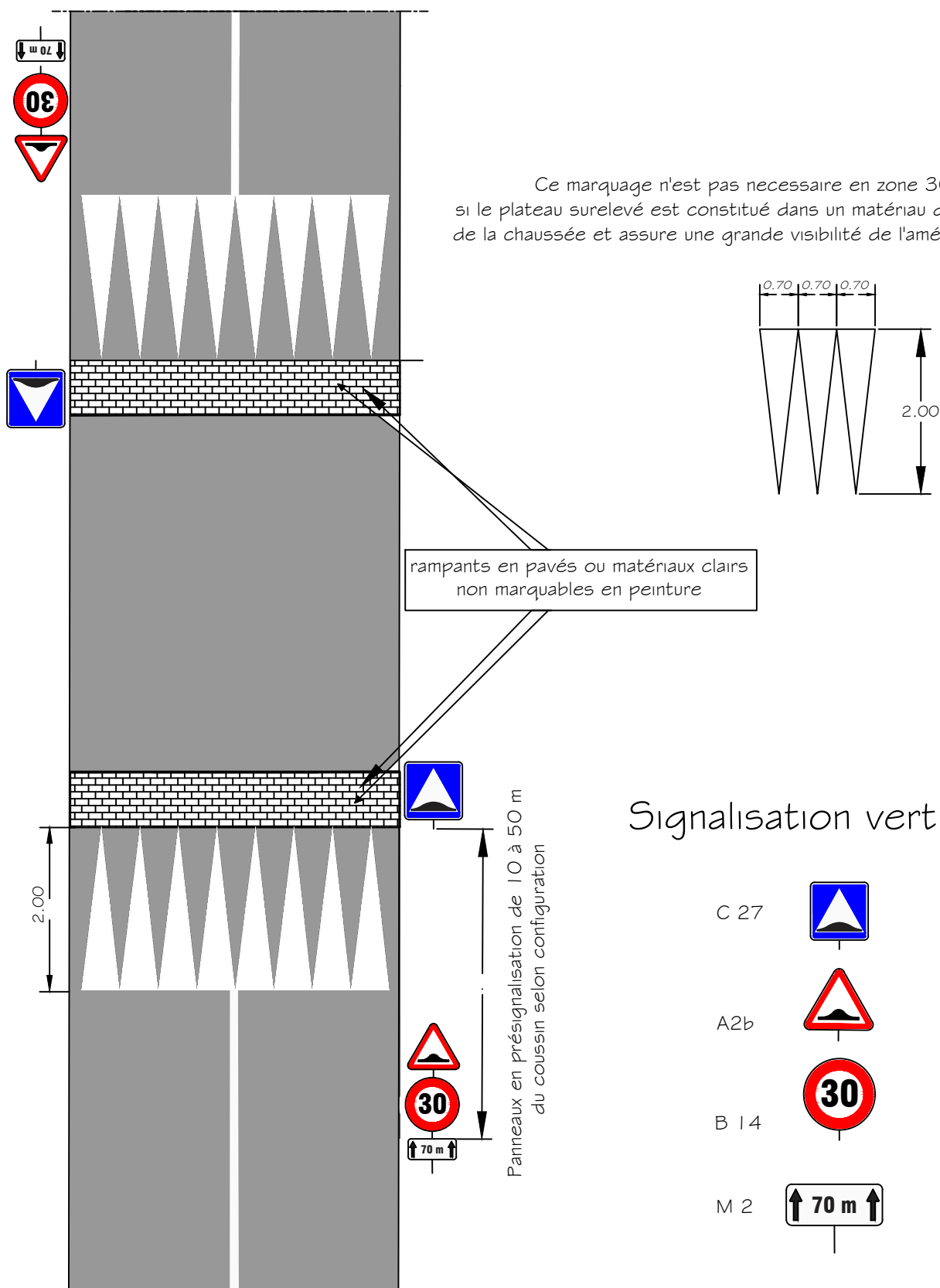
Signalisation verticale selon le regime de priorité

Mise à jour le : 28/09/2022

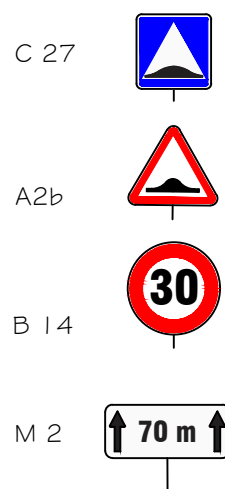


Plateau surelevé avec rampants non marquables hors zone 30

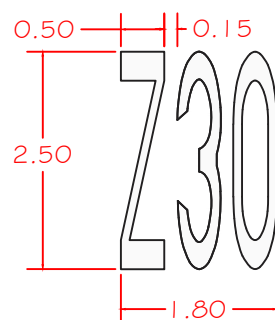
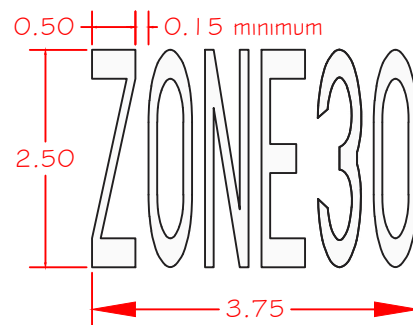
Ce marquage n'est pas nécessaire en zone 30 si le plateau surelevé est constitué dans un matériau différent de la chaussée et assure une grande visibilité de l'aménagement.



Signalisation verticale

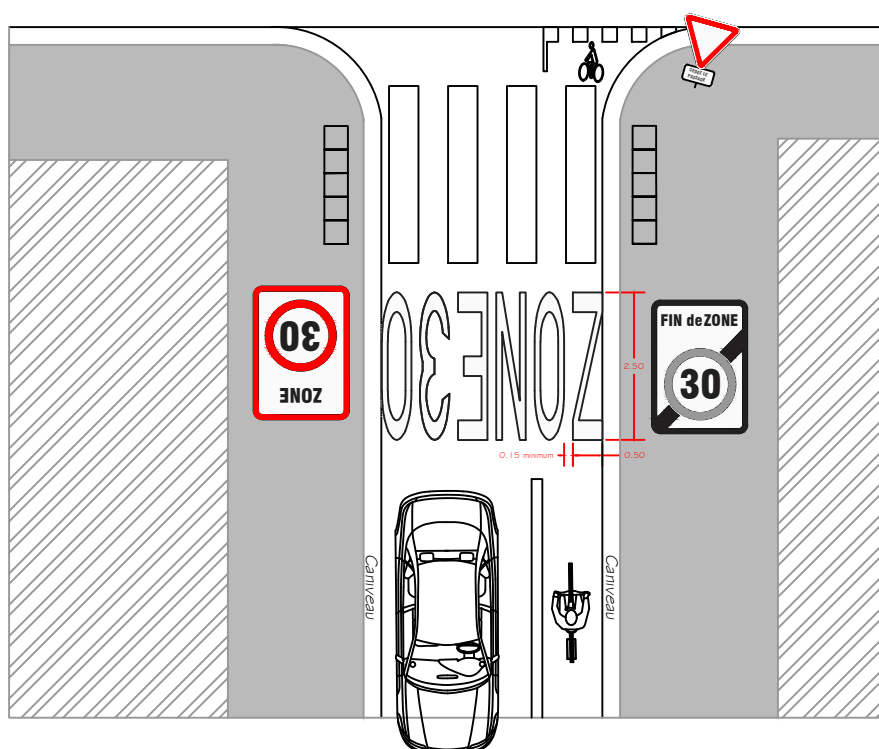
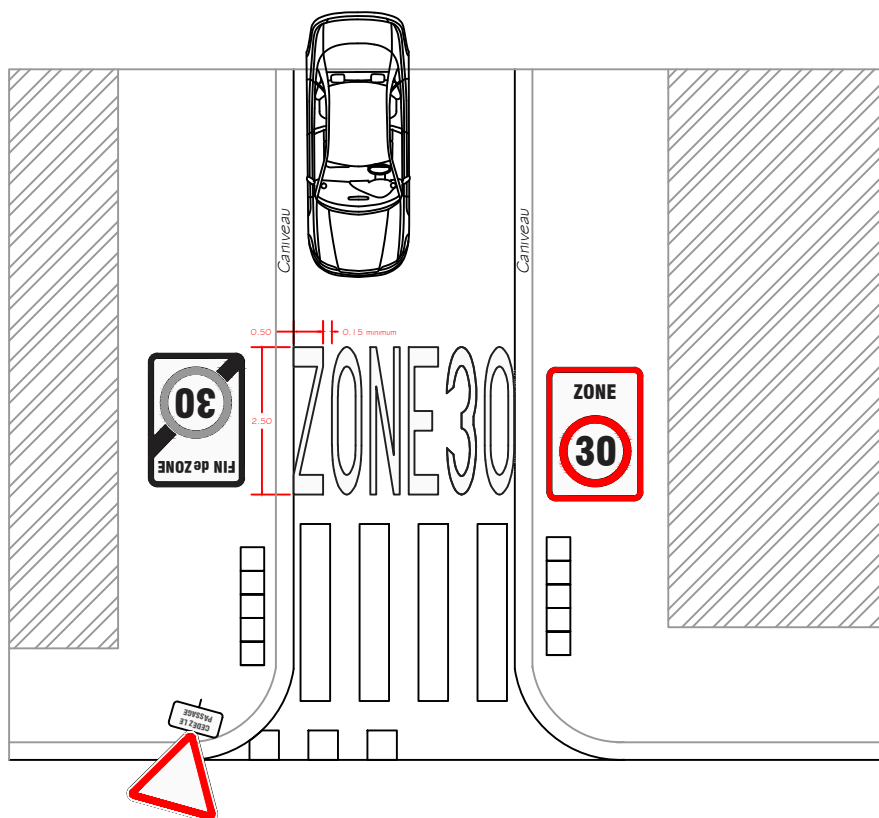


Dimensions marquage Zone 30

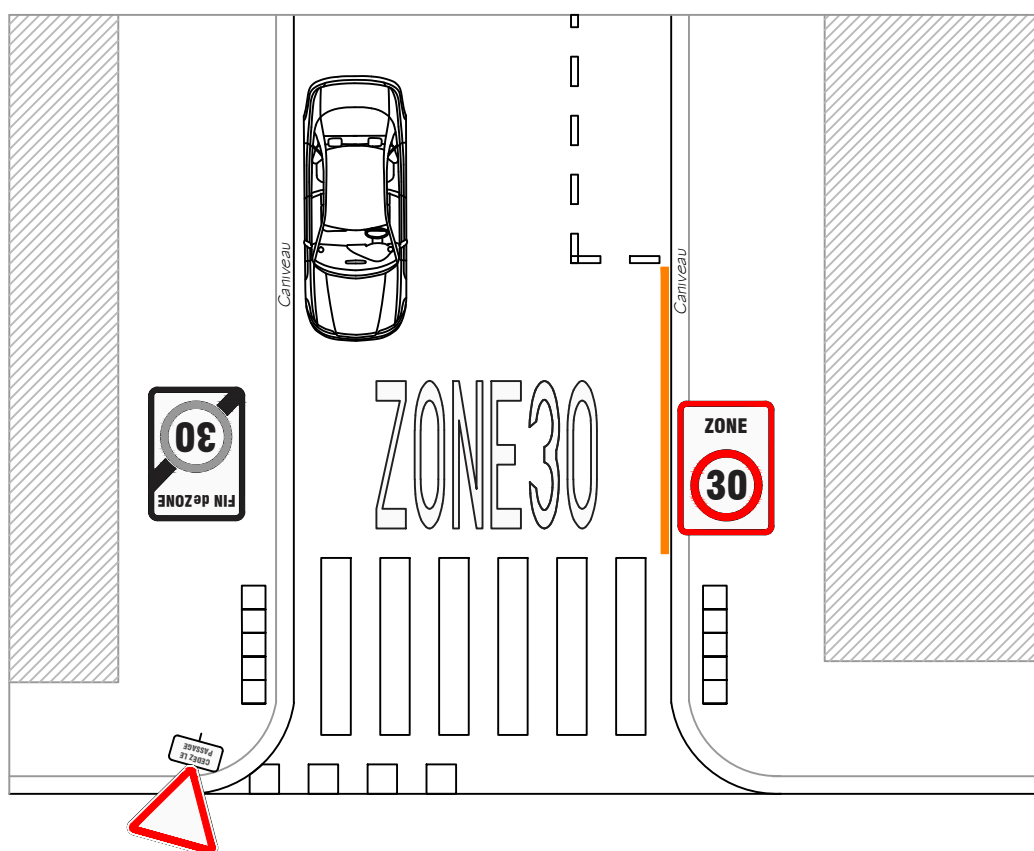


Entrée sortie Zone 30

Largeur minimum chaussée 4,35 m

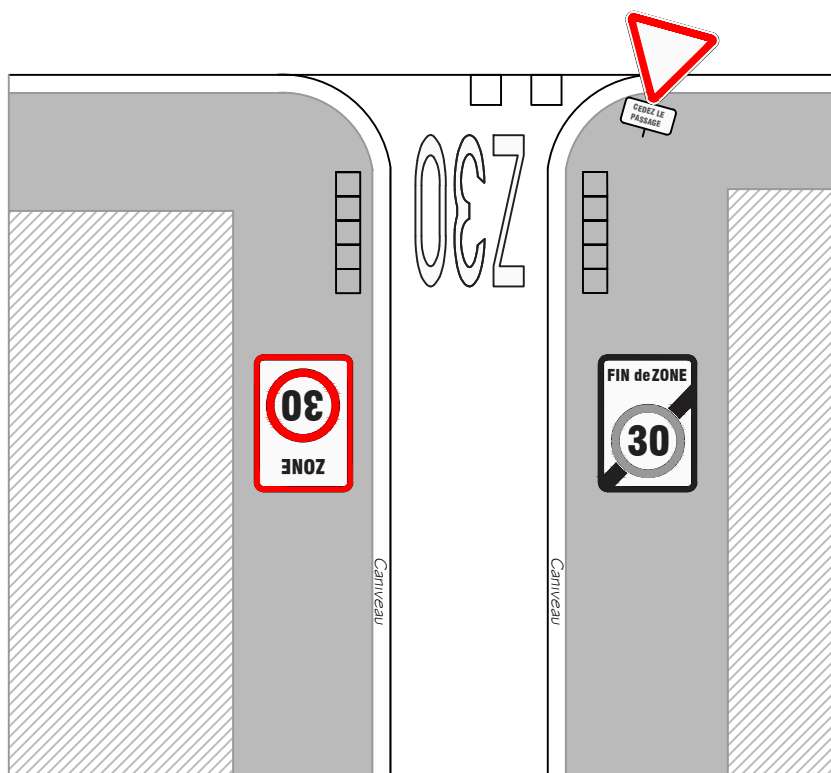


Entrée sortie Zone 30 avec stationnement



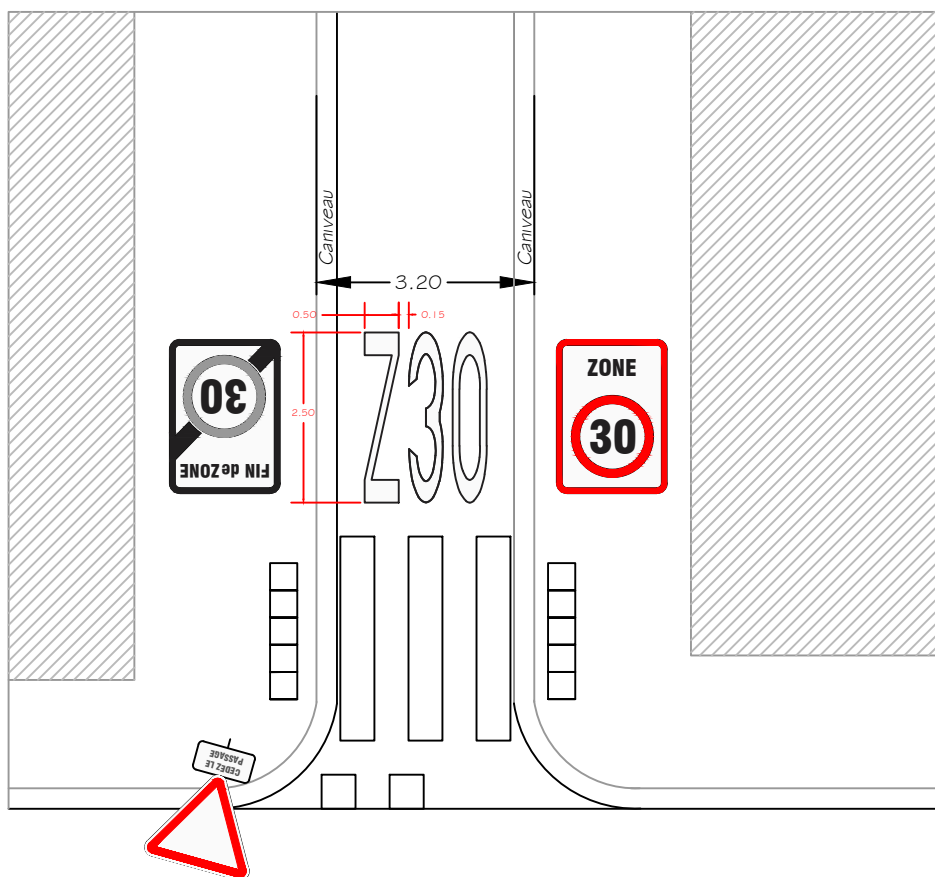
Entrée sortie "Zone 30" et "Z30"

Remplaçant passage piétons

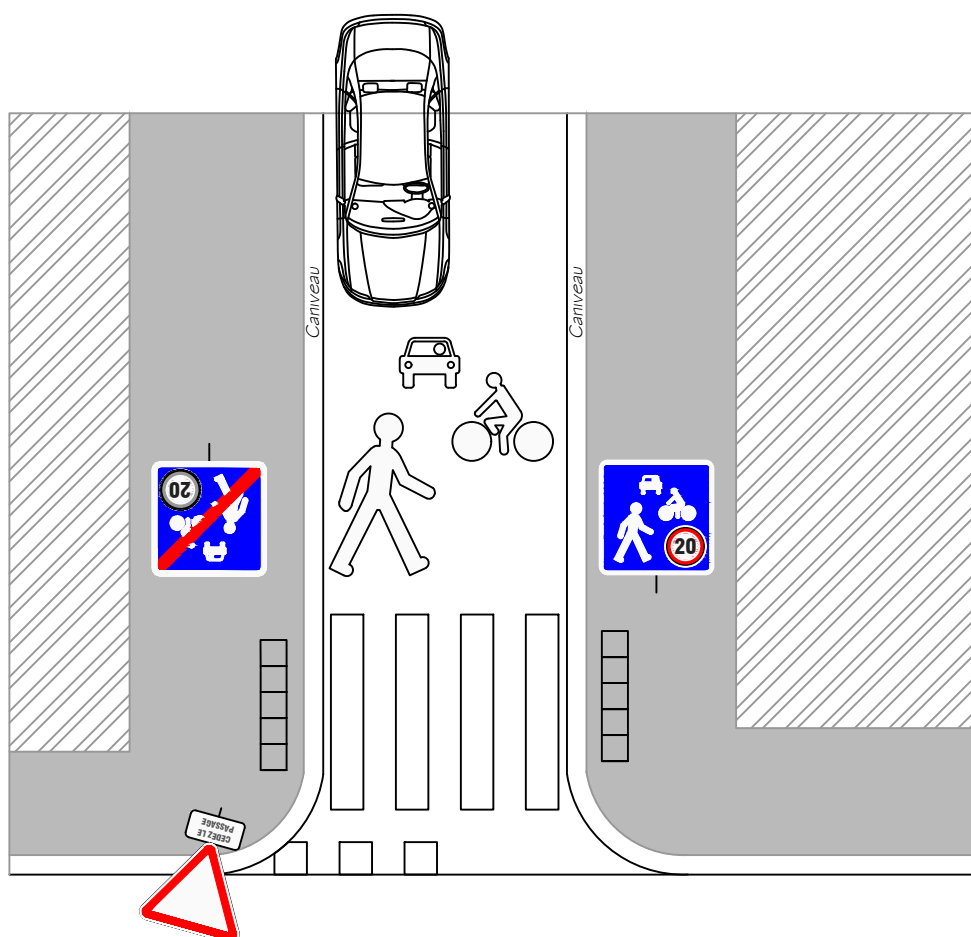


Entrée sortie "Z30" (Zone 30 voie étroite)

Largeur chaussée inférieure 4.35 m



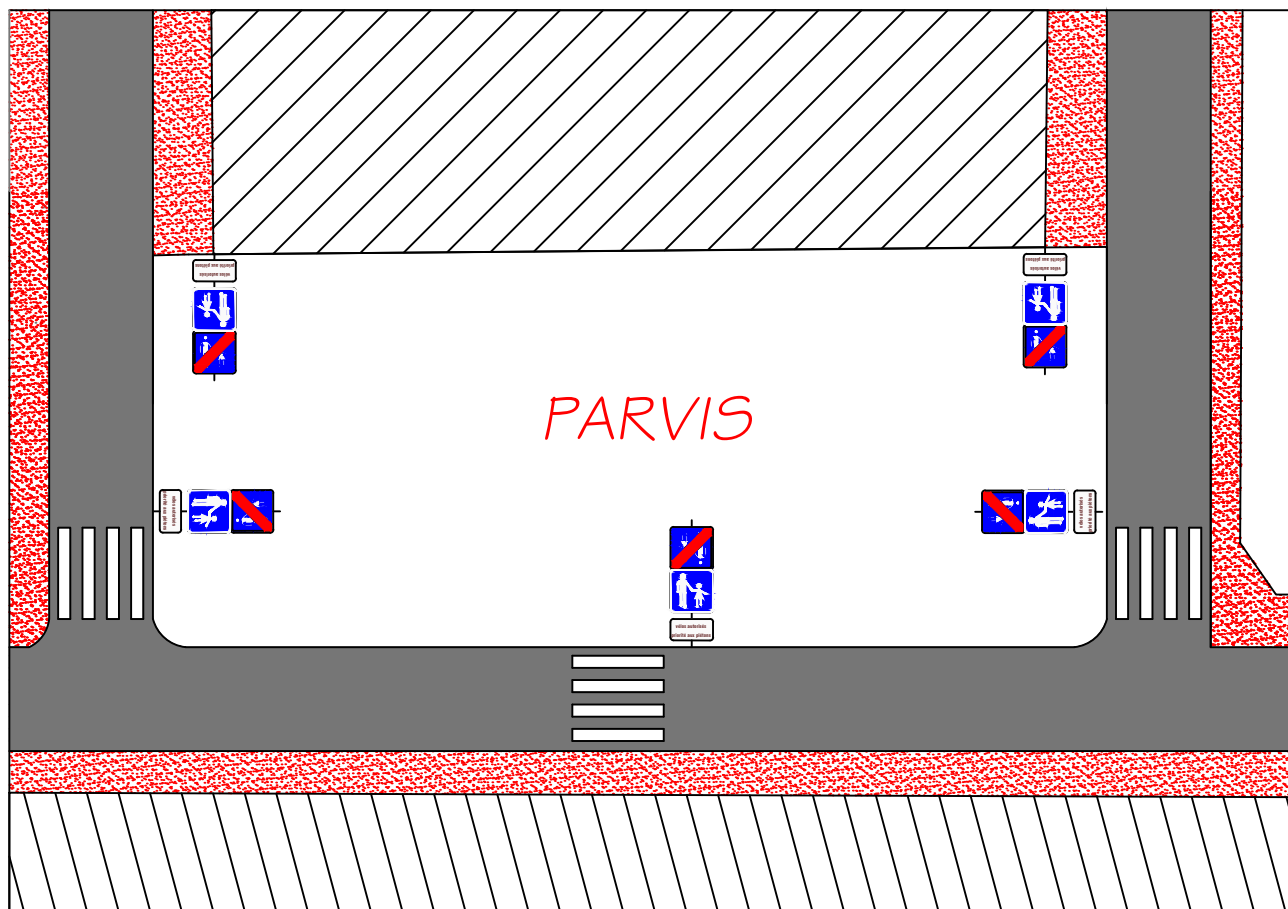
Entrée sortie Zone rencontre



Respecter la position des figurines (panneau B52), mais espacement libre en fonction des contraintes de la voirie.



AIRE PIETONNE



B 54



M 9Z

vélos autorisés
priorité aux piétons



B 55

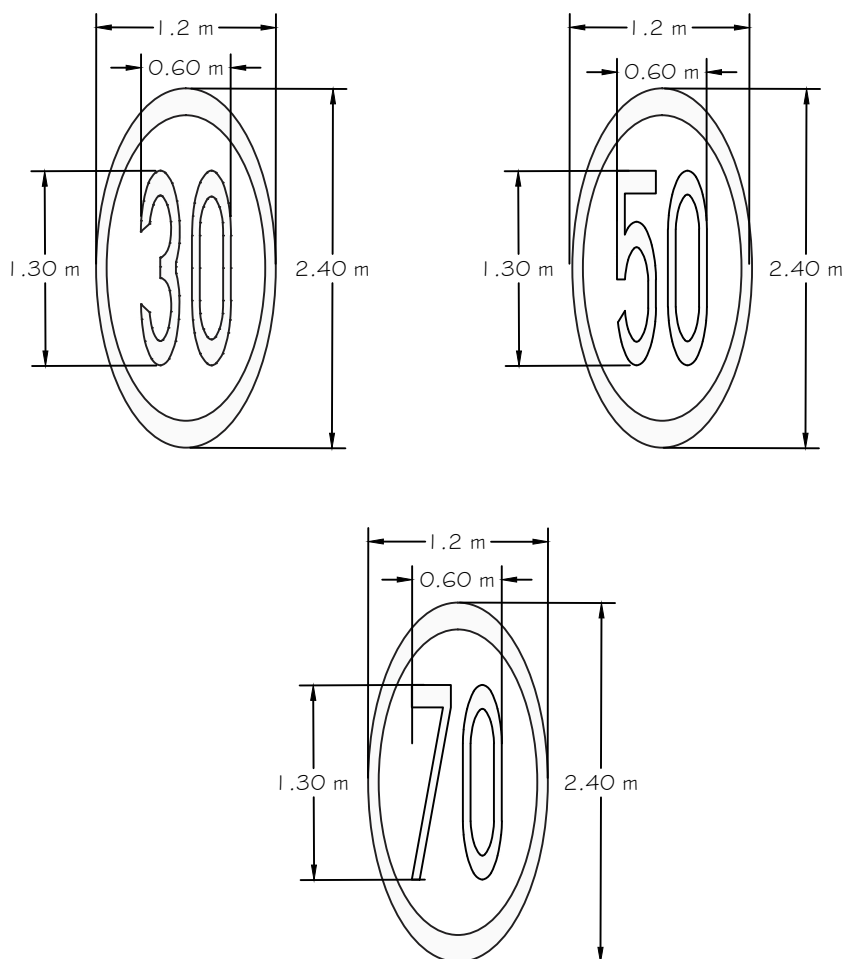
le 28/09/2012



N° 808

Rappel de la vitesse (Dimensions marquage au sol)

Ce marquage peut s'appliquer pour différentes vitesses



Commune à 30 km/h



Ellipses 30 : en entrée et aux carrefours avec voies à 50 km/h

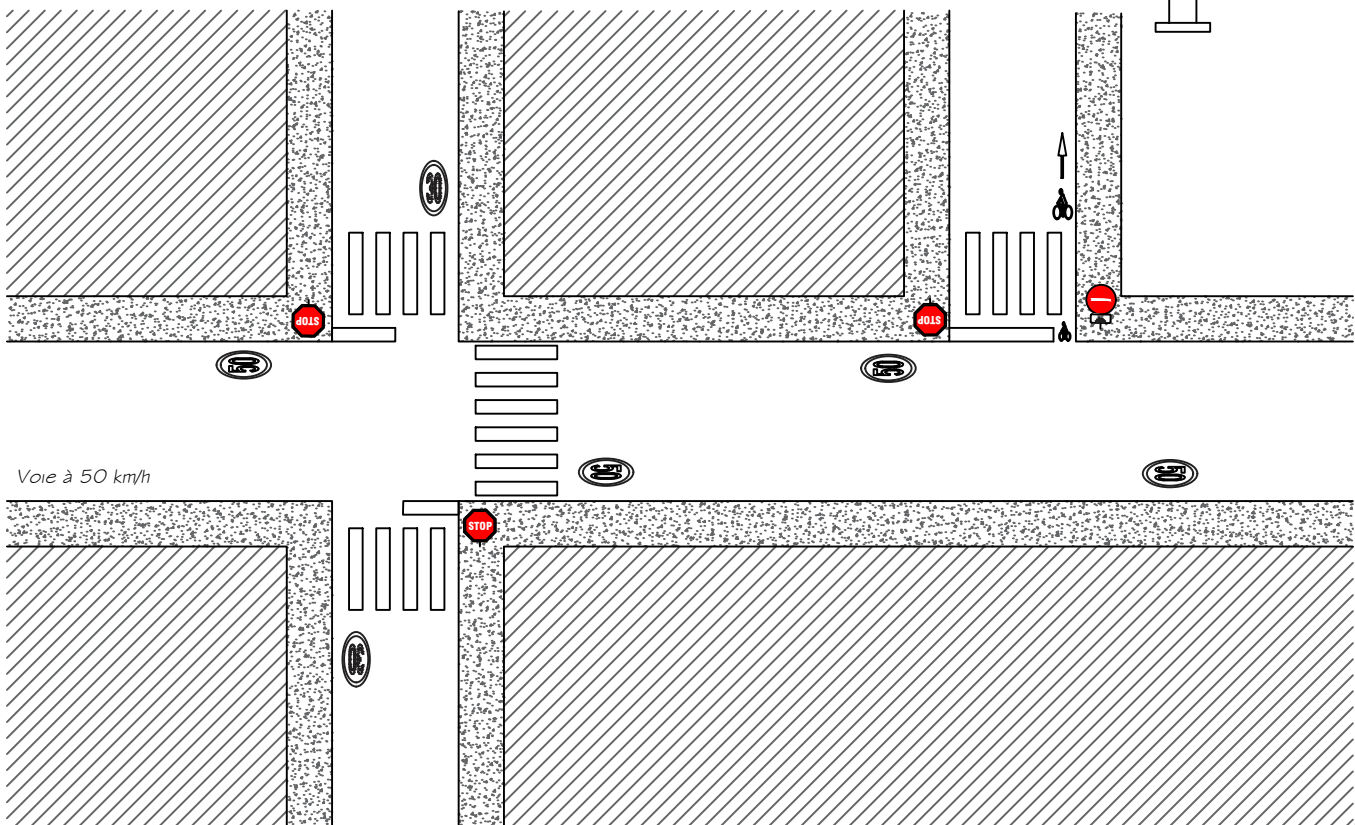


Ellipses 50 : sur les voies restant à 50 km/h et aux carrefours avec voies à 30 km/h

LE BOUSCAT

ZONE

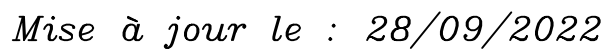
30



Voie à 50 km/h

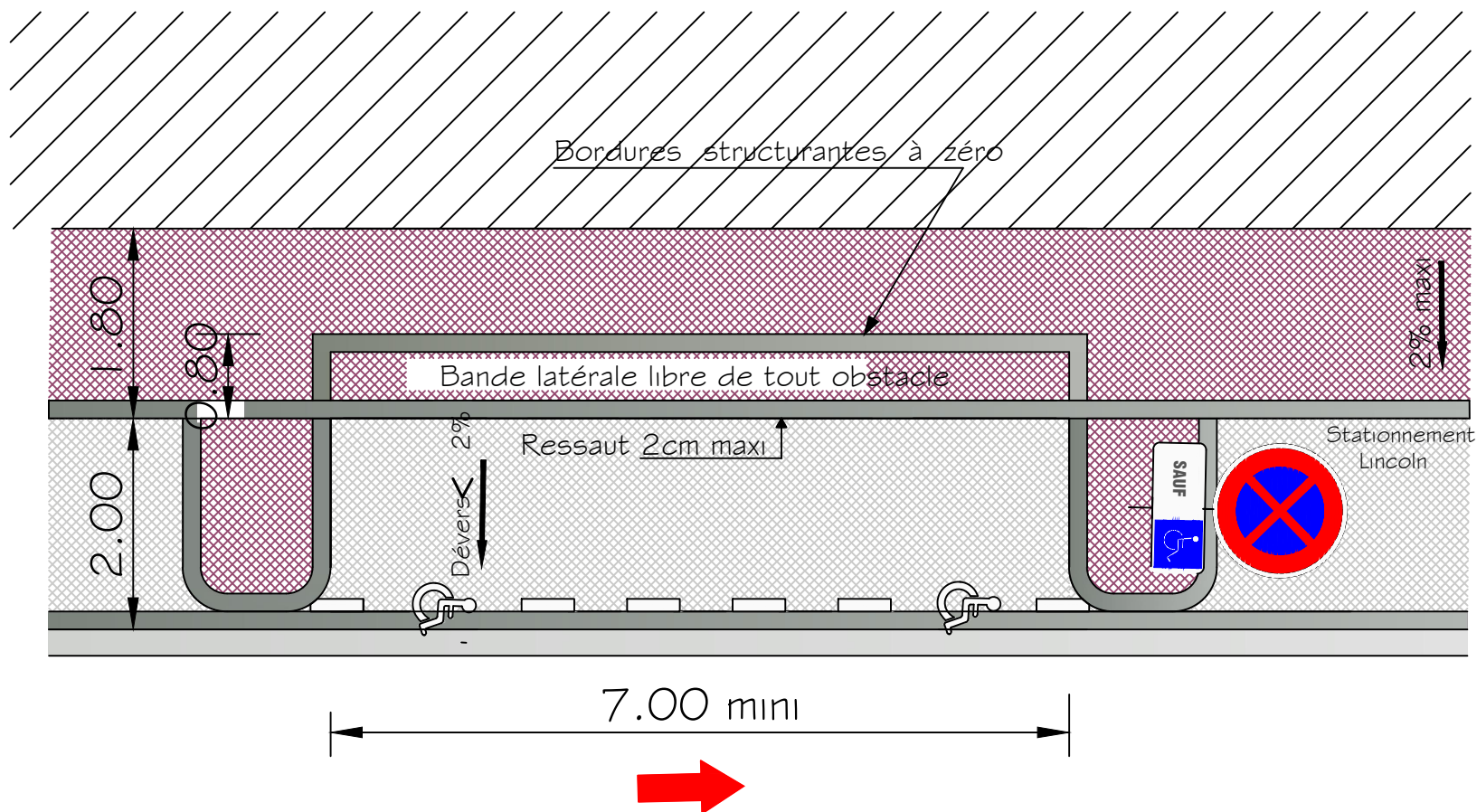


N^o A001



PMR Exemple 2

N° A002

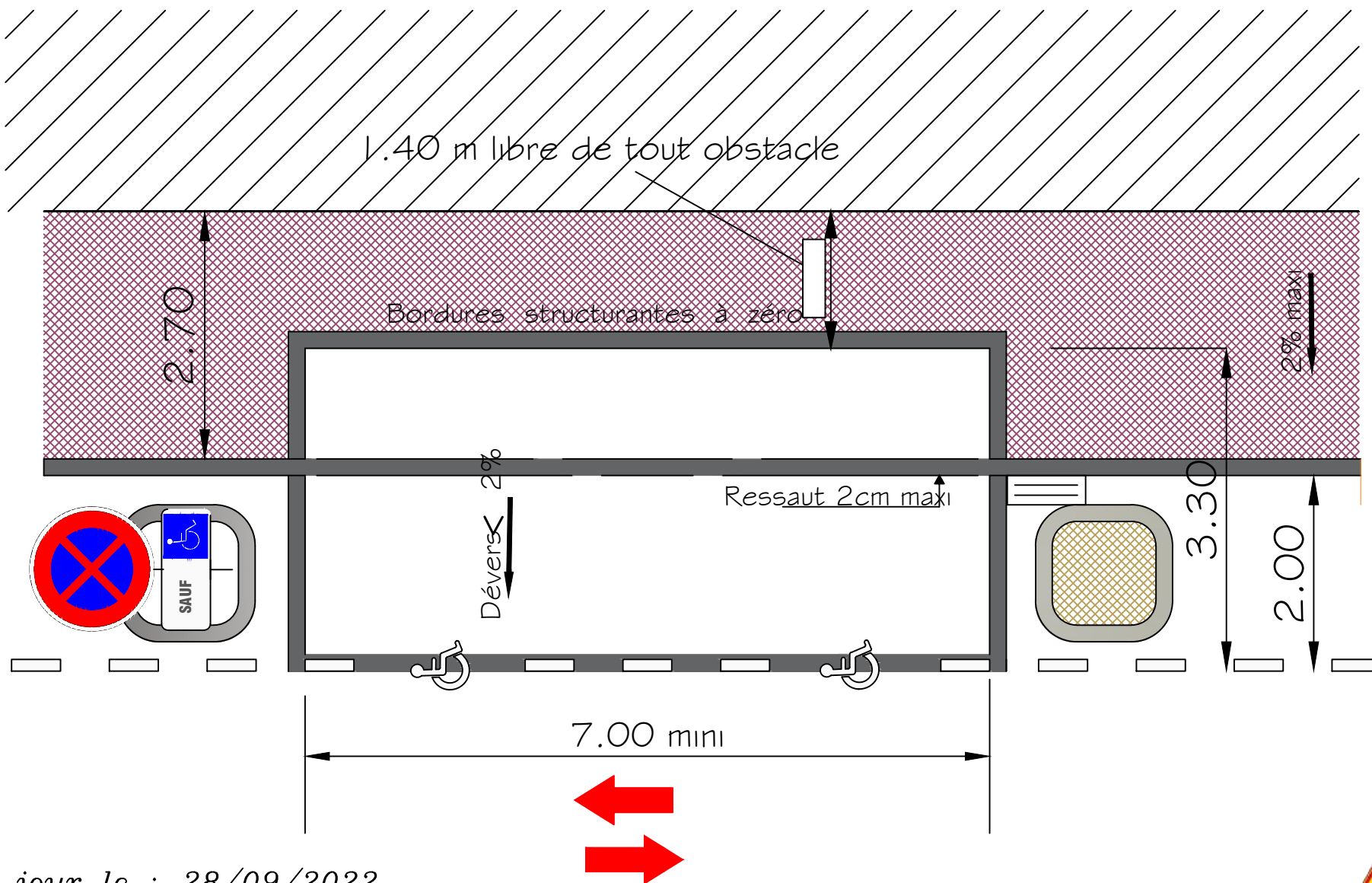


Mise à jour le : 28/09/2022



PMR Example 3

N^o A003

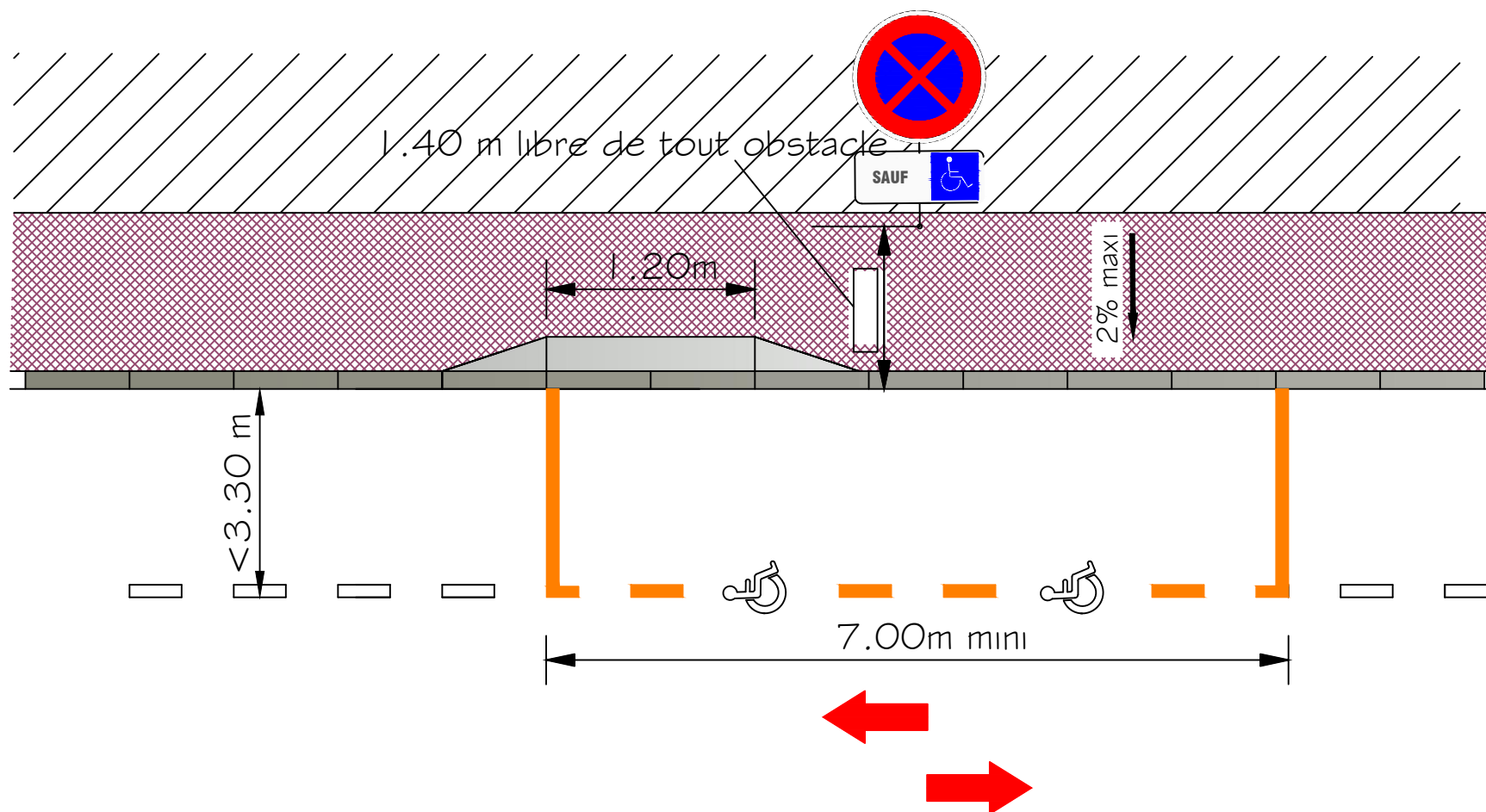


Mise à jour le : 28/09/2022



PMR Exemple 4

N° A004



Mise à jour le : 28/09/2022

